

Autoceļa Tutāni - Kivļi - Dubinova pārbūve

Ar ceļa pārbūves projektu esmu iepazīstinies un izprotu projektā paredzētās darbības, kas skar manu īpašumu. Piekrītu projektā norādītiem darbībām, ko apliecinu ar savu personīgo parakstu:

Nr.p.k.	Kadastra nr. vai apzīmējums	Zemes kadastra nosaukums	Īpašnieks/adrese	Tālrunis	Datums	Paraksts
1	68500060051		Ģirts Krūmiņš, A. Čaka iela 114-12, Rīga	2918271		
2	68500060005		Andris Kazačkovs, "Safīriņi" - 15, Tutāni, Cīrmās pag.	26562154	04.09.2016	A. Kazačkovs
3	68500060057		SIA "Myrtillus", V. Daudīss, Kronvalda bulvāris 10-3, Rīga	29144832	01.09.2016	V. Daudīss
4	68500060013		Andrejs Filimonovs, Jaunā iela 12, Martiši, Lindavas pag.	26193737	01.09.2016	A. Filimonovs
5	68500060012		Andrejs Filimonovs, Jaunā iela 12, Martiši, Lindavas pag.	26193737	01.09.2016	A. Filimonovs
6	68500060073		SIA "Cīrmās bekons", "Cīrmās bekons, Cīrma	20222307	05.09.2016	
7	68500060072		SIA "Cīrmās bekons", "Cīrmās bekons, Cīrma	20222307	05.09.2016	
8	68500060023		Ludzas novada pašvaldība	65404405	05.09.2016	
9	68500060075		SIA "Meža vide", Vīlandes iela 3, Rīga	29144832	01.09.2016	
10	68500060024		SIA "Meža vide", Vīlandes iela 3, Rīga	29144832	01.09.2016	
11	68500060007		SIA "Myrtillus", V. Daudīss, Kronvalda bulvāris 10-3, Rīga	29144832	01.09.2016	V. Daudīss
12	68500060008		SIA "Myrtillus", V. Daudīss, Kronvalda bulvāris 10-3, Rīga	29144832	01.09.2016	V. Daudīss
13	68500060033		Sergejs Platonovs, F. Varslavāna iela 21-2, Rēzekne	26239903	05.09.2016	
14	68500060014		Andrejs Filimonovs, Jaunā iela 12, Martiši, Lindavas pag.	26193737	01.09.2016	A. Filimonovs
15	68500060017		Zoja Urža, "Eglukalns", Sornī, Cīrmās pag.	22487073	08.09.2016	Z. Urža
16	68500060015		Andrejs Filimonovs, Jaunā iela 12, Martiši, Lindavas pag.	26193737	01.09.2016	A. Filimonovs
17	68500060004		SIA "Myrtillus", V. Daudīss, Kronvalda bulvāris 10-3, Rīga	29144832	01.09.2016	V. Daudīss
18	68500070004		SIA "Myrtillus", V. Daudīss, Kronvalda bulvāris 10-3, Rīga	29144832	01.09.2016	V. Daudīss
19	68500070016		Larisa Rudoviča, Blaumaņa iela 19-49, Ludza	22502749	09.09.2016	L. Rudoviča

Autoceļa Tutāni - Kivļi - Dubinova pārbūve

Ar ceļa pārbūves projektu esmu iepazīsies un izprotu projektā paredzētās darbības, kas skar manu īpašumu. Piekritu projektā norādītām darbībām, ko aplicinu ar savu personīgo parakstu:

