

PASŪTĪTĀJS:

LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA

REĢISTRĀCIJAS NR.:

90000018622

PROJEKTA NR.:

TP-025-2013

PASŪTĪJUMA NR.:

TP-025-2013

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS NR.:

CC2112

BŪVPROJEKTS

BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:

**TIRGUS IELAS REKONSTRUKCIJA LUDZĀ,
LUDZAS NOVADĀ**

ADRESE:

TIRGUS IELA, LUDZA

BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:

TEHNISKAIS PROJEKTS

BŪVPROJEKTA DAĻA:

**VISPĀRĪGĀ DAĻA
ĢENERĀLPLĀNS UN TRANSPORTS**

VAI SADAĻA:

SĒJUMA NR.:

1/5

MARKA:

GT

VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS:

E.KALNIŅŠ

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

O.KOEMECS

PROJEKTA AUTORS:

L.ANDERSONE

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. sējums	Vispārīgā daļa Ģenerālpārskats un transports	ĢI, TI, GT
2. sējums	Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli Lietus ūdens kanalizācijas tīkli	ŪKT, LKT
3. sējums	Elektroapgāde, ārējie tīkli Apgaismojums, ārējie tīkli	ELT
4. sējums	Būvdarbu apjomi	BA
5. sējums	Izmaksu aprēķins	T

SĒJUMA SATURS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapa
1	Būvprojekta sastāvs	2
2	Sējuma saturs	3
3	Ludzas novada pašvaldības tehniskās specifikācijas	4
4	Ludzas novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.18-13	6
5	VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļas tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-50	10
6	SIA "Ludzas apsaimniekotājs" tehniskie noteikumi Nr. 1-9/250	11
7	SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr.37.7-5/57/128	12
8	AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/719	14
9	SIA "Strāva" tehniskie noteikumi Nr.34	17
10	Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas prasībām Nr.5056	18
11	Zemesgrāmatu apliecība (kadastra numurs 6801 005 0302)	20
12	Būvprakses sertifikāts	21
13	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	22
14	Paskaidrojuma raksts	23
15	Fotodokumentācija	30
16	Segas konstrukcijas aplēse	32
17	Ielas ass izspraušanas saraksts	34
18	Horizontālo elementu tabula	36
19	Cērtamo koku un laužamo celmu saraksts	37
20	Demontējamo caurteku saraksts	38
21	Uzstādāmo caurteku saraksts	39
22	Zemes darbu saraksts	40
23	Ielas segas izbūves saraksts	42
24	Nobrauktuvju izbūves saraksts	44
25	Demontējamo ceļa zīmju saraksts	45
26	Uzstādāmo ceļa zīmju saraksts	46

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapa / Skaitis
1	Vispārīgie rādītāji	GT-0 / 1
2	Savietotais inženiertīklu kopplāns	GT-1 / 3
3	Ielas horizontālais plāns	GT-2 / 2
4	Ielas garenprofils	GT-3 / 2
5	Ielas vertikālais plāns	GT-4 / 2
6	Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija	GT-5 / 3
7	Caurtekas izbūves konstrukcija	GT-6 / 1
8	Satiksmes organizācijas plāns	GT-7 / 2

PIELIKUMI

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapas
1	Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem	20
2	Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku (M 1:500) kadastra nr.: 68010050230	1
3	Ģeotekstila NW20 tehniskie dati	1
4	Inženiertopogrāfiskais plāns ar pazemes komunikācijām	2

Tehniskās specifikācijas

Tehniskā projekta „Tirgus ielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija” izstrāde un autoruzraudzība

1. Veikt Tirgus ielas rekonstrukcijas projektēšanu atbilstoši darbu uzdevumam un Plānošanas – arhitektūras uzdevumam, veicot šādus galvenos darbus:
 - 1.1. Tirgus ielas seguma rekonstrukcija 578 m garumā;
 - 1.2. gājēju celiņu rekonstrukcija un izbūve pēc nepieciešamības;
 - 1.3. ielu apgaismojuma rekonstrukcija,
 - 1.4. lietus kanalizācijas sistēmas rekonstrukcija un izbūve pēc nepieciešamības;
2. Tehniskais projekts, tehniskās specifikācijas jāsagatavo saskaņā ar, LR 1995. gada 10. augusta „Būvniecības likumu”, likumu „Par autoceļiem” un citiem spēkā esošiem LR tiesību aktiem. Izpildītājam jāveic visi būvprojektēšanas sagatavošanas darbi, t.sk. tehniskā projekta saskaņošana.
3. Projektējot jānorāda nacionālie standarti (LVS), starptautiskie standarti (ISO) vai citi starptautiski atzīti standarti (piem., EN, DIN, BS), kuriem jāatbilst būvdarbiem. Gadījumā, ja Būvuzņēmējs tehniskajās specifikācijās ir norādījis standartus, kas nav publicēti latviski, tam jāiesniedz Pasūtītājam šo standartu tekstus latviski.
4. Projektējot jāizmanto metriskās sistēmas vienību standarta saīsinājumi. Projektējot jānosaka vides aizsardzības un drošības pasākumi, kas jāveic būvuzņēmējam būvdarbu laikā un turpmākajā būvdarbu procesā.
5. Tehniskajā projektā jāiekļauj visas daļas atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu prasībām. Tehniskais projekts jāsaskaņo ar Būvvaldi un tās noteiktajām institūcijām. Par saskaņošanas uzsākšanu rakstiski jāinformē Pasūtītājs.
6. Būvprojekts (tehniskais projekts) izstrādājams:
 - 6.1. Pirms projektēšanas darbu veikšanas, veikt / pasūtīt topogrāfisko uzmērīšanu (topogrāfijai jābūt pieejamai digitālā formātā);
 - 6.2. projektu izstrādā saskaņā ar Vispārīgajiem Būvnoteikumiem (turpmāk testā – VBN) noteikto;
 - 6.3. projektu izstrādāt digitālā formā (PDF un dwg) faila formātā kā arī papīra izdrukas krāsu variantā 5 (piecos) eksemplāros ar oriģināliem saskaņojumiem;
 - 6.4. būvprojektu izstrādāt latviešu valodā;
 - 6.5. izstrādājot projektu, ņemt vērā esošo inženiertīklu aizsardzību;
 - 6.6. būvprojekta darbu apjomu tabulas un specifikācijas jāizstrādā tādā līmenī, lai varētu noteikt būvprojekta sastāvā iekļautajā apjomu sarakstā minēto pozīciju izmaksas attiecībā uz veicamajiem darbiem, būvizstrādājumiem;
 - 6.7. izpildītājam jāizstrādā ielas rekonstrukcijas priekšlikumus un jāiesniedz tos Pasūtītājam, tālākajā projektēšanā tiks pielietots Pasūtītāja akceptēts variants.
 - 6.8. projekta risinājumus ir jāsaskaņo ar ieinteresētam institūcijām, tehnisko noteikumu izsniedzējām institūcijām, zemes īpašniekiem un lietotājam.

- 6.9. darbu pozīcijās ietvert no Pasūtītāja vai Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ radušās neparedzētās izmaksas.
7. Būvniecības tāmes sagatavot atbilstoši paredzamiem projektēšanas darbiem un atbilstoši LBN 501-06 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība", situācijas izpētei dabā un projekta pieteikumam. Tāmēs iekļaut visus paredzamos un nepieciešamos darbus kvalitatīvai darbu veikšanai un nodošanai ekspluatācijā un neparedzētos izdevumus, kas nepieciešami būvdarbu veikšanai.
8. Izpildītājam pilnībā jāiepazīstas ar pašreizējo infrastruktūru un jāizvērtē pieejamās izpētes un ziņojumus par tās stāvokli un plānoto attīstību. Pieejamā informācija tiks nodota Izpildītājam.
9. Projekta izstrādes termiņš – 3 mēneši no līguma noslēgšanas brīža.

LUDZAS NOVADA BŪVVALDE

Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701, tālr.65707407, fax.65707402, E-mail: arhitekts@ludza.lv

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 18-13

TIRGUS IELAS REKONSTRUKCIJA LUDZĀ, LUDZAS NOVADĀ

(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2012.gada 5.februārī

LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBAI
Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads,
LV-5701.

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabala kadastra numurs, grupas numurs/grunts numurs	6801 004 0717; 6801 004 0716; 6801 004 0713; 6801 004 0285; 6801 004 0287;
1.2.	Zemes gabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība (fiziskās personas vārds, uzvārds, Reģ. Nr. 90000017453 personas kods, adrese un tālruņa numurs Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707400 vai juridiskās personas rekvizīti)
1.3.	Īpašuma tiesības apliecinošs dokuments	08.01.2010. Zemesgrāmatu apliecība, nodalījums Nr. 1000 0047 1139; 1000 0047 1140; 1000 0047 1130; 1000 0047 1200; 1000 0047 9163; (nosaukums un numurs)
1.4.	Zemes gabala platība	6084m ² – (pilsētās, ciemos); ha – (lauku teritorijās);
1.5.**	Pārvades, sadales tīkla garums	_____ (m);
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	Pilsētas iela;
1.7.**	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	Valsts kultūras pieminekļu teritorija Nr.7441, Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs;
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā	Zemes gabals atrodas satiksmes

	noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	infrastruktūras teritorijā;
1.10.	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	Inženiertīkli; precizēt topogrāfijas plānā;
1.11	Papildu prasības (piemēram, jāveic zemes transformācija uz apbūves zemi)	

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	Rekonstrukcija;
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Tehniskais projekts;
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	
2.4.5.	autostāvvietu skaits	
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvēstāvoša ēka, bloķēta ēka)	
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	Sarkanās līnijas Tirgus ielai-12m;
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	Paredzēt asfaltbetona seguma nobrauktuves;
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	
2.7.2.	jumta veids un iesegums	
2.7.3.	logi un vitrīnas	
2.7.4.	durvis	
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.	apzaļumošana	Pēc būvdarbu pabeigšanas

2.8.2.	nožogošana	teritorijas atjaunošana, labiekārtošana;
2.8.3.	apgaismošana	Ielas posmā paredzēt apgaismojuma rekonstrukciju;
2.8.4.	vertikālā plānošana	Lietus ūdens novadīšana;
2.8.5.	brauktuvju un ietvju segums	1.Brauktuvei-asfaltbetona segums; 2.Ietvēm - betona bruģakmens;
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	
2.8.7.	prasības atkritumu apsaimniekošanai	Nepieciešams līgums;
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	Paredzēt iespējas pārvietošanai cilvēkiem ar īpašam vajadzībām;
2.9.2.	iekštelpas	

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, Kr. Barona 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707330. Saskaņot tehnisko projektu.
3.2.	Ielas un ceļi	VAS „Latvijas valsts ceļi”, Dagdas iela 15, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707810. Saskaņot tehnisko projektu.
3.3.	Elektroapgāde	Saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls”, Latgales iela 240a, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65710845. Saskaņot tehnisko projektu.
3.4.	Gāzes apgāde	
3.5.	Siltumapgāde	
3.6.	Elektroniskie sakari	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom”, Latgales iela 103, Ludza, Ludzas novads, tālr. 65723798. Saskaņot tehnisko projektu.
3.7.	Citas komunikācijas	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Strāva”, Krāslavas iela 7, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65723971. Saskaņot tehnisko projektu.

4. Tehniskie un īpašie noteikumi*** (valsts vai pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības) (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts	
------	--	--

	vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	Saņemt tehniskos noteikumus Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija, Baznīcas iela 19, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64625159. Saskaņot tehnisko projektu.
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	Projektu saskaņot ar Ludzas novada pašvaldību Raiņa ielā 16, Ludzā.
4.4.	Citas prasības	Nepieciešama tehniskā projekta ekspertīze.

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	Pēc nepieciešamības saņemt atļauju Ludzas novada pašvaldībā Raiņa ielā 16, Ludzā.
5.5.	Citas atļaujas	Tehniskā projekta akceptēšana Ludzas novada būvvaldē Raiņa ielā 16, Ludzā.

