

PASKAIDROJUMA RAKSTS

IEVADS

Ielas rekonstrukcijas tehniskais projekts izstrādāts pamatojoties uz starp SIA „Belss” un Ludzas novada pašvaldību noslēgto projektēšanas līgumu.

Projektēšanas darbi izpildīti saskaņā ar Latvijas likumiem, noteikumiem, būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvprojektēšana veikta, ievērojot Latvijas standartus:

LVS 190-1 „*Ceļa trase*”;

LVS 190-2 „*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”;

LVS 190-3 „*Ceļu vienlīmeņa mezgli*”;

LVS 190-5 „*Ceļa projektēšanas noteikumi. Zemes klātne*”;

LVS 77 „*Ceļa zīmes*”;

LVS 85 „*Ceļa apzīmējumi*”;

MK noteikumiem Nr. 370 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-01

„Būvprojekta saturs un noformēšana”.

Par pamatu plāna materiālu sagatavošanai izmantots SIA „Kvintesence” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā M 1:500, koordinātu sistēmā – LKS 92 TM, Baltijas augstumu sistēmā.

- Būvprojekta vadītājs – Didzis Dāle, LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6923;
- Ceļu daļas vadītājs – Didzis Dāle
- Lietus ūdens kanalizācijas daļas vadītājs – Ingars Timofejevs
- Elektroapgādes daļas vadītājs – Mārtiņš Peisenieks
- Vājstrāvas daļas vadītājs – Tālis Ziediņš

Esošās situācijas raksturojums

Rekašova iela atrodas Ludzā, Ludzas novadā. Tā ir piekļuves funkciju pildoša vietējas nozīmes iela. Ielas noslodze ir vidēji zema, tajā aizliegta smagā transporta kustība. Ielā atrodas vairāki veikali un citas vietējas nozīmes būves.



Attēls Nr. 1 – ielas atrašanās vieta

Ielas segums ir neapmierinošā tehniskā stāvoklī – tas ir bedrains, ar vairākkārtīgu labojumu pēdām, kas, apvienojumā ar lielo garenkritumu trases beigās, rada bīstamu kombināciju autobraucējiem, it īpaši pasliktinātos laikapstākļos.

Ielas platums svārstās robežās no 8.50m – 6.80m, kas rada neprecīzu priekšstatu par ielas izvietojumu un viduslīniju autovadītājiem. Ietvju platums svārstās no 1.00 – 2.50m, tās ir daļēji rekonstruētas, bet, veicot ielas pilnu rekonstrukciju, ir nepieciešams tās pārbūvēt, lai radītu sakārtotas, modernas, mūsdienīgas ielas kopskatu.

Rekašova ielas rekonstrukcija, Ludza, Ludzas novads



Attēls Nr. 2 – Ielas segums ir sliktā stāvoklī, ietves ir sabrukušas ar jauktu segumu, ielas braucamajā daļā ir koki, kas rada ļoti augstu bīstamību autobraucējiem

Rekonstruējamā iela sākas pie Mazā ezerkrasta ielas, kur pieslēdzas jau pabeigta rekonstrukcijas projektam un beidzas pie Raiņa ielas.



Attēls Nr. 3 – Krustojums ar Latgales ielu ir slikti pārredzams, tajā ir dažādi nepieļaujami šķēršļi, kas rekonstrukcijas laikā jālikvidē

Rekašova ielas rekonstrukcija, Ludza, Ludzas novads



Attēls Nr. 4 – Krustojums ar Kr. Barona ielu ir plašs, bet arī tajā ir nepieļaujami šķēršļi. Krustojumu paredzēts rekonstruēt Kr. Barona ielas rekonstrukcijas projekta ietvaros.



Attēls Nr. 5 – Krustojums ar Tirus ielu atrodas ļoti lielā slīpumā, kas palielina bīstamību tajā.



Attēls Nr. 6 – Virzienā uz Tīrgus ielu garenkritums kombinācijā ar uz brauktuves esošajiem kokiem rada ļoti augstu bīstamību, kas ir pilnīgi nepieļaujama.