Nr.p.k.	Kadastra nr. vai apzīmējums	Zemes kadastra nosaukums	Īpašnieks/adrese	Tālrunis	Datums	Paraksts
20	68500070055		Larisa Rudoviča, Blaumaņa iela 19-49, Ludza	22302449	09.09.2016	
21	68500070073		SIA "Cirmas bekons", "Cirmas bekons, Cirma	20222307	05.09.2016	
22	68500070097		Daina Bernāne, Saules iela 30-12, Pleikšņi, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.	27064445	05.09.2016	
23	68500070157		Ludzas novada pašvaldība	65404403	05.09.2016	
24	68500070098		Ludzas novada pašvaldība	65404403	05.09.2016	
25	68500070017		Ludzas novada pašvaldība	65404403	05.09.2016	
26	68500070007		Daina Bernāne, Saules iela 30-12, Pleikšņi, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.	27064445	05.09.16.	
27	68500070018		Ludzas novada pašvaldība	65404403	05.09.16.	
28	68500070095		AS "Latvijas valsts meži", Vainodes iela 1, Rīga	26133964		
29	68500070101		AS "Latvijas valsts meži", Vainodes iela 1, Rīga	26133964		
30	68500070020		Rezerves zemes fonds	65404403	05.09.2016	
31	68500070096		Ludzas novada pašvaldība	65404403	05.09.16.	
32	68500070074		SIA "PerFrandsen", "Ustroņi", Sokolku pag., Vijānu nov.	26411178	5.09.2016	
33	68500070075		SIA "PerFrandsen", "Ustroņi", Sokolku pag., Vijānu nov.	26411178	5.09.2016	
34	68500070019		Inese Kazačkova, "Safrīņi"- 15, Tutāni, Cirmas pag.	26540301	7.09.2016	
35	68500070010		Inese Kazačkova, "Safrīņi"- 15, Tutāni, Cirmas pag.	26540301	7.09.2016	
36	68500070295		Andris Kazačkovs, "Safrīņi"- 15, Tutāni, Cirmas pag.	26562154	7.09.2016	
37	68500070293		Andris Kazačkovs, "Safrīņi"- 15, Tutāni, Cirmas pag.	26562154	7.09.2016	
38	68500070131		Jānis Auzāns, "Mežrozes", Tutāni, Cirmas pag.	27498498	16.09.2016	

Autoceļa Tutāni - Kivļi - Dubinova pārbūve

Ar ceļa pārbūves projektu esmu iepazinies un izprotu projektā paredzētās darbības, kas skar manu īpašumu. Piekrītu projektā norādītām darbībām, ko apliecinu ar savu personīgo parakstu:

Nr.p.k.	Kadastra nr. vai apzīmējums	Zemes kadastra nosaukums	Īpašnieks/adrese	Tālrunis	Datums	Paraksts
39	68500070303		Andris Kazačkovs, "Safriņi" - 15, Tutāni, Cīmas pag.	26562154	04.09.2016.	A. Kazačkovs
40	68500070030		Marija Boiko, Dagdas iela 2-14, Ludza	29519757	09.09.2016.	Sepkova
41	68500070032		Andris Kazačkovs, "Safriņi" - 15, Tutāni, Cīmas pag.	26562154	04.09.2016.	A. Kazačkovs
42	68500070306		Rezerves zemes fonds	65704403	07.09.2016.	
43	68500070037		Andris Kazačkovs, "Safriņi" - 15, Tutāni, Cīmas pag.	26562154	04.09.2016.	A. Kazačkovs
44	68500070089		Artūrs Auzāns, "Mežrozes", Tutāni, Cīmas pag.	67435498	12.09.2016.	
45	68500070302		Ruta Auziņa, Traleru iela 19-9, Rīga			
46	68500070078		Ludzas novada pašvaldība	65704403	07.09.2016.	
47	68500070087		Rezerves zemes fonds	65704403	07.09.2016.	

ĢIRTAM KRŪMIŅAM

A.Čaka iela 114-12, Rīga

Rīgā,

2016. gada 23. septembrī

Nr. 1

Par pašvaldības ceļa “Tutāni - Kivļi – Dubinova” pārbūves būvprojekta izstrādi

Pamatojoties uz Ludzas novada pašvaldības un SIA „Global Project” noslēgto līgumu, tiek izstrādāts būvprojekts pašvaldības ceļam “**Tutāni - Kivļi – Dubinova**” Ludzas novadā Cirmas pagastā.