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

2015.gada 5.februārim

Būvvaldes vadītājs:

Vladimirs Kalinko

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Latgales reģiona Ludzas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Dagdas iela 15, Ludza, LV-5701 Tālr.: 657 07885 Fakss: 657 07885 www.lvceli.lv

Ludzā 24. 05. 2013

Nr. 4.6.3.-50

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Tirgus ielas rekonstrukcijai Ludzā

Tehniskie noteikumi izsniegti: SIA „Vertex projekti”, reģistrācijas Nr. 40003842450, adrese Lauteres iela 4, Rīga, LV-1002, tālrunis 67860127, fakss 65707402.

Objekta adrese: Tirgus ielas rekonstrukcija Ludzā, zemes vienībās ar kadastra apzīmējuma Nr. 6801-004-0717; 6801-004-0716; 6801-004-0713; 6801-004-0285; 6801-004-0287.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu, ievērot spēkā esošos projektēšanas noteikumus un standartus.
2. Ielas šķērsgarša parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei.
3. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
4. Nodrošināt piebraukšanas iespējas pieguļošajiem zemes īpašumiem.
5. Projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā (Dagdas ielā 15, Ludzā, tālrunis 65707885).
6. Ludzas novada būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļā.
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā saskaņot satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprikojuma shēmu.
8. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļas atzinumu.
9. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2015.gada 24.maijam.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Vertex projekti” 2013.gada 22.maija iesniegumu Nr.66.
2. Ludzas novada būvvaldes 2013.gada 5.februāra izdoto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.18-13.
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.pantam.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”

Latgales reģiona Ludzas nodaļas vadītājs:

I. Kalvītis

Ē.Uzuleņš. t.65707885
eriks.uzulens@lvceli.lv



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību «LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS»
Reģ. Nr. 42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701
tālrunis/fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

31.05.2013. Nr. 1-9/250

SIA „Vertex projekti”
„Mārtiņmuiža”, Mārupes novads, LV-2167

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Izdots SIA „Vertex projekti” Tirgus ielas rekonstrukcijai, Ludzā.

Paredzēt jaunas kanalizācijas tīkla ierīkošanu visā ielas garumā, pieslēgt visus klientus.

Paredzēt cauruļvadu no plastmasas caurulēm $D=200\text{mm}$.

Atjaunot ielas un trotuāru segumus, zālājus.

Projektu saskaņot ar SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJU”.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”

Darba organizācijas inženieris

Ēriks Gutāns

Gutāns
29719809

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.7-5/57/128

Ludzā

Datums: 03.06.2013 Pamatojums: 30.05.2013. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība Kontakttālrunis: 22002186

Zemes kadastra Nr. 6801-004-0717,6801-004-0716,6801-004-0713,6801-004-0285,6801-004-0287

Objekta adrese: Tirgus iela Ludzā, Ludzas novadā

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

ielas rekonstrukcija

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas:
PVC sakaru kabeļu kanalizācija, vara un optiskie sakaru kabeļu kanalizācijā

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projekta topogrāfiskajā materiālā jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Topogrāfiskos plānus saskaņot ar SIA „Lattelecom”. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu. Jebkāda veida darbi sakaru kabeļu aizsargjoslā tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi / padziļināšanu. Ielas augstuma atzīmju izmaiņu gadījumā, projektā paredzēt veikt kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektētajam ielas, ietves vai zaļās zonas līmenim. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtraukt darbību, saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju.
3.	Projektā paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu no esošās sakaru kabeļu kanalizācijas līdz abonentu mājām, lai varētu novākt esošos piekārtos sakaru kabeļus, kā arī rezerves kabeļu kanalizācijas ievadus līdz mājām kuras nav telefonizētas.
4.	<p>Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas SIA „LATTELECOM” piederošā elektronisko sakaru tīkla pārvietošana, tā tiek atļauta, ja darbi veikti ievērojot šādus nosacījumus:</p> <ul style="list-style-type: none">- pamatojoties uz Elektronisko sakaru likuma 18. panta trešo daļu, Pasūtītājs veic SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu par saviem līdzekļiem un sedz visus ar to saistītos izdevumus; pārvietotais tīkls pēc pārvietošanas paliek SIA „LATTELECOM” īpašumā;- Pasūtītājs organizē SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas tehniskā projekta izstrādi, projekta realizāciju un elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanu, kas nepieciešama, lai veiktu elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu, kā arī saņem darbu veikšanai nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus;- Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. panta pirmo un otro daļu, SIA „LATTELECOM” tiek nodrošinātas servitūta tiesības tā sakaru tīkla izvietojumam nekustamajā īpašumā, kurā sakarā ar pārvietošanu tiek ierīkots SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkls, saglabājot līdzšinējos servitūta tiesību izlietošanas noteikumus, t.i. nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs piekrīt SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla izvietojumam minētajā īpašumā uz servitūta tiesību pamata bez termiņa ierobežojuma un bez papildus maksājumu veikšanas;- 10 (desmit) dienu laikā pēc SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas puses sastāda un paraksta Pieņemšanas – nodošanas aktu. <p>Esošā tīkla pārvietošanas vai pārbūves gadījumā ar SIA Lattelecom noslēgt rakstisku vienošanos par tīkla pārbūves juridiskajiem un finansiālajiem nosacījumiem. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom..</p>
5.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ludzā, Latgales ielā 103, tel. 65723798. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai rekomendējam kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaļu, tālr.: 64648003; 29340546. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA „Lattelecom”

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAĻ TILAN līniju uzraudzības inspektoru Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Valdis Senkāns

RBAĻ TILAN līniju uzraudzības inspektors
03.06.2013

lattelecom
Valdis Senkāns
SIA Lattelecom
Reģionālā biznesa attīstības daļas
Tīkla informācijas un līniju aizsardzības nodaļas
Līniju uzraudzības inspektors



Akciju sabiedrība "Sadale tīkls"
AUSTRUMU REĢIONS
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. (+371) 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv

Daugavpilī
10.06.2013. Nr. 30KI10-09.01/719
Uz 22.05.2013. Nr. 68

SIA „Vertex projekti”,
Projektu vadītājam
J.Vasaraudzim,
„Mārtiņmuiža”, Mārupes
novads, LV-2167,
Fakss: 67860128.

Par tehniskajiem noteikumiem

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 12.06.2014.

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

1.1. Pamatojums: 22.05.2013. vēstule Nr. 68.

1.2. Pieprasītājs: **SIA „Vertex projekti”.**

1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese):

- **Tirgus iela, Ludzā,**
- **Blaumaņa iela posmā no Biržas ielas līdz Jelgavas ielai, Ludzā,**
- **Liepājas iela posmā no Raiņa ielas līdz Jelgavas ielai, Ludzā.**

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Tirgus, Blaumaņa, Liepājas ielas rekonstrukcijas projekta izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI.

2.1. Paredzēt sekojošu esošo elektropārvades līniju pārbūvi un iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas:

2.1.1. Demontējamās esošās 0,4 kV līnijas TP-8010 L-8 vietā, gar Tirgus ielu (posmā no Latgales ielas līdz mājai Tirgus ielai 34) un gar Tālavijas ielas (posmā no K.Barona ielas līdz Raiņa ielai) abām pusēm, paredzēt 0,4 kV kabeļu līnijas. Patērētājus pieslēgt, izveidojot noslēgtu shēmu. Paredzēt vecās 0,4 kV gaisvadu līnijas posmu TP-8010 L-8 un TP-8022 L-1 demontāžu.

2.1.2. Demontējamās esošās 0,4 kV līnijas TP-8494 L-5 vietā, gar Blaumaņa ielu, posmā no Liepājas ielas līdz mājai Jelgavas ielā 53, abām pusēm paredzēt 0,4 kV kabeļu līnijas. Patērētājus pieslēgt, izveidojot noslēgtu shēmu. Paredzēt vecās 0,4 kV

gaisvadu līnijas posmu TP-8294 L-5 demontāžu.

2.1.3. No KS-203 (Blaumaņa iela 39) līdz mājai Liepājas ielā 34 paredzēt 0,4 kV kabeļu līniju un demontēt 0,4 kV GVL TP-8216 L-1 no balsta Nr.4 līdz balstam Nr.7.

2.4.4. Darba zonā nepieciešamā apjomā rekonstruēt komercuzskaites, iznesot tās ārpus ēkām. Uzskaites sadalņu novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iežogotas teritorijas, AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Novietojuma vietu saskaņot ar nekustamā īpašuma īpašniekiem un Austrumu Energoizlietošanas uzraudzības daļas Rēzeknes iecirkni (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē).

2.1.5. Projektēšanas gaitā paredzēt projektējamo 0,4 kV kabeļu līnijas savienošanu ar esošām līnijām.

2.1.6. Komutācijas sadalnes (KS) un uzskaites sadalnes (US) novietojumu, kabeļu līnijas trasi, šķēsgriezumus un tipu noteikt projektēšanas gaitā uz aprēķina pamata, ievērojot AS "Sadales tīkls" tehniskās politikas prasības.

2.1.7. Projektēšanas gaitā izvērtēt 0,4 kV balstu tehnisko stāvokli, nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu vai veikt līnijas nostiprināšanu, esošiem balstiem pieliekot atsaites, stuti vai veicot līdzvērtīgus pasākumus.

2.1.8. Projektā uzrādīt vecās 0,4 kV gaisvadu līnijas demontāžas apjomus.

2.1.9. Tehnisko risinājumu, KL šķēsgriezumus un veicamo 0,4 kV līniju rekonstrukcijas darbu apjomu saskaņot, projekta izstrādes laikā, ar AS „Sadales tīkls” Austrumu reģiona Eksploataācijas daļas Ludzas nodaļu.

2.2. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka “Aizsargjoslu likums”. Inženierkomunikāciju izvietošanu plānam jāatbilst Ministru kabineta 2004.gada 28.decembra noteikumiem Nr. 1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās", LEK-014 „0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības”, LEK-015 „Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības” un LEK-049 „Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības”.

2.3. EPL rekonstrukciju veikt atbilstoši 03.04.2012. MK noteikumiem Nr.243 "Elektroenerģijas pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība”.

2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

2.5. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētam vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.

2.6. Elektropārvades līnijas šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamās normas ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-049 „Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības.” prasībām.

2.7. Pēc nepieciešamības, rekonstruējamā autoceļa posmā no ceļa zemes nodalījuma joslas iznest gaisvadu līniju balstus.

2.8. Projekta izstrādes gaitā un ceļa paplašināšanas gadījumā precizēt vietas, kur nepieciešama elektropārvades līniju (EPL) pārbūve vai pārvietošana no apbūves teritorijas.

2.9. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona.

Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

2.10. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes darbu izpildi EPL aizsardzības joslā saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Ludzas nodaļu (Latgales iela 240A, Ludza).

2.11. Nepieciešamās jaudas palielināšanas gadījumā vai jauna pieslēguma organizēšanu veikt, pamatojoties uz Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumu, Jums jāaizpilda un jāiesniedz veidlapas formu jebkurā AS „Latvenergo” KAC. KAC iespējams saņemt detalizētāku informāciju par dokumentu iesniegšanas kārtību un jauna pieslēguma saņemšanas procedūru. Papildu informāciju var saņemt pa Klientu servisa tālruni 80200403.

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS:

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Ludzas nodaļu.