Tehnisko risinājumu apraksts

| | |
|--|---|
| <i>Nosaukums</i> | Rekašova ielas rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā |
| <i>Brauktuves garums</i> | 497 m |
| <i>Brauktuves platums</i> | 7,50 – 8,00m |
| <i>Brauktuves segums</i> | Karstais asfaltbetons |
| <i>Ceļa kategorija</i> | CIII |
| <i>Projektētais ātrums</i> | 50 km/h |
| <i>Atļautais braukšanas ātrums</i> | 50 km/h |
| <i>Ielas funkcija</i> | Savienošanas funkciju pildoša pilsētas iela |
| <i>Aprēķina transportlīdzeklis</i> | Trīsasu atkritumu vedējs |
| <i>Satiksmes intensitāte</i> <i>AADT_{j, pievestā}</i> <i>AADT_{j, smagie}</i> | < 500 < 100 |
| <i>Gājēju intensitāte</i> | 823 gājēji/dnn |
| <i>Celiņa garums</i> | 625 m |
| <i>Ietves platums</i> | 1,50 – 2,50m; |
| <i>Ietves segums</i> | Cementbetona bruģis |

Būvprojekta mērķis ir izbūvēt karstā asfalta segumu, rekonstruējot arī visas nesošās konstrukcijas kārtas, jo, veicot inženierģeoloģisko izpēti iegūtie dati apliecina, ka nepieciešama šo kārtu nomaiņa, lai nodrošinātu ielas seguma ilgmūžību.

Karstā asfalta segums paredzēts 8.00m platumā līdz Tirgus ielai un 7.50m platumā no Tirgus ielas līdz Raiņa ielai. Ietvju platums projektēts 1.50m, bet vietās, kur pie ietves atrodas ēkas, bruģētu ietvi paredzēts izbūvēt līdz ēkai vai arī veidot laukakmeņu piebruģējumu. Piebruģējuma vietas skatīt rasējumu CD-1 lapās. Saglabātas visas iebrauktuves uz privātīpašumiem, tās izveidotas vienotā stilā – ar ceļa apmales pazeminājumu. Ietvēm paredzēts izbūvēt betona bruģa segumu 6cm biezumā, savukārt nobrauktuvēm – 8cm.

Plāns, garenprofils un šķērsprofils

Plānā ielas trase ir projektēta pēc iespējas taisnāka, ar ļoti lieliem pagriezienu rādiusiem, pamatā pa esošo ielas trasi.

Projektētā ceļa segas konstrukcijas

Karstā asfalta ceļa segas konstrukcija (Mazā ezerkrasta iela – Baznīcas iela):

- Asfaltbetona seguma kārtā AC11 surf, SIII, h=4cm
- Asfaltbetona saistes kārtā AC22 base, SIII, h=6cm
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=12cm
- Minerālmateriālu maisījums 0/56, NIII, h=13cm
- Salizturīgais slānis, $k_f > 2\text{m/dnn}$, h=40cm

Karstā asfalta ceļa segas konstrukcija (Baznīcas iela – Raiņa iela):

- Asfaltbetona seguma kārtā AC11 surf, SIII, h=4cm
- Asfaltbetona saistes kārtā AC22 base, SIII, h=6cm
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=12cm
- Minerālmateriālu maisījums 0/56, NIII, h=13cm
- Salizturīgais slānis, $k_f > 1\text{m/dnn}$, h=30cm

Ietves ceļa segas konstrukcija:

- Betona bruģis, h=6cm
- Izlīdzinošais slānis, h=5cm
- Minerālmateriālu maisījums 0/32p, NIII, h=15cm
- Salizturīgais slānis, $k_f > 1\text{m/dnn}$, h=30cm

Nobrauktuves ceļa segas konstrukcija:

- Betona bruģis, h=8cm
- Izlīdzinošais slānis, h=5cm
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=20cm
- Salizturīgais slānis, $k_f > 1\text{m/dnn}$, h=30cm

Ceļa garenprofils paredzēts aptverošs – tas kopē esošo situāciju, izlīdzinot esošos iesēdumus un pacēlumus, lai radītu plūdenāku ielas trasi. Garenprofilu skatīt rasējuma CD-2 lapā.