Būvprojekts paredz pašvaldības ceļa “**Tutāni - Kivļi – Dubinova**” pārbūvi nemainot esošā ceļa konfigurāciju, izlīdzinot autoceļa garenprofilu, neveicot būtiskus ierakumus vai uzbērumus atjaunot tā minerālmateriālu segumu. Projekta ietvaros paredzēts atrisināt arī ūdens atvadi no autoceļa, ceļa nodalījuma joslas robežās.

Jūsu nekustamais īpašums **ar kadastra Nr. 68500060051** robežojas ar pārbūvējamo autoceļu “**Tutāni - Kivļi – Dubinova**”. Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt nobrauktuvi no pārbūvējamā pašvaldības ceļa “**Tutāni - Kivļi – Dubinova**” uz Jūsu īpašumu ceļa nodalījuma joslas robežās.

Aicinām Jūs saskaņot būvprojektu, sazinoties ar būvprojekta vadītāju Kasparu Kubuliņu pa tālruni +371 26116869.

Neatbildot uz šo vēstuli vai nesazinoties ar būvprojekta vadītāju līdz 9.10.2016., tiks uzskatīts, ka piekrītat būvprojekta risinājumiem.

Pateicamies par atsaucību!

Ar cieņu,

Būvprojekta vadītājs

_____Kaspars Kubuliņš

RUTAI AUZIŅAI

Traleru iela 19-9, Rīga

Rīgā,

2016. gada 23. septembrī

Nr. 2

Par pašvaldības ceļa “Tutāni - Kivļi – Dubinova” pārbūves būvprojekta izstrādi

Pamatojoties uz Ludzas novada pašvaldības un SIA „Global Project” noslēgto līgumu, tiek izstrādāts būvprojekts pašvaldības ceļam “**Tutāni - Kivļi – Dubinova**” Ludzas novadā Cīrmas pagastā.

Būvprojekts paredz pašvaldības ceļa “**Tutāni - Kivļi – Dubinova**” pārbūvi nemainot esošā ceļa konfigurāciju, izlīdzinot autoceļa garenprofilu, neveicot būtiskus ierakumus vai uzbērumus atjaunot tā minerālmateriālu segumu. Projekta ietvaros paredzēts atrisināt arī ūdens atvadi no autoceļa, ceļa nodalījuma joslas robežās.

Jūsu nekustamais īpašums **ar kadastra Nr. 68500070302** robežojas ar pārbūvējamo autoceļu “**Tutāni - Kivļi – Dubinova**”. Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt nobrauktuvi no pārbūvējamā pašvaldības ceļa “**Tutāni - Kivļi – Dubinova**” uz Jūsu īpašumu ceļa nodalījuma joslas robežās.

Aicinām Jūs saskaņot būvprojektu, sazinoties ar būvprojekta vadītāju Kasparu Kubuliņu pa tālruni +371 26116869.

Neatbildot uz šo vēstuli vai nesazinoties ar būvprojekta vadītāju līdz 9.10.2016., tiks uzskatīts, ka piekrītat būvprojekta risinājumiem.

Pateicamies par atsaucību!

Ar cieņu,

Būvprojekta vadītājs

_____Kaspars Kubuliņš

Darbu organizēšanas projekts (DOP)

Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts būvprojektam: Pašvaldības ceļa Tutāni - Kiviļi - Dubinova pārbūve. Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Būvdarbu ģenplānu skatīt rasējumu lapās CD-2.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šinu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegrižošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projekta vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana pilnas segas konstrukcijas izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērums būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbērums veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve, tīrīšana;
8. Ceļa klātnes profilēšana;
9. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
10. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma iespēdumu labošana;
11. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.
14. Teritorijas, grāvju, nogāžu apzaļumošana.
15. Teritorijas sakārtošana izbūves darbu robežās.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

- Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;
- Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsapatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Būvdarbu ģenplānu skatīt rasējumu lapās CD-2.

Sastādīja:

K.Kubuliņš