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsatursasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu vizēt AS „Sadales tīkls” Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Ludzas nodaļā (Latgales ielā 240A, Ludzā) un Austrumu Energoizlietošanas uzraudzības daļas Rēzeknes iecirknī (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), saskaņot Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

Iespējamie saīsinājumi tekstā:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL; GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
SP;FP – sadales (fīderu) punkts;
TA;TP – transformatora apakšstacija (punkts);
VS - 6-10-20kV elektrotīkls;
A/ST – 110/6-10-20-kV barošanas apakšstacija.
L; LN – līnijas numurs.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Marks Geļmans 65480270



Visa veida elektromontāžas darbi

2013. gada 30.maijā
Nr.34

SIA „Vertex projekti”
„Mārtiņmuiža”, Mārupes novads, LV-2167

Tehniskie noteikumi *Tirgus ielas rekonstrukcija*

Tirgus ielas rekonstrukcijai posmā no Stacijas ielas līdz 1.Maija ielai saglabāt esošo ārējā apgaismojuma līniju. Pirms darbu sākšanas saskaņot ar SIA „STRĀVA” pārstāvi esošās kabeļlīnijas atrašanās vietu.

Posmā no 1.Maija ielas līdz Latgales ielai izveidot apgaismojumu ar vienu balstu. Barošanas avots esošais balsts 1.Maija un Tirgus ielu krustojumā.

No Latgales līdz Tālavijas ielai un no Tālavijas līdz ielas beigām ieprojektēt apgaismojumu. Barošanas avots - balsts (esošais) Tālavijas un Tirgus ielu krustojumā.

SIA „Strāva” valdes loceklis

V.Mikučs

Saskaņots: _____ S.Jakovļevs



LATVIJAS REPUBLIKA

VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJA

Reģ. Nr. 90000038351, M.Pils ielā 17/19/21, Rīgā, LV-1050, Tel.: +371 67229272, Fakss: +371 67228808, E-pasts: vkpai@mantojums.lv

Rīgā

03.09.2013. Nr.06-04/1908

uz 23.08.2013. Nr. 112

Reģ. VKPAI 27.08.2013. Nr.5056

SIA „VERTEX PROJEKTI”

Reģ. Nr. 40003842450

„Mārtiņmuiža”

Mārupes novads, LV- 2167

Informācijai:

Ludzas novada pašvaldībai

Raiņa iela 16A

Ludza, LV-5701

Inspekcijas

Latgales reģionālajai nodaļai

Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (īpašie noteikumi)

Tirgus ielas rekonstrukcijai Ludzā, Ludzas novadā

Izdotas saskaņā ar Ministru kabineta 1997.04.01. noteikumu Nr.112 Vispārīgie būvnoteikumi 41.5 apakšpunkta, 42. un 43. punktu un 2.pielikuma 4.nodaļas (4.2. pozīcija) nosacījumiem

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijā (turpmāk tekstā – Inspekcija) ir saņemts iesniegums ar lūgumu izsniegt noteikumus objekta „Tirgus ielas rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā” būvprojektēšanai.

Projektējamās ielas posms iekļaujas valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa *Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs* (valsts aizsardzības Nr. 7441) teritorijā un ir tā daļa.

Plānojot saimniecisko darbību teritorijās, kas ir valsts aizsargājami kultūras pieminekļi, saistoši ir:

- likums *Par kultūras pieminekļu aizsardzību*;
- Ministru Kabineta 2003. gada 26.augusta noteikumi Nr. 474 – Noteikumi par kultūras pieminekļu aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu; kā arī citi normatīvie akti kultūras pieminekļu aizsardzības jautājumos.

Atbilstoši likuma "*Par kultūras pieminekļu aizsardzību*", 3.,17. un 22. pantam, Inspekcija neiebilst pret minētā projekta izstrādi, ievērojot sekojošus noteikumus:

1. paredzamo pārveidojumu rezultātā nav pieļaujamas pilsēbūvnieciskās struktūras būtiskas izmaiņas;
2. nav pieļaujama ielas platuma izlīdzināšana un paplašināšana uz vēsturiskās apbūves rēķina, nojaucot dzīvojamās un saimnieciska rakstura ēkas, kuras piekļaujas projektējamās ielas trasei;
3. nav pieļaujama braucamās daļas un ietvju līmeņa paaugstināšana, kas var radīt būtisku kaitējumu ielai piegulošo ēku uzturēšanā. Izvērtējams un dodams optimālais ielas profilu augstums attiecībā pret ieejām ēkās un ēku pamatiem;
4. gadījumā, ja zem asfaltbetona seguma ir saglabājies ielas vēsturiskais granīta bruģis, tas izmantojams rekonstruējamās ielas seguma atjaunošanā;
5. rekonstrukcijas priekšlikumā ieteicams piedāvāt ielas vizuālam tēlam atbilstošs vides dizaina un arhitektūras elementu kopumu, kas atbilstu kultūrvēsturiskās ainavas raksturam, ja projekta ietvaros šādas aktivitātes paredzētas;
6. maksimāli saglabājami esošie stādījumi, vai paredzama ielas stādījumu atjaunošana;
7. ja projekta realizācijas gaitā teritorijā atklātos objekti, kam varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai cita kultūras vērtība, darbi pārtraucami, atradējam nekavējoties par atradumu jāpaziņo Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijai, saskaņā ar likuma *Par kultūras pieminekļu aizsardzību* 17. un 22. pantu.

Projekts noformējams atbilstoši Ministru kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumu Nr.112 "*Vispārīgie būvnoteikumi*" prasībām un saskaņojams Inspekcijā. Saskaņošanas vai atzinuma došanas gadījumā Inspekcija patur vienu projekta eksemplāru. Ja būvprojektēšana („Vispārīgo būvnoteikumu” 4. daļas noteikumu izpratnē) nav uzsākta, šo nosacījumu derīguma termiņš ir divi gadi.

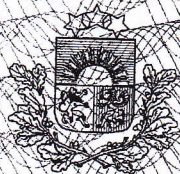
Saskaņā ar Administratīvā procesa likumu šo administratīvo aktu var pārsūdzēt mēneša laikā, iesniedzot iesniegumu Inspekcijas vadītājam, Rīgā, M.Pils ielā 19.

Inspekcijas vadītāja vietnieks



J. Radiņš

A.Igals
672292722



Zemesgrāmatu apliecība

Ludzas zemesgrāmatu nodaļa

Ludzas pilsētas zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0047 9153

Kadastra numurs: 6801 005 0302

Tirgus iela 39, Ludza, Ludzas nov.

I daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālāstas	Kopīpašuma domājama daļa	Platība lielums
1.1.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 6801 005 0302.		105837 kvm
II daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums (Ls)
1.1.	Īpašnieks: Ludzas novada pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000017453	1	
1.2.	Pamats: 2010.gada 2. augusta uzzīna par pašvaldībai piekritošo zemes gabalu Nr. 3-15/25		
II daļa 2. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Atzīmes par maksātnespēju, piedziņas versanu, aizliegumiem, pēcmantinieku iecelšanu un mantojuma līgumiem		
1.1.	Saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatas" 16.pantā pirmo daļu noteikts aizliegums piecus gadus zemi atsavināt, iekļāt vai nodibināt uz to personālservitutu.		
III daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūrina nekustamu īpašumu	Platība lielums	
1.1.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem	918 kvm	
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem.	24 kvm	
1.3.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem.	56 kvm	
1.4.	Atzīme - ierīkotas ūdensnotekas aizsargjoslas teritorija	4762 kvm	
1.5.	Pamats: 2010.gada 2. augusta uzzīna par pašvaldībai piekritošo zemes gabalu Nr. 3-15/25.		

Žurnāla Nr. 300002889993, datums 05.08.2010

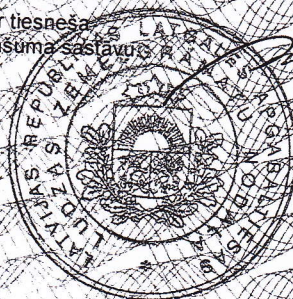
Lēmuma datums: 24.08.2010

Kancelejas nodeva Ls 18,00 samaksāta

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis

Zemesgrāmatu apliecība satur tiesneša lēmumu un informāciju par īpašuma sastāvu.

Elīna Volika





LBS



-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-5683

**OSKARAM KOEMECAM
PK 261181-12653**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 19. aprīļa lēmumu Nr. 347,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 19.04.2017.

kopš 18.04.2007.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam

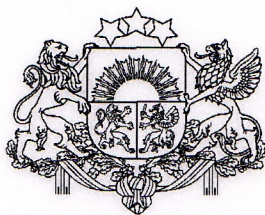
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

Vertex projekti

vienotais reģistrācijas numurs : 40003842450

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 22.augustā
(lēmums Nr. 3825) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3591-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :22.augusts

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz. Grasmanis



PASKAIDROJUMA RAKSTS

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Tehniskais projekts „Tirgus ielas rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā” tiek izstrādāts pamatojoties uz Ludzas novada domes pasūtījumu un darba uzdevumu, plānošanas un arhitektūras uzdevumu un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādās pamatojoties uz:

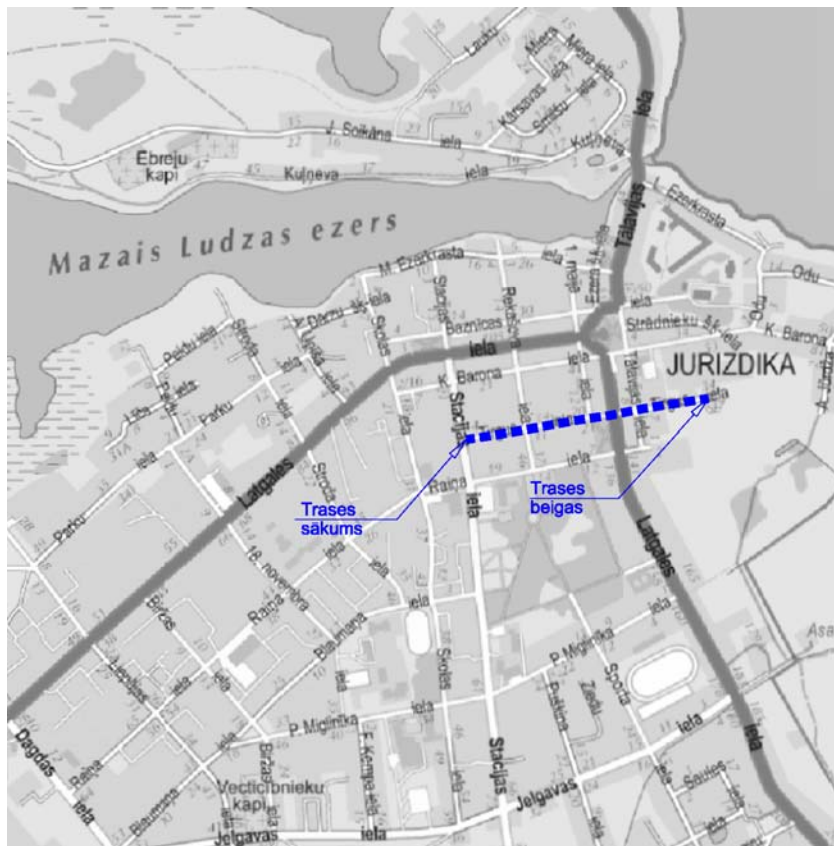
1. Ludzas novada pašvaldības izdotajiem tehniskajām specifikācijām;
2. Ludzas novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.18-13;
3. VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļas tehniskajiem noteikumiem Nr.4.6.3.-50;
4. SIA "Ludzas apsaimniekotājs" tehniskajiem noteikumiem Nr.1-9/250;
5. SIA „Lattelecom” tehniskajiem noteikumiem Nr.37.7-5/57/128;
6. AS "Sadales tīkls" tehniskajiem noteikumiem Nr.30KI10-09.01/719,
7. SIA "Strāva" tehniskajiem noteikumiem Nr.34.

Projekts izstrādāts uz SIA "KVINTESENCE" 2013. gada maijā mēnesī uzmērīta topogrāfiskā plāna ar pazemes inženierkomunikācijām.