Šķērsprofils paredzēts ar divpusēju kritumu 2.50%, ietvei paredzēts 3.00% kritums uz brauktuvi.

Inženierkomunikācijas

Ielas rekonstrukcijas ietvaros paredzēts izbūvēt jaunu lietus ūdens kanalizācijas kolektoru no Tirgus ielas līdz Ludzas ezeram ar izvadi tajā, pirms tam lietus ūdeņus attīrot no piesārņojuma. Šis lietus ūdens kanalizācijas kolektors paredzēts arī, lai tam varētu pieslēgt lietus ūdens kanalizācijas sistēmas no apkārtējām ielām. Lietus ūdens kanalizācijas risinājumu skatīt projekta LKT sadaļā.

Projektā paredzēta arī vēl nedemontēto elektroapgādes balstu demontāža. Risinājumu skatīt projekta ELT sadaļā.

Projektā paredzēta apgaismojuma tīklu rekonstrukcija, risinājumu skatīt projekta ELT sadaļā.

Projektā paredzēta vājstrāvas tīklu rekonstrukcija, risinājumu skatīt projekta VST sadaļā.

Paredzēta ielu šķērsojošo kabeļu iečaulošana. Rekonstrukcijas darbu ietvaros paredzēts arī veikt visu nepieciešamo komunikāciju aku vāku līmeņošanu atbilstoši jaunajam ielas virsmas līmenim. Aku vāku līmeņošanas vietas skatīt CD – 1 lapā, apjomus – darbu daudzumu sarakstā.

Būvdarbu organizēšana un specifikācijas

Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā – 1,00 m uz katru pusi - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2012” (apstiprinātas 2011. gada 28. decembrī VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskajā komisijā).

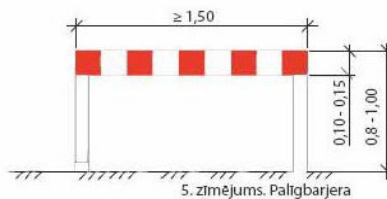
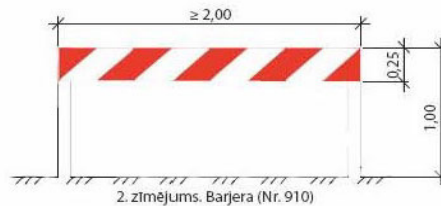
Satiksmes organizācija un darba drošība

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādāto specifikāciju **„Ceļu specifikācijas 2012”** nodaļu 2.3. būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Atbilstoši **„Ceļu specifikācijas 2012”** (turpmāk CS 2012) pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbavietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

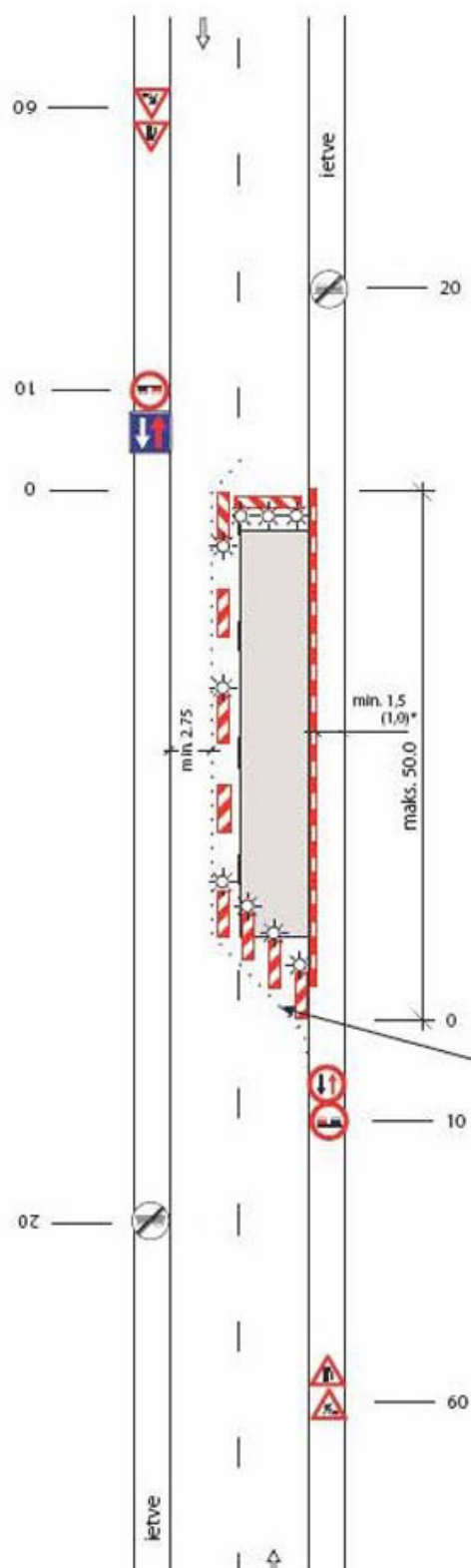
Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Satiksmes organizācija paredzēta atbilstoši MK noteikumos Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” dotajām tipveida shēmām. Visi būvdarbi veicami atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2012”. Principiālo satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu gaitā skatīt 5. attēlā.

