

## TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Pilda – Borovaja (Pd-3) autoceļa pārbūve

---

(objekta nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Ludzas novada pašvaldība, 2016. gada 14. jūnijs, Līgums Nr.: I-085/2016

---

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

1. Noteikti būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus;
2. Pie tehniskās apsekošanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi;
3. Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem;
4. Sagatavot būves tehniskās apsekošanas atzinumu (turpmāk TAA).

Apsekošanas uzdevums sagatavots: Apsekotājam un Pasūtītājam kopīgi vienojoties par minētajiem punktiem 2016. gada 15. augustā.

---

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016. gada 16. augustā

---

SIA “BM-projekts”

---

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

## Vispārīgā informācija

Apsekošanu veica:

Apsekotājs: SIA "BM-projekts" projektu vadītājs Didzis Dāle (sert. nr.: 20-6923)

Pasūtītājs: Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs; Projektu vadītāja: Ilona Mekša

Apsekošana veikta:

2016. gada 15. augustā

Atzinums izsniegts:

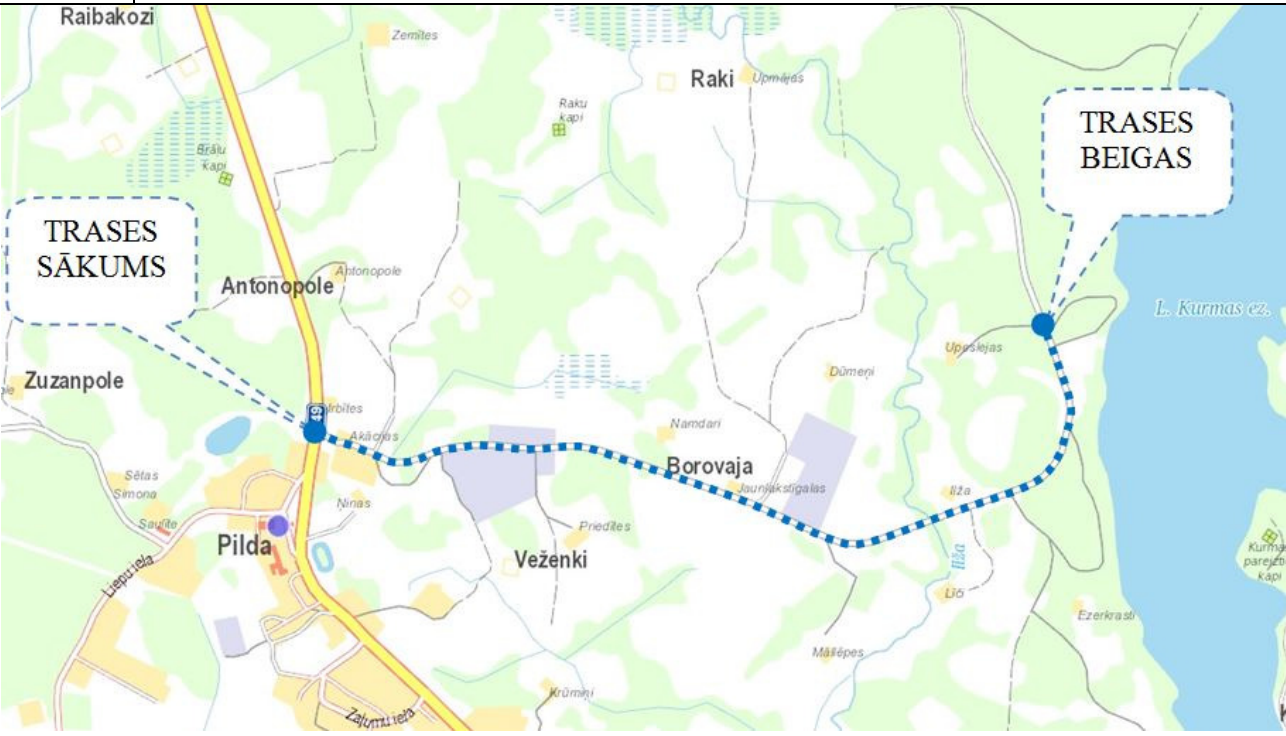
2016. gada 16. augustā

### 1. Vispārīgās ziņas par būvi

1.1.	Būves veids
Ielas un ceļi	
1.2.	Zemes vienības kadastra apzīmējums
68860010381; 68860020237	
1.3.	Zemesgabala platība (m <sup>2</sup> - pilsētās, ha - lauku teritorijās)
68860010381 – 0.61 ha (kopējā)	
68860020237 – 7.20 ha (kopējā)	
1.4.	Būves pašreizējais īpašnieks
Ludzas novada pašvaldība, Reģ. Nr.: 90000017453	
Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701	

### 2. Situācija

2.1.	Zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Pēc teritorijas plānojuma (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): Transporta infrastruktūras teritorija. Pašvaldības ceļš Pd-3.	
Zemesgabala izmantošana atbilst plānojumam.	

2.2.	Būves izvietojums zemesgabalā
	
2.3.	Būves plānojums
Būves klasifikācija pēc lietošanas veida 2112 (Ielas un ceļi)	

### 3. Teritorijas labiekārtojums

	Tehniskais nolietojums (%)
3.1. Brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
<p>Autoceļa brauktuve atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novēroti dažādas pakāpes defekti, nepietiekama ūdens atvade no ceļa. Auto ceļa seguma – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Ceļa malās izveidojušies apaugumi, kas kavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Aizauguši sāngrāvji. Nepieciešams veikt caurteku nomaiņu. Atsevišķiem īpašumiem nav piemērotas nobrauktuves.</p>	



Autoceļa brauktuve atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju.



Nepieciešams atjaunot brauktuves šķērskritumu, likvidēt esošo nomaļes apaugumu.

3.2.	Esošās inženierbūves	
Autoceļu šķērso caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus. Caurtekas atbilst topogrāfiskajos uzmērījumos norādītajiem parametriem (materiālam, diametram), bet tās ir nolietojušās un aizsprostotas ar sanesumiem, caurteku gali nav nostiprināti. Dzelzsbetona caurteku posmi savstarpēji nobīdījušies.		

#### 4. Ārējie inženiertīkli

Ārējo inženiertīklu apsekošana nav paredzēta apsekošanas uzdevumā.

#### 5. Kopsavilkums

5.1.	Būves tehniskais nolietojums
Brauktuves segums ir nolietojies, nav pietiekams šķērskritums, nepieciešams veikt sāngrāvju tīrīšanu un jaunu sāngrāvju izveidi, veikt caurteku konstrukciju nomaiņu.	
5.2.	Secinājumi
Lai atjaunotu satiksmes drošību atbilstošā līmenī, nepieciešams veikt ceļa segas atjaunošanu un sakārtot ūdens atvades sistēmu no brauktuves.	
5.3.	Ieteikumi

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Veikt nomaļu apauguma noņemšanu;</li><li>2. Paredzēt esošo sāngrāvju tīrīšanu un profilēšanu;</li><li>3. Vietās, kur tas nepieciešams veikt sāngrāvju rakšanu;</li><li>4. Veikt caurteku nomaiņu un to galu nostiprināšanu;</li><li>5. Nepieciešams atjaunot segumu, lai nodrošinātu komfortablus apstākļus autovadītājiem.</li></ol> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 15. augustā

---

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

---

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)