Projekta risinājumi izvēlēti atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Tehniskā projekta mērķis ir izstrādāt rekonstrukcijas projektu Tirgus ielai Ludzā, uzlabojot satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni, kā arī izveidojot infrastruktūru mazāk aizsargātajiem satiksmes dalībniekiem.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS



1.attēls (*Tirgus ielas novietnes shēma*)

Tirgus iela ir vietējas nozīmes iela, kas atrodas Ludzas pilsētā un ir iekļauta Valsts kultūras pieminekļu teritorijā Nr.7441, Ludzas pilsētas vēsturiskajā centrā.. Tirgus iela pēc nozīmes ir iedalāma D IV kategorijā, kura veic savācošas un piekļūšanas ielas funkciju.

Esošajā situācijā Tirgus ielai ir gan asfaltbetona, gan grants segums. Asfaltbetona brauktuves platums ir no 6.70m līdz 8.60m, bet grants brauktuves platums ir no 4.10m līdz 6.50m. Ielas sega projektējamā posmā lielākoties ir nolietojusies – sastopami segas iesēdumi un bedres, vietām izveidojies asfaltbetona seguma plaisu tīkls, kas ievērojami pasliktina satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni un drošību.

Lietus ūdens atvade Tirgus ielā ir vaļēja tipa. Krustojumos ar Latgales un Tālavijas ielu ir esošās lietus ūdens uztvērējakas. Krustojumā ar Tālavijas ielu ūdens atvade ir apgrūtināta, jo lietus ūdens kanalizācija ir nolietojusies un uztvērējgūlīju izvietojums ir nepietiekams, līdz ar to nespēj pietiekami ātri novadīt lietus ūdeņus no ielas braucamās daļas.

Pašlaik Tirgus ielā ir organizēta divvirzienu satiksme. Esošās gājēju ietves Tirgus ielā izvietotas vienā vai abās brauktuves malās.

TRANSPORTA INTENSITĀTES

Pašreizējā satiksmes intensitāte Tirgus ielā pēc vizuālās uzskaites datiem **AADT** ir 356 A/24h, no kuriem smago transporta līdzekļu (virs 3,5t) gada vidējā diennakts intensitāte **AADT_{smagie}** sastāda 28 A/24h. Transporta plūsmu sastāda vieglās automašīnas un kravas transports. No uzskaites datiem izriet, ka **AADT_{smagie}** īpatsvars ir 7.00%

Perspektīvā satiksmes intensitāte ir prognozēta šāda:

$$N_{20} = N_s \cdot (1 + q \cdot t) = 384 \cdot (1 + 0,03 \cdot 20) = 615 \text{ A/24h}$$

N_{20} – perspektīvā kustības intensitāte;

N_s - patreizējā kustības intensitāte;

q - prognozētais ikgadējais intensitātes pieaugums – 0,03 (vienmērīga attīstība);

t - gadi (aprēķina periods 20 gadi).

PROJEKTA RISINĀJUMI

Rekonstrukcijas projektā projektētais Tirgus ielas posma garums ir 580.00m (ASS 1) un rekonstruējamais Tālavijas ielas posma garums ir 59.44m (ASS 2). Projektētais ielas trases (ASS 1) sākums ir Tirgus ielas un Stacijas ielas krustojumā. Ielas (ASS 1) trases beigās ir 165m aiz krustojuma ar Tālavijas ielu. Rekonstrukcijas projektā paredzēts sakārtot Tirgus ielas un Tālavijas ielas krustojumu.

Projektētais ātrums Tirgus ielai pieņemts 50km/h.

Ielas normālprofili izvēlēti atbilstoši LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”. Tirgus iela pieskaitāma DIV ceļu kategorijai un tās funkcija ir savācoša piekļūšanas iela. Mazākais ielas (ASS 1) plāna rādiuss projektēts 500m, lielākais – 1500m. Ielas brauktuves šķērskritums projektēts vienpusējs (2.5%) un divpusējs (2.5%), ielas brauktuves šķērskritumus skatīt rasējumā GT-4 "Vertikālais plāns".

Tirgus ielas rekonstrukcijas posmā no PK 0+00.00 līdz PK 4+41.10 paredzēta slēgtā tipa lietus ūdens atvades sistēma, Tirgus ielas rekonstrukcijas posma beigās no PK 4+41.00 līdz PK 5+80.00, kur paredzēta vaļēja tipa atvades sistēma uz blakus pieguļošajām ievalkām un drenāžas sistēmu, kuras dziļums no ielas

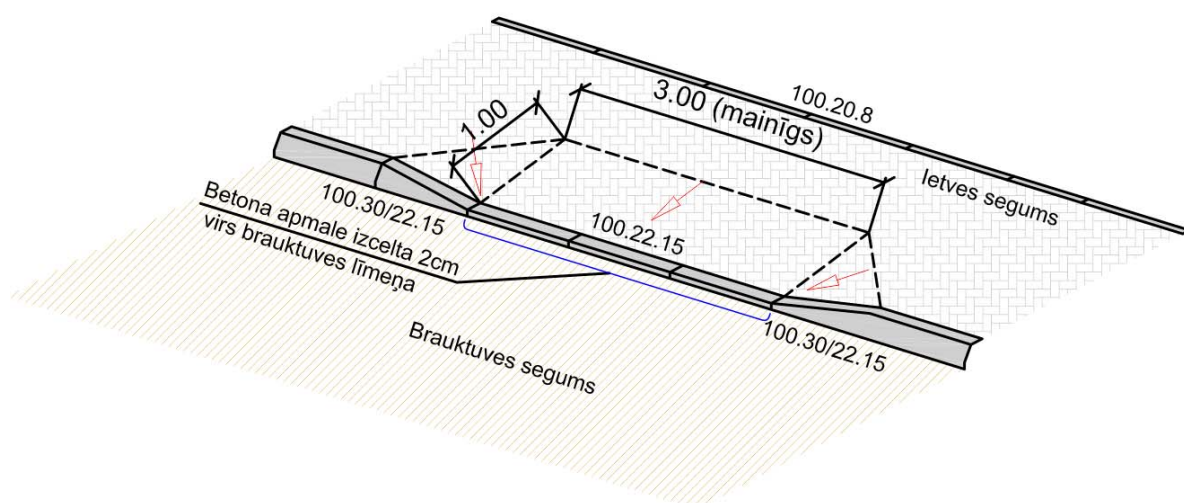
ass projektēts 1.25m. Slēgto lietus novades sistēmu plānots pieslēgt gan pie esošajām lietus ūdens kanalizācijas sistēmām, gan izvadot esošajā grāvī.

Tirgus ielas šķērsprofils no PK 0+00 līdz PK 4+44.10 veidots NP10.5 ar 2 braukšanas joslām 3.75m platumā. No PK 4+44.10 līdz PK 5+80.00 atbilstoši apvidus apstākļiem ielas brauktuves platums veidots ar 2 braukšanas joslām 2.75m platumā. Brauktuves platums 5.50m un nomaļu platums 2x0.50m. Pārejas posms no brauktuves platuma 7.5m uz 5.5m paredzēts 30.00m. Ielas beigās pie Tirgus ielas mājas nr.34 paredzēts izveidot šķembu laukumu 100m² platībā.

Tālavijas ielas platums paredzēts 6.5m un gar labo brauktuves malu paredzēts izveidot brauktuves paplašinājumu 2.50m, kas kalpos automašīnu stāvēšanai paralēli ielas (ASS 2) brauktuvei.

Tirgus ielas abās pusēs projektētas gājēju ietves, kuras ir izvietotas tieši blakus ielas brauktuvei. Projektētās gājēju ietves platums ir no 1.80m līdz 3.15m, šķērskritums ir 2.50%, kas galvenokārt vērsts Tirgus ielas brauktuves virzienā. Atsevišķos posmos gar Tirgus ielas mājām nr. 4,6, 8, 10, 14 un 16 izvietota drenāžas sistēma, kuras funkcija ir gruntsūdeņu savākšana no esošo māju pamatiem. Lai netiktu apbērtas māju fasādes vietām brauktuves šķērskritums vērsts uz māju pusi un ūdens no ietves tiek vadīts uz līnijveida lietus ūdens uztvērējsistēmu. Skatīt rasējumus GT-5 „Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija”.

Projektētai ielai (ASS 1) paredzēts uzstādīt ielu betona apmales 100.30.15 un 100.22.15. Betona apmaļu paaugstinājumu virs ielas teknes ir mainīgs, skatīt rasējumā GT-4 "Vertikālais plāns". Iebrauktuvēs uz māju pagalmiem un ratiņu nobrauktuvju vietās izbūvējamas betona apmales 100.22.15 ar paaugstinājumu virs ielas teknes 2cm. Ietves norobežojamas ar ietvju betona apmalēm 100.20.8. Visas betona apmales izbūvējamas uz betona C16/20 pamata.



2.attēls (Ratiņu nobrauktuves shēma ietves zonās)

Rekonstruējamā ielas posmā paredzēta jauna karstā asfalta segas izbūve, gājēju ietvēm paredzēta jauna betona bruģa segas izbūve. Likvidējamie apstādījumi parādīti rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns”.

No PK 0+52.00 līdz 0+74.20, no PK 1+01.90 līdz 1+37.10 un no PK 2+00.90 līdz PK 2+34.40 paredzēts izbūvēt drenāžu, lai nepieļautu esošo ēku pagrabu applūšanu. Visu ēku pamatus uz Tirgus ielas un Tālavijas ielas, kurus skar projekta izbūves robežas, paredzēts noklāt ar hidroizolāciju divās kārtās. Ja nepieciešams ap ēku izbetonēt vai ar betona bruģi noklāt apmali gar mājas fasādi. Betona vai bruģa ēku apmales izmaksas būvuzņēmējam jāievērtē tāmes 5.26.pozīcijā. Pēc vajadzības atjaunot vai izveidot betona pakāpienus pie ēku ieejām.

Atsevišķos posmos gar Tirgus ielas mājām paredzēta līnijveida lietus ūdens uztvērēj sistēmas izbūve, skatīt rasējumu GT-2 "Ielas horizontālais plāns" un GT-4 "Ielas vertikālais plāns". Līnijveida lietus ūdens uztvērēj sistēmas augstums ir 15cm un platums 13.8cm. Notekas malas veidotas no cinkota tērauda 4mm biezumā. Līnijveida lietus ūdens uztvērēj sistēma jāizbūvē uz betona C16/20 pamata un nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/45 10cm biezumā.

Projektā paredzēts, ka PK5+01.00 tiek demontētas divas esošās $\varnothing = 0.30\text{m}$ metāla caurtekas un to vietā tiek izbūvēta jauna plastmasas caurteka $\varnothing = 0.5\text{m}$. Caurtekas izbūves konstrukciju skatīt rasējumā GT-6 "Caurtekas izbūves konstrukcija".

Ielas beigās PK 5+10 veikt esošā grāvja un dīķa tīrīšanu, iztīrot to no sanesumiem un nodrošinot nepieciešamo ūdensteci.

Apzaļumotās zonas paredzēt izveidot no augu zemes maisījuma 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālāju.

GARENPROFILS

Augstuma atzīmes Baltijas augstumu sistēmā svārstās starp 135.50m un 150.90m. Vertikālais plānojums projektēts, lai maksimāli piekļautos esošajam reljefam, veidojot nobrauktuves (pieslēgumus) esošajiem grunts gabaliem. Projektētā iela (ASS 1) atrodas paugurainā apvidū. Mazākais projektētais garenkritums ir 0.53%, bet lielākais 7.00%. Projektētais garenprofils nodrošinās lietus ūdens pilnīgu novadi uz uztvērējgūlījām, kā arī komfortablu satiksmes dalībnieku pārvietošanos.