Rekašova ielas rekonstrukcija, Ludza, Ludzas novads



Attēls Nr. 7 – būvdarbu gaitā izmantojamie pagaidu satiksmes organizācijas līdzekļi



2. SHĒMA

Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā.
Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu
satiksme organizēta ar ceļa zīmēm.

Šķērsnorobežojums – barjera vai vienvirzīgie
vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita,
slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.
Vismaz 3 vienvirzīgas signāluginis.

Garennorobežojums – divvirzīgie vadstatņi
maks. 10m attālumā cits no cita.
Ieteicama divvirzīga signāluginis uz katra otrā
vadstatņa.

Ietves garennorobežojums – palīgbarjera.

Šķērsnorobežojums - vienvirzīgie vadstatņi,
maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3
(1:2) pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluginis uz katra vadstatņa vai
barjera ar 3 vienvirzīgām signāluginīm virs tās.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

** Pagaidu ietves platumu atļauts samazināt līdz
1,0 m, ja gājēju plūsmas maksimālā intensitāte
nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu
ietves garums nav lielāks par 10 m.*

Attēls Nr. 8 – sStiksmes organizācijas shēma rekonstruējamajam ielas posmam

Sastādīja: D. Dāle

Pārbaudīja: D. Dāle

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Tehniskā specifikācija

1.1. Ievads

Šīs specifikācijas ir daļa no Būvprojekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Nekas no specifikācijās ietvertā nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2012.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2012, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

- LVS – Latvijas Valsts standarti
- CS 2012 – Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” 2011.gadā izdotās “Ceļu specifikācijas 2012”.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar CS 2012, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

1.2. Vispārīgā daļa

1.2.1. Darba izmaksa

Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

1.2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

1.2.3. Satiksmes organizācija

Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

1.2.4. Darba drošība

Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

1.2.5. Būvdarbu žurnāls

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

1.2.6. Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

1.2.7. Darba izpildes ātrums

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

1.2.8. Darba programma

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

1.2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

1.3. Sagatavošanas darbi

1.3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2012 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasako ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

1.3.2. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.4. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasako ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

1.3.3. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana

Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.7. sadaļu „Asfalta seguma frēzēšana”, papildinot ar:

- vidējais frēzējamā asfaltbetona biezums ir 4 cm;
- nofrēzēto asfaltbetonu aizvest uz Pasūtītāja norādītu atbērtņi;
- darbu daudzumu pirms darbu uzsākšanas jāsapasako ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Darbu daudzumu saraksts”.

1.4. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

1.4.1. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot CS 2012 5.nodaļas 5.2.sadaļu „1.1.1. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi un autorizraugu;
- šķembu pamata kārta izbūvējama, ievērojot rasējumā CD-2 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

1.4.2. Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana

ievērot CS 2012 4.nodaļas 4.2.sadaļu „4.2. Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana”, papildinot ar:

- ģeorežģis ieklājams ievērojot rasējumā CD-3 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

1.5. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

1.5.1. Gruntēšana

ievērot CS 2012 6.nodaļas 6.1.sadaļu – “Gruntēšana” papildinot ar:

- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

1.5.2. Asfaltbetona, šķembu-mastikas asfalta kārtas izbūve

ievērot CS 2012 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu - mastikas asfalta un porasfalta kārtas izbūve” papildinot ar:

- asfaltbetona kārtas izbūvējamas ievērojot rasējumos CD-2 un CD-3 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

1.6. Caurtekas un konstrukcijas

1.6.1. Betona apmales uzstādīšana

ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.4.sadaļu “Betona apmales uzstādīšana” papildinot ar:

- betona apmaļu uzstādīšanas vietas un veidu skatīt rasējumos CD-1 un CD-3.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi.

