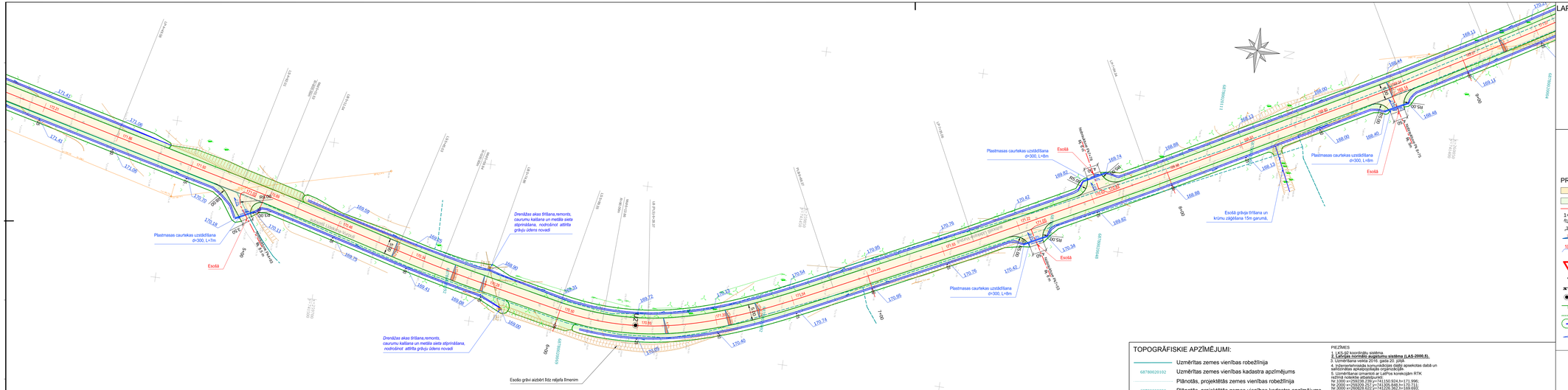
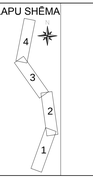


LAPU SHĒMA



PROJEKTA APZĪMĒJUMI:

- Brauktuve - nesaistītu minerālmateriālu maisījums
- Zāliens, planēšana
- Brauktuves ass
- 1+60 Trases piketāža
- 169,00 Rādiusi
- Izmēri
- Projektētais šķērsprofils
- 10,00 Seguma augstuma atzīme
- Likvidējamie objekti
- Projektētā ceļa zīme ar balstu
- Projektētās ceļa zīmes balsts
- Šķērsprofila vieta
- U2 Ģeotehniskais urbums
- Projektētā nogāze
- Nogāzes pēda
- Projektētais grāvis
- Grāvja,cauteklas virziens

TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI:

- Uzmērītas zemes vienības robežlīnija
- 68780020102 Uzmērītas zemes vienības kadastra apzīmējums
- Plānotās, projektētās zemes vienības robežlīnija
- 68780020092 Plānotās, projektētās zemes vienības kadastra apzīmējums
- Ierādītas zemes vienības robežlīnija
- 68780020036 Ierādītas zemes vienības kadastra apzīmējums
- Ceļa servitūta teritorija

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Augstumi dati LAS-2000,5 sistēmā.
3. Uzmērīšana veikta 2016. gada 20. jūlijā.
4. Inženiertehniskās komunikācijas dabā apsekotas dabā un saskaņotas apkaimju/pašvaldību organizācijās.
5. Ceļa ass un malu līnijas noteiktas ar GPS/Glonass korekcijām RTK režīmā mobilās sitiena/pārvietojamā
Nr.1000 x=259338.239,y=741150.924,h=171.996;
Nr.2000 x=259208.837,y=741256.885,h=169.681;
Nr.3000 x=259029.657,y=741224.555,h=169.033;
Bāzes stacija - Rēzeknē
RTCM-RefSt(1) x=260863.799,y=705617.363,h=167.263
Mērogs kļūdas/zonas koeficients = 1.000313
Mērogs lineārais = 1.000313
6. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 16.06.2016. Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (291113.adoc). Saskaņā
ar 2012.gada 24.aprīļa noteikumiem Nr.281 "Kārtība ir atšķirības atšķirošā zemes kadastrālās uzmērīšanas un vienotā ģeotelpiskā tīkla prasībām un par nepieciešamā ir atjaunoti pārvi.
7. Topogrāfiskie apzīmējumi atšķiras atšķirošā Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumiem Nr.281, 1.pielikumam.
8. Ielu sarkanās līnijas atšķiras atšķirošā pašvaldības teritorijas plānojumam.

GEO telpa.lv
Datā ievadīti Ludzas novada datubāzē
Reģistrācijas Nr.
0680279-TP-003549
2016. gada 2. augustā

PIEZĪMES:
1.Izmēri dot metros.
2.Augstumi dati LAS-2000,5 sistēmā.
3.Izbūvējot notekrakstves un pieslēgumus, jāpiesēšlas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts citādāk.
4.Notekrakstīcu jāveidīs precīzāk uz vietas dabā.
5. Caurteku iecīšlamas virzienu un izbūves vietenu precizēt dabā!
6. Caurteku galiem jābūt ar betona vainagiem un betonētiem galiem pretšļeei
7. Novērtēsu komunikāciju kvantā veikt komunikāciju turētāju zāmēšanu vietēšanā!
7.Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot krūmu izēmu atvakes nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas. Iekāpšā nodrošinot brīvu izēmu reljefu uz caurtekām, melioratīvās dreņu akām un grāvjiem vai pa reljefu! Planēšanu veikt tā, lai nodrošinātu ūdens plūsm