SEGAS KONSTRUKCIJA

Segas konstrukcija ielas brauktuvei (1. segas tips):

- | | |
|--|-------|
| 1. karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf | 4cm; |
| 2. karstā asfalta apakškārtā AC 16 base | 4cm; |
| 3. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) | 10cm; |
| 4. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps) | 15cm; |
| 5. salizturīgā kārtā | 50cm. |

Segas konstrukcija ietvei un nobrauktuvēm (2. segas tips):

- | | |
|---|-------|
| 1. betona bruģis (plātnītes) | 6 cm |
| 2. nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) | 5 cm |
| 3. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) | 12 cm |
| 4. salizturīgā kārtā | 30 cm |

Segas konstrukcija nobrauktuvēm (3. segas tips):

- | | |
|--|-------|
| 1. betona bruģis (plātnītes) | 8 cm |
| 2. nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) | 5 cm |
| 3. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) | 10cm; |
| 4. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps) | 15cm; |
| 5. salizturīgā kārtā | 50 cm |

Segas konstrukcija (4. segas tips):

- | | |
|---|-----|
| 1. nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) | 8cm |
|---|-----|

- | | |
|--|-------|
| 2. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) | 10cm; |
| 3. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) | 15cm; |
| 4. salizturīgā kārta | 50cm. |

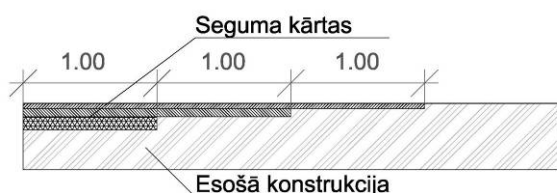
Esošā betona bruģa atjaunošana (5. segas tips):

- | | |
|--|------|
| 1. betona bruģis (plātnītes) | |
| 2. nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) | 5 cm |
| 3. nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārta (0/16) | ~5cm |

Betona bruģa tipu un rakstu saskaņot ar pasūtītāju.

Seguma materiāliem (asfaltbetonam un šķembu maisījumam) izvirzītas prasības atbilstoši ceļu specifikācijām 2010 ar aprēķināto izejas lielumu **AADT_{j,smagie} 14 aut/24h** un **AADT_{j, pievestā} 206 aut/24h**.

Projektētajās nobrauktuvēs segu pieslēgt pie esošajām reljefa atzīmēm.



Esošās un rekonstruējamās segas konstrukcijas salaiduma izbūves shēma (pārejas zona)

INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Ielas rekonstrukcijas ietvaros tiks nomainītas un izbūvētas jaunas plastmasas gūlijas – lietus ūdens uztvērēji. Lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) paredzēts pieslēgt pie projektētās lietus ūdens kanalizācijas - 2.sējums „Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli. Lietus ūdens kanalizācijas tīkli”.

Projektā paredzēta sadzīves kanalizācijas rekonstrukcija, rekonstrukcijas projektu skatīt 2.sējumā „Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli. Lietus ūdens kanalizācijas tīkli”.

Tehniskā projekta ietvaros izstrādāts ielu apgaismojuma un elektroapgādes rekonstrukcijas projekts Tīrgus ielai, skatīt - 3.sējums „Elektroapgāde, ārējie tīkli”.

MĀKSLĪGĀS BŪVES

Projekta ietvaros paredzēta esošās caurtekas nomaiņa. Rekonstruējamo caurteku skatīt rasējumos GT-2 „Ielas horizontālais plāns” un GT-6 „Caurtekas izbūves konstrukcija”. PK 5+01 paredzēts demontēt esošās metāla caurtekas 2xØ=0.30m, tās vietā izbūvējot plastmasas caurteku ar Ø=0.50m, garums L=10.00m.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Transporta līdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes, brauktuves horizontālie un vertikālie apzīmējumi, atbilstoši LVS, ievērojot specifikācijās norādītās prasības. Ceļa horizontālos apzīmējumus (marķējumu) izveidot plastikāta materiāla masas. Projektā paredzēts uzstādīt 1 izmēra grupas, 1. klases gaismu atstarojošās virsmas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-2:2010. Ceļa zīmes-nerūsējoša tērauda vairogi uz cinkota metāla stabiem ar betona pamatu C16/20.

Ceļa zīmes un horizontālie apzīmējumi uzstādāmi atbilstoši rasējumiem GT-7 "Satiksmes organizācijas plāns". Uzstādot ceļa zīmes ievērtēt redzamību. Būvniecībai nepieciešamās horizontālo apzīmējumu koordinātas pieprasīt projektētājam (tāl. +371 67860127).

Ceļa zīmju statņus jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēts izsaukt visu iesaistīto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, jāņem vērā esošo tīklu stāvoklis un nepieciešamības gadījumā jākorrigē inženiertīklu iebūvēšanas vieta, saskaņojot to ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem. Visus pazemes inženiertīklus iebūvēt pirms ielas seguma izbūves. Ievērot spēkā esošās normas un noteikumus. Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Izsprausana veicama no Ludzas pilsētas poligonometrijas gājiena punktiem. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Ceļa zīmes uzstādāmas un būvdarbu zona norobežojama pēc būvorganizācijas izstrādātas un apstiprinātas shēmas.

Pirms braucamās daļas izbūves jāiegulda kanalizācijas pievadi. Jāiegulda brauktuvi šķērsojošie projektētie kabeļi un rezerves caurules. Kabeļu ieguldīšanu izpildīt pēc zemes klātnes planēšanas pēc projekta atzīmēm, ievērojot projektēto kabeļu ieguldīšanas dziļumu.

Būvniecības konkursa laikā projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju.

Celtniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

VIDES AIZSARDZĪBA

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem. Būvmateriāli. Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbažu protokolus. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

Sastādīja:

L.Andersone

Pārbaudīja:

O.Koemecs

FOTO DOKUMENTĀCIJA



1.attēls. Tirgus iela (ASS 1) PK 0+50.00.



2.attēls. Tirgus iela (ASS 1) PK 2+20.00



3.attēls. Tirgus iela (ASS 1) PK 3+70.00.



4.attēls. Tirgus ielas (ASS 1) PK 4+15.00.

SEGAS KONSTRUKCIJAS APLĒSE

1. Izejas dati:

$T =$	20	Segas kalpošanas laiks (gadi)
$q =$	0.03	Satiksmes pieaugums (%)
$K_p =$	1.60	Satiksmes pieauguma koeficients vienmērīga attīstība
$P_A =$	11.5	Aprēķina slodze (t)
$S =$	3.25	Empīriskais parametrs, atkarīgs no P_A
$F_j =$	0.55	Joslu skaita koeficients
$D_d =$	39	Braucoša automobiļa riteņa pēdas laukuma diametrs (cm), atkarīgs no P_A

2. Satiksmes intensitāte:

N.p.k	Transporta līdzeklis	Sadalījums %	Intensitāte abos kustības virzienos $N_{m,l}$	Ass slodžu redukcijas koeficients S_{sum}	Noslodze 1.gadā $N_{m,l}$ S_{sum}
1	Vieglie auto un mikroautobusi	92.71%	356	0.0018	0.65
2	2-asu kravas auto	3.13%	12	0.806	9.672
3	3-asu kravas auto	1.04%	4	0.831	3.3
4	4-asu kravas auto	0.26%	1	1.556	1.556
7	2-asu autobusi	2.34%	9	0.946	8.514
8	3-asu autobusi	0.52%	2	1.517	3.034
	Kopā:	100%	384		26.75

3. Summētās intensitātes koeficients:

$$K_s = \frac{q^T - 1}{q - 1} = 26.87$$

4.Reducētā satiksmes intensitāte segas pēdējā kalpošanas gadā:

$$N_R = F_j \cdot \sum_{m=1}^n (N_m \cdot S_{m,sum}) \cdot K_p = 23.54 \quad A/24h$$

SEGAŠ KONSTRUKCIJAS APLĒSE

5. Summētās NAS iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu segas kalpošanas periodā:

$$\sum N_R = 0.7 N_R \frac{K_s}{q^{(T-1)}} T_{adg} k_n = 47028.51 \quad \text{NAS/T}$$

6. Vajadzīgais elastības modulis:

$$E_{VAJ} = 98.65(\lg(\sum N_R) - s) = 140.32 \quad \text{MPa}$$

7. Segu kārtu materiāli:

Nr.p.k	Materiāli	E, MPa	h,cm	h/D _d	E ₂ /E ₁	E _{ekv} , MPa
1	AC 11 surf	3200	4	0.103	0.044	165.46
2	AC 16 base	2000	4	0.103	0.060	139.22
3	Šķembu maisījums (0/45)	250	10	0.256	0.399	120.11
4	Šķembu maisījums (0/63ps)	250	15	0.385	0.280	99.77
5	Salturīgā kārtā	90	50	1.282	0.500	70.05
6	Pastāvošā grunts	45				

Konstrukcijas biezums = 83

9. Rezultāts:

$$E_{EKV} / E_{VAJ} = 1.179$$

Sastādīja: _____ L. Andersone

Pārbaudīja: _____ O.Koemecs

IELAS ASS IZSPRAUŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets	Ielas trases elementi	Koordinātas		
			X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z (augstums)
Tirgus iela (ASS 1)					
1	0+00.00	TS	272936.876	728692.898	150.83
2	0+05.00	PS	272937.635	728697.840	150.83
3	0+10.00		272938.394	728702.782	150.80
4	0+20.00		272939.912	728712.666	150.55
5	0+25.00	PB	272940.671	728717.608	150.34
6	0+30.00		272941.430	728722.550	150.09
7	0+40.00		272942.948	728732.434	149.59
8	0+50.00		272944.466	728742.319	149.10
9	0+55.00	PS	272945.225	728747.261	148.85
10	0+60.00		272945.984	728752.203	148.62
11	0+70.00		272947.502	728762.087	148.25
12	0+73.16	RLS	272947.981	728765.209	148.16
13	0+80.00		272949.019	728771.971	148.01
14	0+85.00	PB	272949.796	728776.910	147.94
15	0+90.00		272950.590	728781.847	147.89
16	1+00.00		272952.227	728791.712	147.77
17	1+05.00	PS	272953.070	728796.640	147.72
18	1+10.00		272953.930	728801.566	147.66
19	1+15.27	RLB	272954.855	728806.759	147.58
20	1+20.00		272955.689	728811.410	147.49
21	1+30.00		272957.453	728821.253	147.28
22	1+35.00	PB	272958.335	728826.175	147.15
23	1+39.10	GV	272959.057	728830.206	147.04
24	1+40.00		272959.217	728831.096	
25	1+50.00		272960.981	728840.939	
26	1+58.44	GV	272962.470	728849.248	146.53
27	1+60.00		272962.745	728850.783	146.46
28	1+70.00	PS	272964.510	728860.626	146.03
29	1+80.00		272966.274	728870.469	145.53
30	1+90.00	PB, PS	272968.038	728880.312	144.90
31	2+00.00		272969.802	728890.155	144.26
32	2+10.00		272971.566	728899.998	143.72
33	2+20.00		272973.331	728909.842	143.30
34	2+30.00	PB	272975.095	728919.685	142.98
35	2+40.00		272976.859	728929.528	142.72
36	2+50.00		272978.623	728939.371	142.46
37	2+55.84	RLS	272979.654	728945.121	142.31
38	2+60.00		272980.379	728949.216	142.20
39	2+70.00		272982.053	728959.074	141.95
40	2+80.00		272983.628	728968.950	141.69
41	2+90.00		272985.105	728978.840	141.43
42	2+90.77	RLB	272985.215	728979.607	141.41
43	3+00.00		272986.524	728988.739	141.17
44	3+10.00	PS	272987.944	728998.637	140.91
45	3+20.00		272989.363	729008.536	140.58
46	3+30.00	PB	272990.782	729018.435	140.13
47	3+40.00		272992.202	729028.334	139.60
48	3+44.77	V, GV	272992.878	729033.052	139.35
49	3+50.00		272993.982	729038.168	
50	3+60.00	V	272996.090	729047.943	
51	3+62.56	GV	272996.615	729050.453	138.79
52	3+65.00	PS	272997.113	729052.837	138.65
53	3+70.00		272998.137	729057.731	138.39
54	3+80.00		273000.184	729067.520	138.03
55	3+85.00	PB	273001.208	729072.414	137.94
56	3+90.00		273002.231	729077.308	137.87