1.6.2. Betona bruģa seguma būvniecība

Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.5.sadaļu “Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība” papildinot ar:

- betona bruģa ietves segas konstrukciju skatīt rasējumā CD-2;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi.

1.7. Aprīkojums

1.7.1. Ceļa zīmju uzstādīšana

Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.1.sadaļu „Ceļa zīmju uzstādīšana”, papildinot ar :

- uzstādīt 1 izmēra grupas 1. gaismu atstarojošās klases cinkoto ceļa zīmi uz cinkota metāla balsts (d=60mm) betona C12/15 pamatā, atbilstoši LVS 77-1-2;-3 “Ceļa zīmes”;
- ceļa zīmes izvietojumu skatīt rasējumā CD-1 ;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

1.7.2. Ūdens noteku pārsedžu uzstādīšana un lūku vāku līmeņošana

Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.6.sadaļu „Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- noteku pārsedžu izvietojumu skatīt rasējumā CD-1;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

1.8. Pārējie darbi

1.8.1. Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.
- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz -15°C .

Tranšejām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.

Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

1.9. Prasības darba drošībai

Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR „Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru

Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.

Veicot būvdarbus, jāvadās pēc Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī un stājušies spēkā ar 2003. gada 1. martu.

Darbu uzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 379 „Darba vides iekšējās uzraudzības kārtība” (pieņemts 2001. gada 23. augustā), kā arī jāveic nodarbināto informēšanu par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbu uzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā.

Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.

Saskaņā ar Labklājības Ministrijas 1997. gada 14. jūlija rīkojumu Nr. 252 prasībām, jāveic pirmreizējā un atkārtotā nodarbināto instruktāža darba drošībā, ko reģistrē īpašā žurnālā. Būvobjektā jābūt nepieciešamo darba drošības instrukciju komplektam visiem darbu veidiem un profesijām.

Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem pamatojoties uz MK noteikumiem Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” (spēkā no 2002. gada 24. augusta). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus. Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un jāatbilst MK noteikumu Nr. 248 „Noteikumi par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem” prasībām (spēkā no 2000. gada 29. jūlija).

Objektā jābūt aptiecinai un aprīkojumam pirmās palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.

Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā” (spēkā no 2002. gada 13. decembra).

Darbu uzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietas, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem. Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” (spēkā no 2002. gada 7. septembra).

1.10. Vides aizsardzības pasākumi

Saskaņā ar LR likumu "Par piesārņojumu" uz projektējamo objektu neattiecas "C" kategorijas piesārņojošās darbības prasības un tam nav nepieciešama atļauja piesārņojošo darbību veikšanai. Būvdarbi neietilpst to darbu uzskaitījumā, kuri norādīti MK noteikumu Nr.294 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzama atļauja A un B kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai" 2.pielikumā. Lai nepieļautu vides piesārņojumu būvdarbu procesā, jāprognozē būvmašīnu eļļas savākšana. Degvielas uzpildīšanas pistolēm jābūt aprīkotām ar sensoriem, kas neļauj degvielas izlīšanu uzpildīšanas procesā. Izlietotie akumulatori jāuzglabā vietā, kur tiem nepieklūst mitrums un turpmāk jāizved uz to savākšanas vietu darbnīcās. Būvmašīnu dzinēji jāregulē tā, lai samazinātu kaitīgo vielu – oglekļa oksīdu, slāpekļa oksīdu un naftas ogļūdeņražu izdalīšanos.

Pabeidzot uzstādīšanas darbus, būvuzņēmējs sakārto ceļam piegulošo teritoriju.

Sastādīja: D. Dāle

Pārbaudīja: D. Dāle