IELAS ASS IZSPRAUŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets	Ielas trases elementi	Koordinātas		
			X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z (augstums)
57	4+00.00	PS	273004.278	729087.096	137.74
58	4+06.49	RLS	273005.607	729093.449	137.65
59	4+10.00		273006.313	729096.887	137.61
60	4+20.00		273008.193	729106.708	137.49
61	4+30.00		273009.877	729116.565	137.38
62	4+32.38	RLB	273010.248	729118.912	137.36
63	4+40.00		273011.420	729126.445	137.28
64	4+50.00		273012.958	729136.327	137.19
65	4+60.00		273014.496	729146.208	137.12
66	4+70.00		273016.033	729156.089	137.05
67	4+80.00	PB	273017.571	729165.970	136.99
68	4+90.00		273019.109	729175.851	136.94
69	5+00.00		273020.647	729185.732	136.88
70	5+10.00		273022.185	729195.613	136.83
71	5+15.00	PS	273022.953	729200.553	136.81
72	5+20.00		273023.722	729205.494	136.77
73	5+30.00		273025.260	729215.375	136.67
74	5+40.00		273026.798	729225.256	136.52
75	5+50.00		273028.336	729235.137	136.33
76	5+55.00	PB	273029.105	729240.078	136.21
77	5+60.00		273029.873	729245.018	136.09
78	5+70.00		273031.411	729254.899	135.84
79	5+80.00	TB	273032.949	729264.780	135.60
Tālavijas iela (ASS 2)					
80	0+00.00	TS	272979.086	729097.539	137.91
81	0+07.05	RLS	272986.007	729096.192	137.84
82	0+10.00		272988.905	729095.645	137.81
83	0+19.04	RLB	272997.822	729094.187	137.71
84	0+20.00		272998.776	729094.049	137.70
85	0+23.32	GV	273002.062	729093.573	137.66
86	0+30.00		273008.673	729092.616	137.65
87	0+30.33	GV	273008.999	729092.569	137.65
88	0+35.00	PS	273013.621	729091.900	137.63
89	0+40.00		273018.570	729091.184	137.61
90	0+50.00		273028.467	729089.751	137.56
91	0+55.00	PB	273033.415	729089.035	137.54
92	0+59.44	TB	273037.813	729088.398	137.51

TS - trases sākums

TB - trases beigas

RLS - riņķa loka sākums

RLB - riņķa loka beigas

PLS - pārejas līknes sākums

PLB - pārejas līknes beigas

V - trases virsotne bez noapaļojuma

PS - parabolas sākums

PB - parabolas beigas

GV - garenprofila virsotne bez noapaļojuma

Sastādīja: _____ L. Andersone

Pārbaudīja: _____ O.Koemecs

HORIZONTĀLO ELEMENTU TABULA

Virsozne					Līknes parametri							Maiņas punkti			Attālumi	
Nr.	Pikets	Koordinātas		Leņķis	Riņķa loka rādiuss	Riņķa loka garums	Līknes garums kopā	Līknes bisektrise	Diference	Līknes tangente	Līknes tangente	Riņķa līknes sākums, PK	Riņķa līknes beigas, PK	Pārejas līknes beigas, PK	Attālums starp virsoņiem PI - PI	Taisne
		X	Y													
		m	m	gr°min'sek"	m	m	m	m	m	m	m				m	m
TS	0+00.00	272936.876	728692.898												94.22	76.75
V1	0+94.22	272951.126	728786.032	-1° 20' 3"	1500.00	34.93	34.93	0.10	0.00	17.47	17.47	0+76.75	1+11.68	1+11.68	179.02	148.19
V2	2+73.31	272982.315	728962.315	1° 32' 24"	1000.00	26.88	26.88	0.09	0.00	13.44	13.44	2+59.87	2+86.75	2+86.75	71.52	58.02
V3	3+44.77	272992.878	729033.052	-3° 40' 44"	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3+44.77	3+44.77	3+44.77	15.23	15.23
V4	3+60.00	272996.090	729047.943	0° 21' 35"	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3+60.00	3+60.00	3+60.00	59.44	46.49
V5	4+19.44	273008.257	729106.120	2° 57' 59"	500.00	25.89	25.89	0.17	0.01	12.95	12.95	4+06.49	4+32.38	4+32.38	160.57	147.62
TB	5+80.00	273032.949	729264.780													
												Pārbaude	580.00		=	580.00

Sastādīja: _____ L. Andersone

Pārbaudīja: _____ O.Koemecs

CĒRTAMO KOKU UN LAUŽAMO CELMU SARAKSTS

Nr.p.k.	PK	Koka diametrs	Pa kreisi	Pa labi	Attālums no ass	Piezīmes
		m			m	
1	0+80.84	0.25	X		3.43	Lapu koks
2	0+89.10	0.30		X	3.18	Lapu koks
3	1+00.42	0.30	X		3.53	Lapu koks
4	1+08.05	0.30		X	3.20	Lapu koks
5	1+67.06	0.30		X	3.27	Lapu koks
6	1+75.66	0.30		X	3.42	Lapu koks
7	1+77.60	0.30	X		4.47	Lapu koks
8	1+83.23	0.40	X		4.55	Lapu koks
9	1+95.19	0.30	X		4.48	Lapu koks
10	2+05.63	0.30	X		4.29	Lapu koks
11	2+50.14	0.24	X		4.75	Lapu koks
12	2+67.92	0.40	X		4.59	Lapu koks
13	5+03.66	0.15	X		3.74	Augļu koks
14	5+08.11	0.15	X		3.63	Augļu koks
15	5+18.52	0.15	X		3.90	Lapu koks
16	5+23.79	0.05		X	3.06	Lapu koks
17	5+30.36	0.05		X	3.80	Lapu koks

Sastādīja:_____L. Andersone

Pārbaudīja:_____O.Koemecs

DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS

N.p.k.	Pikets	Atrašanās vieta	Materiāls	Diametrs	Garums	Posmu apjoms 1 tek.m	Posmu skaits	Caurteku nojaukšana, posmu apjoms kopā	Caurtekas atrakšana	Būvbedres aizbēršana
				m	m	m ³	gab.	m ³	m ³	m ³
1	5+00.60	uz ass	Metāls	0.30	7.00	----	----	2.10	11.00	---
2	5+01.10	uz ass	Metāls	0.30	7.00	----	----			
		Kopā:			14.00	0.00	---	2.10	11.00	---

Sastādīja: _____ L. Andersone

Pārbaudīja: _____ O.Koemecs

UZSTĀDĀMO CAURTEKU SARAKSTS

N.p.k.	Pikets	Izbūves vieta	Uzbēruma augstums virs caurtekas	Materiāls	Diametrs	Garums	Ietece atzīme	Iztece atzīme	Tecēšanas virziens	Būvbedres rakšana caurteku pamatnei	Ģeotekstils NW20 vai analogs (ar 0.50m pārslaidumu)	Nesaistītu minerālmateriālu (0/16) pamata izbūve h=20cm	Caurtekas aizbēršana ar smilti	Nogāžu nostiprināšana ar laukakmeņiem Ø 12-15cm betona C16/20 javā	Nogāžu nostiprināšana ar preterozijas paklāju	Grāvja gultnes nostiprināšana ar šķembu (40/70) bērumu h=20cm
			m		m	m	m	m		m³	m²	m³	m³	m²	m²	m²
1	0+00.00	uz ass	0.54	Plastmasa	0.50	10.50	135.83	135.70	pa labi	6.00	85.00	3.00	12.00	2.50	5.00	2.00
				Kopā Ø0.50m:		10.50										
Kopā:										6.00	85.00	3.00	12.00	2.50	5.00	2.00

Piezīme: Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficientu.

Sastādīja: _____ L. Andersone

Pārbaudīja: _____ O.Koemecs

ZEMES DARBU SARAKSTS

Pikets	Asfaltbetona segas nojaukšana brauktuvei vidēji 25cm biezumā	Asfaltbetona segas nojaukšana ietvei vidēji 15cm biezumā	Betona bruģa segas nojaukšana ietvei vidēji 20cm biezumā	Betona maisījuma segas nojaukšana ietvei vidēji 20cm biezumā	Augu zemes noņemšana vidēji 30cm biezumā	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Zemes klātnes uzbūruma būvniecība
	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³
0+00.00	0.0	---	1.0	---	---	---	---
0+10.00	22.0	2.0	26.0	---	---	80.0	---
0+20.00	20.0	2.0	14.0	---	---	67.0	---
0+30.00	18.0	2.0	15.0	---	---	68.0	---
0+40.00	18.0	8.0	16.0	2.0	---	74.0	---
0+50.00	18.0	2.0	17.0	3.0	---	83.0	---
0+60.00	18.0	2.0	18.0	4.0	5.0	91.0	---
0+70.00	17.0	3.0	18.0	5.0	3.0	83.0	---
0+80.00	18.0	5.0	16.0	6.0	1.0	86.0	---
0+90.00	18.0	3.0	16.0	3.0	8.0	78.0	5.0
1+00.00	18.0	2.0	16.0	1.0	8.0	70.0	7.0
1+10.00	18.0	3.0	16.0	3.0	2.0	72.0	1.0
1+20.00	18.0	3.0	15.0	0.0	2.0	67.0	---
1+30.00	18.0	3.0	16.0	---	---	75.0	---
1+40.00	16.0	3.0	14.0	---	---	74.0	---
1+50.00	---	---	---	---	---	---	---
1+60.00	3.0	0.0	4.0	0.0	---	11.0	---
1+70.00	20.0	3.0	24.0	2.0	---	84.0	---
1+80.00	20.0	3.0	26.0	0.0	---	108.0	---
1+90.00	20.0	3.0	27.0	1.0	---	88.0	---
2+00.00	21.0	3.0	26.0	3.0	---	69.0	---
2+10.00	21.0	3.0	25.0	6.0	---	76.0	---
2+20.00	22.0	3.0	24.0	5.0	---	78.0	---
2+30.00	22.0	3.0	24.0	4.0	---	80.0	---
2+40.00	22.0	3.0	23.0	2.0	---	78.0	---
2+50.00	22.0	3.0	24.0	2.0	---	73.0	---
2+60.00	22.0	3.0	26.0	0.0	---	74.0	---
2+70.00	23.0	3.0	21.0	---	---	74.0	---
2+80.00	22.0	3.0	21.0	---	---	71.0	---
2+90.00	23.0	2.0	27.0	---	---	70.0	---
3+00.00	23.0	---	36.0	---	---	70.0	1.0
3+10.00	20.0	---	25.0	---	---	73.0	---
3+20.00	20.0	---	18.0	---	---	72.0	---
3+30.00	20.0	---	16.0	---	---	70.0	---
3+40.00	20.0	---	15.0	---	---	71.0	---
3+50.00	9.0	---	12.0	---	---	33.0	---
3+60.00	---	---	---	---	---	---	---
3+70.00	14.0	2.0	11.0	---	---	57.0	---
3+80.00	19.0	3.0	20.0	---	---	75.0	---
3+90.00	21.0	3.0	18.0	---	---	75.0	---
4+00.00	23.0	3.0	16.0	---	2.0	74.0	---
4+10.00	114.0	12.0	4.0	---	2.0	70.0	---
4+20.00	65.0	2.0	---	---	3.0	68.0	1.0
4+30.00	3.0	3.0	---	---	7.0	75.0	1.0
4+40.00	---	3.0	---	---	7.0	75.0	2.0
4+50.00	---	2.0	---	---	7.0	69.0	---
4+60.00	---	---	---	---	8.0	59.0	---
4+70.00	---	---	---	---	9.0	52.0	1.0
4+80.00	---	---	---	---	9.0	50.0	---
4+90.00	---	---	---	---	9.0	49.0	1.0
5+00.00	---	---	---	---	11.0	42.0	2.0
5+10.00	---	---	---	---	13.0	32.0	3.0
5+20.00	---	---	---	---	14.0	30.0	2.0

ZEMES DARBU SARAKSTS

Pikets	Asfaltbetona segas nojaukšana brauktuvei vidēji 25cm biezumā	Asfaltbetona segas nojaukšana ietvei vidēji 15cm biezumā	Betona bruģa segas nojaukšana ietvei vidēji 20cm biezumā	Betona maisījuma segas nojaukšana ietvei vidēji 20cm biezumā	Augu zemes noņemšana vidēji 30cm biezumā	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība
	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³
5+30.00	---	---	---	---	12.0	47.0	1.0
5+40.00	---	---	---	---	10.0	50.0	1.0
5+50.00	---	---	---	---	13.0	40.0	1.0
5+60.00	---	---	---	---	17.0	45.0	1.0
5+70.00	---	---	---	---	15.0	48.0	1.0
5+80.00	---	---	---	---	42.0	46.0	1.0
Kopā:	909.0	114.0	747.0	52.0	239.0	3719.0	33.0

Piezīme. 1. "Zemes darbu sarakstā" iekļauts segas demontāžas un augu zemes noņemšanas apjoms nobrauktuvēm.

2. PK 5+80.00 iekļauts augu zemes noņemšanas apjoms šķembu piebērumam trases beigās.

Sastādīja: _____ L. Andersone

Pārbaudīja: _____ O.Koemecs

IELAS SEGAS IZBŪVES SARAKSTS

Pikets	Zemes klātnes planēšana	Ģeotekstila NW 9 vai analogs ar 0.50m pārlaidumu būvniecībā	Salizturīgās kārtas būvniecība 50cm biezumā	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/63pn būvniecība 15cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/63ps būvniecība 15cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu drenējošās kārtas 20/40 būvniecība 32cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 būvniecība 10cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/45 būvniecība 12cm biezumā	Karstā asfalta apakškārtas AC 16 base būvniecība 4cm biezumā	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība 4cm biezumā	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana vidēji 4cm biezumā un transportēšana uz atbērni	Esošā betona bruģa pārkāšana	Nesaistītu minerālmateriālu nomaless 0/32s būvniecība 8cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s būvniecība 8cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas 0/16 būvniecība 5cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas 2/5 būvniecība 5cm biezumā	Betona bruģa būvniecība 6cm biezumā	Betona bruģa būvniecība 8cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/63ps būvniecība ielas betona apmalēm 20cm biezumā	Betona apmales 100.30.15 uz betona C-16/20 pamata būvniecība	Betona apmales 100.30/22.15 K. uz betona C-16/20 pamata būvniecība	Betona apmales 100.30/22.15 L uz betona C-16/20 pamata būvniecība	Betona apmales 100.22.15 uz betona C-16/20 pamata būvniecība	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/45 būvniecība ietves betona apmalēm 10cm biezumā	Betona apmales 100.20.08 uz betona C-16/20 pamata būvniecība
	m ²	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m	m ²	m
0+00.00	3.0	---	1.0	1.0	---	1.0	---	1.0	1.0	1.0	16.0	15.0	1.0	---	---	1.0	2.0	1.0	---	1.0	2.0	---	---	---	---	---
0+10.00	153.0	---	47.0	19.0	---	80.0	---	80.0	46.0	80.0	81.0	1.0	8.0	---	---	8.0	54.0	46.0	---	13.0	13.0	2.0	2.0	6.0	7.0	19.0
0+20.00	126.0	---	42.0	16.0	---	72.0	---	72.0	36.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	36.0	36.0	---	12.0	20.0	1.0	---	---	8.0	21.0
0+30.00	121.0	---	42.0	15.0	---	72.0	---	72.0	31.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	31.0	31.0	---	12.0	15.0	---	2.0	4.0	8.0	21.0
0+40.00	125.0	---	42.0	15.0	---	72.0	---	72.0	37.0	72.0	78.0	6.0	---	---	---	---	37.0	37.0	---	12.0	10.0	2.0	---	9.0	6.0	17.0
0+50.00	122.0	---	42.0	13.0	---	72.0	---	72.0	36.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	36.0	36.0	---	12.0	18.0	---	---	3.0	4.0	10.0
0+60.00	122.0	21.0	46.0	14.0	---	72.0	2.0	72.0	34.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	34.0	34.0	---	12.0	20.0	---	1.0	---	6.0	16.0
0+70.00	120.0	26.0	46.0	13.0	---	72.0	2.0	72.0	33.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	33.0	33.0	---	11.0	14.0	1.0	---	5.0	4.0	10.0
0+80.00	120.0	11.0	46.0	14.0	---	72.0	1.0	72.0	32.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	32.0	32.0	---	12.0	13.0	---	---	8.0	7.0	17.0
0+90.00	121.0	---	42.0	14.0	---	72.0	---	72.0	31.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	31.0	31.0	---	12.0	10.0	---	1.0	10.0	8.0	21.0
1+00.00	122.0	---	42.0	14.0	---	72.0	---	72.0	32.0	72.0	72.0	---	2.0	---	---	2.0	34.0	32.0	---	11.0	11.0	1.0	---	9.0	7.0	17.0
1+10.00	121.0	22.0	44.0	13.0	---	72.0	2.0	72.0	35.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	35.0	35.0	---	12.0	21.0	---	---	---	4.0	9.0
1+20.00	125.0	26.0	44.0	15.0	---	72.0	2.0	72.0	38.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	38.0	38.0	---	12.0	16.0	---	1.0	4.0	5.0	13.0
1+30.00	124.0	26.0	44.0	15.0	---	72.0	2.0	72.0	35.0	72.0	72.0	---	---	---	12.0	---	35.0	35.0	---	12.0	9.0	1.0	1.0	10.0	7.0	18.0
1+40.00	111.0	19.0	40.0	13.0	---	65.0	2.0	65.0	31.0	65.0	72.0	7.0	---	---	---	---	31.0	31.0	---	11.0	11.0	1.0	1.0	6.0	6.0	14.0
1+50.00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1+60.00	21.0	---	7.0	3.0	---	11.0	---	11.0	8.0	11.0	19.0	7.0	---	---	---	---	8.0	8.0	---	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	---	---
1+70.00	131.0	---	42.0	15.0	---	72.0	---	72.0	48.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	48.0	48.0	---	12.0	10.0	---	---	10.0	1.0	2.0
1+80.00	131.0	---	42.0	18.0	---	72.0	---	72.0	41.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	41.0	41.0	---	12.0	9.0	---	1.0	11.0	8.0	21.0
1+90.00	132.0	---	42.0	17.0	---	72.0	---	72.0	44.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	44.0	44.0	---	12.0	4.0	1.0	---	16.0	6.0	16.0
2+00.00	141.0	---	42.0	19.0	---	72.0	---	72.0	55.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	55.0	55.0	---	12.0	10.0	---	---	10.0	4.0	11.0
2+10.00	148.0	24.0	55.0	22.0	---	72.0	2.0	72.0	60.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	60.0	60.0	---	12.0	12.0	---	1.0	8.0	5.0	14.0
2+20.00	145.0	26.0	55.0	20.0	---	72.0	2.0	72.0	60.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	60.0	60.0	---	12.0	11.0	1.0	1.0	8.0	3.0	6.0
2+30.00	146.0	26.0	55.0	20.0	---	72.0	2.0	72.0	61.0	72.0	72.0	---	---	---	10.0	---	61.0	61.0	---	12.0	8.0	1.0	---	12.0	3.0	7.0
2+40.00	147.0	12.0	55.0	21.0	---	72.0	1.0	72.0	60.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	60.0	60.0	---	12.0	3.0	1.0	1.0	16.0	5.0	13.0
2+50.00	136.0	---	42.0	18.0	---	72.0	---	72.0	49.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	49.0	49.0	---	12.0	20.0	---	1.0	---	4.0	11.0
2+60.00	139.0	---	42.0	19.0	---	72.0	---	72.0	51.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	51.0	51.0	---	12.0	9.0	2.0	1.0	9.0	6.0	15.0
2+70.00	132.0	---	42.0	18.0	---	72.0	---	72.0	43.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	43.0	43.0	---	12.0	19.0	---	1.0	1.0	8.0	20.0
2+80.00	132.0	---	42.0	18.0	---	72.0	---	72.0	43.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	43.0	43.0	---	11.0	16.0	---	1.0	3.0	8.0	21.0
2+90.00	149.0	---	42.0	20.0	---	72.0	---	72.0	57.0	72.0	72.0	---	6.0	---	---	6.0	63.0	57.0	---	12.0	4.0	1.0	2.0	14.0	4.0	10.0
3+00.00	150.0	---	49.0	15.0	---	79.0	---	79.0	45.0	72.0	74.0	2.0	9.0	---	---	9.0	61.0	45.0	7.0	17.0	17.0	1.0	1.0	12.0	3.0	6.0
3+10.00	146.0	---	45.0	14.0	---	74.0	---	74.0	32.0	72.0	72.0	---	21.0	---	---	21.0	56.0	32.0	3.0	13.0	8.0	1.0	2.0	13.0	6.0	16.0
3+20.00	127.0	---	42.0	9.0	---	72.0	---	72.0	21.0	72.0	72.0	---	21.0	---	---	21.0	42.0	21.0	---	12.0	21.0	---	---	---	4.0	10.0
3+30.00	127.0	---	42.0	9.0	---	72.0	---	72.0	21.0	72.0	72.0	---	21.0	---	---	21.0	42.0	21.0	---	12.0	21.0	---	---	---	4.0	10.0
3+40.00	127.0	---	42.0	9.0	---	72.0	---	72.0	21.0	72.0	72.0	---	21.0	---	---	21.0	42.0	21.0	---	11.0	20.0	---	---	---	4.0	10.0
3+50.00	87.0	---	24.0	6.0	---	39.0	---	39.0	15.0	39.0	44.0	6.0	23.0	---	---	23.0	38.0	15.0	---	9.0	4.0	2.0	3.0	6.0	3.0	6.0
3+60.00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
3+70.00	117.0	---	36.0	8.0	---	62.0	---	62.0	14.0	55.0	62.0	7.0	8.0	---	21.0	8.0	29.0	14.0	7.0	9.0	5.0	2.0	1.0	8.0	5.0	13.0
3+80.00	149.0	---	50.0	11.0	---	87.0	---	87.0	27.0	72.0	72.0	---	---	---	21.0	---	43.0	27.0	16.0	12.0	10.0	---	---	10.0	4.0	11.0
3+90.00	156.0	---	50.0	14.0	---	87.0	---	87.0	31.0	72.0	72.0	---	---	---	21.0	---	47.0	31.0	16.0	11.0	2.0	---	1.0	18.0	8.0	21.0
4+00.00	130.0	---	47.0	10.0	---	85.0	---	85.0	23.0	72.0	72.0	---	---	---	10.0	---	36.0	23.0	13.0	9.0	3.0	1.0	2.0	11.0	4.0	10.0
4+10.00	72.0	---	36.0	---	---	72.0	---	72.0	---	72.0	72.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
4+20.00	91.0	---	40.0	5.0	---	72.0	---	72.0	11.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	11.0	11.0	---	7.0	12.0	---	---	---	2.0	6.0
4+30.00	111.0	---	42.0	11.0	---	72.0	---	72.0	24.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	24.0	24.0	---	12.0	13.0	1.0	1.0	6.0	6.0	14.0
4+40.00	102.0	---	42.0	7.0	---	72.0	---	72.0	16.0	72.0	72.0	---	---	---	---	---	16.0	16.0	---	11.0	20.0	---	---	---	4.0	11.0
4+50.00	101.0	---	45.0	5.0	---	82.0	---	82.0	9.0	82.0	82.0	---	---	1.0	---	---	9.0	9.0	---	7.0	8.0	1.0	1.0	2.0	3.0	7.0
4+60.00	109.0	---	46.0	---	---	85.0	---	83.0	---	72.0	71.0	---	---	9.0	21.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

IELAS SEGAS IZBŪVES SARAKSTS

Pikets	Zemes klātnes planēšana	Ģeotekstila NW 9 vai analogs ar 0.50m pārlaidumu būvniecība	Salizturīgās kārtas būvniecība 50cm biezumā	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/63pn būvniecība 15cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/63ps būvniecība 15cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu drenējošās kārtas 20/40 būvniecība 32cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 būvniecība 10cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/45 būvniecība 12cm biezumā	Karstā asfalta apakškārtas AC 16 base būvniecība 4cm biezumā	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība 4cm biezumā	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana vidēji 4cm biezumā un transportēšana uz atbērti	Esošā betona bruģa pārkļāšana	Nesaistītu minerālmateriālu nomales 0/32s būvniecība 8cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s būvniecība 8cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas 0/16 būvniecība 5cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas 2/5 būvniecība 5cm biezumā	Betona bruģa būvniecība 6cm biezumā	Betona bruģa būvniecība 8cm biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/63ps būvniecība ielas betona apmalēm 20cm biezumā	Betona apmales 100.30.15 uz betona C-16/20 pamata būvniecība	Betona apmales 100.30/22.15 K. uz betona C16/20 pamata būvniecība	Betona apmales 100.30/22.15 L uz betona C16/20 pamata būvniecība	Betona apmales 100.22.15 uz betona C-16/20 pamata būvniecība	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/45 būvniecība ietves betona apmalēm 10cm biezumā	Betona apmales 100.20.08 uz betona C-16/20 pamata būvniecība
	m ²	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m	m ²	m
4+70.00	101.0	---	42.0	---	---	76.0	---	74.0	---	63.0	62.0	---	---	10.0	21.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
4+80.00	98.0	---	41.0	---	---	74.0	---	72.0	---	61.0	60.0	---	---	9.0	21.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
4+90.00	96.0	---	40.0	---	---	70.0	---	68.0	---	57.0	56.0	---	---	10.0	21.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5+00.00	86.0	---	40.0	---	---	70.0	---	68.0	---	57.0	56.0	---	---	10.0	10.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5+10.00	75.0	---	40.0	---	---	70.0	---	68.0	---	57.0	56.0	---	---	10.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5+20.00	75.0	---	40.0	---	---	70.0	---	68.0	---	57.0	56.0	---	---	10.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5+30.00	77.0	---	40.0	2.0	---	70.0	---	68.0	2.0	57.0	56.0	---	---	10.0	---	---	2.0	2.0	---	---	---	---	---	---	2.0	4.0
5+40.00	75.0	---	40.0	---	---	70.0	---	68.0	---	57.0	56.0	---	---	10.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5+50.00	85.0	---	45.0	---	---	85.0	---	83.0	---	72.0	71.0	---	---	6.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5+60.00	75.0	---	40.0	---	---	70.0	---	68.0	---	57.0	56.0	---	---	10.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5+70.00	78.0	---	41.0	---	---	75.0	---	73.0	---	62.0	61.0	---	---	8.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5+80.00	177.0	---	89.0	---	116.0	70.0	---	170.0	---	57.0	56.0	---	---	10.0	102.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Kopā:	6566.0	239.0	2431.0	587.0	116.0	4011.0	20.0	4087.0	1480.0	3783.0	3821.0	51.0	141.0	123.0	291.0	141.0	1683.0	1480.0	62.0	476.0	503.0	26.0	32.0	279.0	214.0	545.0

Piezīmes:
Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.

Sastādīja:_____L. Andersone
Pārbaudīja:_____O.Koemecs

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets	Pieslēguma leņķis	Atrašanās vieta		Nosaukums	Noapaļojuma rādiuss (Uzbraukšanas / Nobraukšanas)	Nobrauktuves platums	Nobrauktuves garums	Gultnes veidošana (ierakums)	Gultnes veidošana (uzbērums)	Zemes klātnes planēšana	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana vidēji 4cm biežumā un transportēšana uz atbērti	Salizturīgā kārtā h=50cm	Salizturīgā kārtā h=30cm	Pamata nesošā apakškārta maisījums 0/63ps h=15cm	Pamata nesošā kārtā maisījums 0/45 h=12cm	Pamata nesošā virskārta maisījums 0/45 h=10cm	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/63ps būvniecība ielas betona apmalēm 20cm biežumā	Betona apmale 100.30.15 uz betona C16/20 pamata	Betona apmale 100.30/22.15 K. uz betona C16/20 pamata	Betona apmale 100.30/22.15 L. uz betona C16/20 pamata	Betona apmale 100.22.15 uz betona C16/20 pamata	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/45 būvniecība ietves betona apmalēm 10cm biežumā	Betona apmale 100.20.08 uz betona C16/20 pamata	Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā 2/5 h=5cm	Betona bruģis (plātnītes) h=6cm	Karstais asfalts AC 16 base h=4cm	Karstais asfalts AC 11 surf h=4cm
		(°)	Pa kreisi	Pa labi																								
1	0+21.50	90.00	X		Privātīpašums	----	3.00	1.50	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
2	0+32.88	90.00		X	Privātīpašums	----	6.00	2.20	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
3	0+40.00	90.00	X		Privātīpašums	----	3.00	1.50	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
4	0+62.59	90.00		X	Privātīpašums	----	5.00	1.50	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
5	0+75.69	90.00	X		Privātīpašums	----	5.00	1.50	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
6	0+89.99	90.00	X		Privātīpašums	----	3.00	1.50	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
7	0+93.07	90.00		X	Privātīpašums	----	6.00	1.50	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
8	1+19.71	89.85		X	Privātīpašums	----	3.00	2.04	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
9	1+22.69	90.00	X		Privātīpašums	----	4.00	1.81	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
10	1+32.03	90.00		X	Privātīpašums	----	5.60	1.50	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
11	1+82.57	90.00		X	Privātīpašums	----	6.00	2.00	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
12	1+92.16	90.00	X		Privātīpašums	----	10.00	2.75	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
13	2+07.60	90.00		X	Privātīpašums	----	5.80	2.61	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
14	2+18.70	90.00		X	Privātīpašums	----	5.00	2.63	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
15	2+20.73	90.00	X		Privātīpašums	----	6.50	3.28	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
16	2+35.98	90.00		X	Privātīpašums	----	5.60	2.68	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
17	2+36.71	90.00	X		Privātīpašums	----	6.60	3.27	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
18	2+55.79	90.00		X	Privātīpašums	----	4.70	2.98	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
19	2+58.50	90.02	X		Privātīpašums	----	5.00	2.00	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
20	2+79.71	90.00		X	Privātīpašums	----	5.00	2.61	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
21	2+84.29	90.00	X		Privātīpašums	----	6.70	3.20	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
22	3+00.52	89.96	X		1. Maija iela	6/7	3.75	0.68	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
23	3+86.29	90.00		X	Privātīpašums	----	7.00	3.06	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
24	4+05.07	93.40	X	X	Tālavijas iela (ASS 2)	5/5	6.50	59.44	413.0	1.0	633.0	35.0	288.0	58.0	456.0	154.0	456.0	70.0	110.0	4.0	3.0	6.0	19.0	47.0	154.0	154.0	456.0	491.0
25	4+26.62	90.00		X	Privātīpašums	----	3.50	0.94	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
26	4+48.19	90.00		X	Privātīpašums	1/1	5.00	1.10	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
27	4+49.15	91.43	X		Privātīpašums	1/1	6.10	1.36	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
28	4+76.87	90.00		X	Privātīpašums	1/1	3.50	0.74	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
29	5+45.43	90.00	X		Privātīpašums	1/1	5.50	1.57	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
30	5+46.47	90.00		X	Privātīpašums	1/1	4.50	1.00	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
31	5+65.97	90.00		X	Privātīpašums	1/1	4.50	1.00	Iekļauta ielas segas izbūves sarakstā																			
							Kopā:	413.0	1.0	633.0	35.0	288.0	58.0	456.0	154.0	456.0	70.0	110.0	4.0	3.0	6.0	19.0	47.0	154.0	154.0	456.0	491.0	

Piezīmes:
1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
2. Segas demontāžas un augu zemes noņemšanas apjoms iekļauts "Zemes darbu sarakstā".

Sastādīja:_____L. Andersone

Pārbaudīja:_____O.Koemecs

DEMONTĒJAMO CEĻA ZĪMJU SARAKSTS

N.p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Pikets	Pa kreisi	Pa labi	Attālums no ass (m)	Piezīmes
Tirgus iela (ASS 1)						
1	326	0+02.46		X	13.17	---
2	326	0+04.60		X	4.79	---
3	326	0+07.81	X		3.32	---
4	206	0+07.81	X		3.32	---
5	326	1+40.64	X		3.46	---
6	326	1+40.76		X	4.86	---
7	207	1+40.76		X	4.86	---
8	207	1+58.05	X		4.35	---
9	316	2+88.38		X	3.84	---
10	206	2+97.01	X		9.40	---
11	301	3+05.68	X		8.59	---
12	326	3+09.60		X	6.31	---
13	315	3+10.50	X		3.96	---
14	306	3+44.24	X		4.12	---
15	206	3+44.77		X	5.79	---
16	326	3+44.77		X	5.79	---
17	326	3+64.21	X		5.56	---
18	206	3+64.21	X		5.56	---
19	326	3+66.11		X	5.45	---
20	326	4+13.38		X	4.25	---
21	301	4+52.27	X		4.58	---
22	326	4+93.38		X	1.64	---
Tālavijas iela (ASS 2)						
23	326	0+19.29	X		3.85	---
24	326	0+33.83	X		3.35	---

Sastādīja: _____ L. Andersone

Pārbaudīja: _____ O.Koemecs

UZSTĀDĀMO CEĻA ZĪMJU SARAKSTS

N.p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Pikets	Pa kreisi	Pa labi	Attālums no ass (m)	Piezīmes
Tirgus iela (ASS 1)						
1	201	-0+09.09	X		13.41	Izmērs 350x350mm
2	201	0+02.34		X	8.62	Izmērs 350x350mm
3	326	0+02.34		X	8.62	
4	326	0+06.34	X		5.70	
5	206	0+06.34	X		5.70	
6	326	0+07.76		X	6.20	
7	326	1+41.58	X		5.17	
8	207	1+42.31		X	4.89	
9	326	1+42.31		X	4.89	
10	201	1+42.84	X		8.90	Izmērs 350x350mm
11	201	1+54.20		X	7.46	Izmērs 350x350mm
12	207	1+56.35	X		6.17	
13	326	1+56.35	X		6.17	
14	326	2+79.47	X		6.05	
15	401	2+87.72		X	5.50	
16	502	2+95.26	X		10.14	
17	206	2+95.26	X		10.14	
18	301	3+05.68	X		8.59	Ovālas formas
19	326	3+09.87		X	5.95	
20	401	3+10.42	X		4.38	
21	306	3+44.38	X		6.16	
22	206	3+44.86		X	5.43	
23	326	3+44.86		X	5.43	
24	206	3+65.38	X		5.80	
25	326	3+65.38	X		5.80	
26	326	3+97.22	X		6.14	
27	206	3+98.39		X	6.33	
28	206	4+15.95	X		5.80	
29	326	4+16.05		X	4.30	
30	301	4+52.27	X		4.52	Ovālas formas
31	330	5+10.56		X	3.90	
32	326	5+10.56		X	3.90	
Tālavijas iela (ASS 2)						
33	532	0+02.62		X	5.34	
34	326	0+18.39	X		4.59	
35	201	0+18.45		X	5.32	Izmērs 350x350mm
36	532a	0+18.45		X	5.32	
37	326	0+38.12	X		6.46	
38	201	0+38.12	X		6.46	Izmērs 350x350mm

Sastādīja: _____ L. Andersone

Pārbaudīja: _____ O.Koemecs