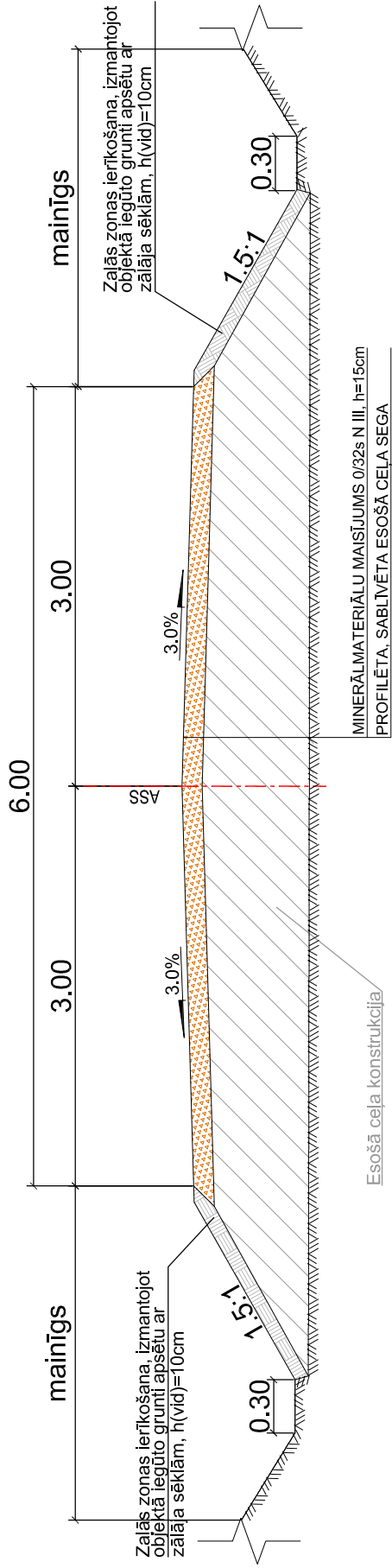
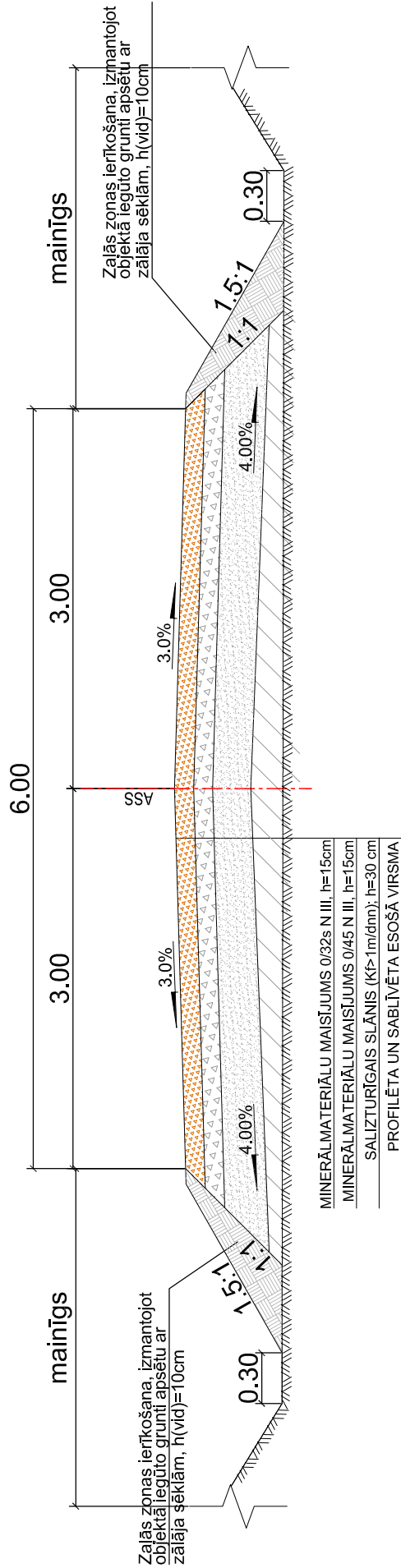


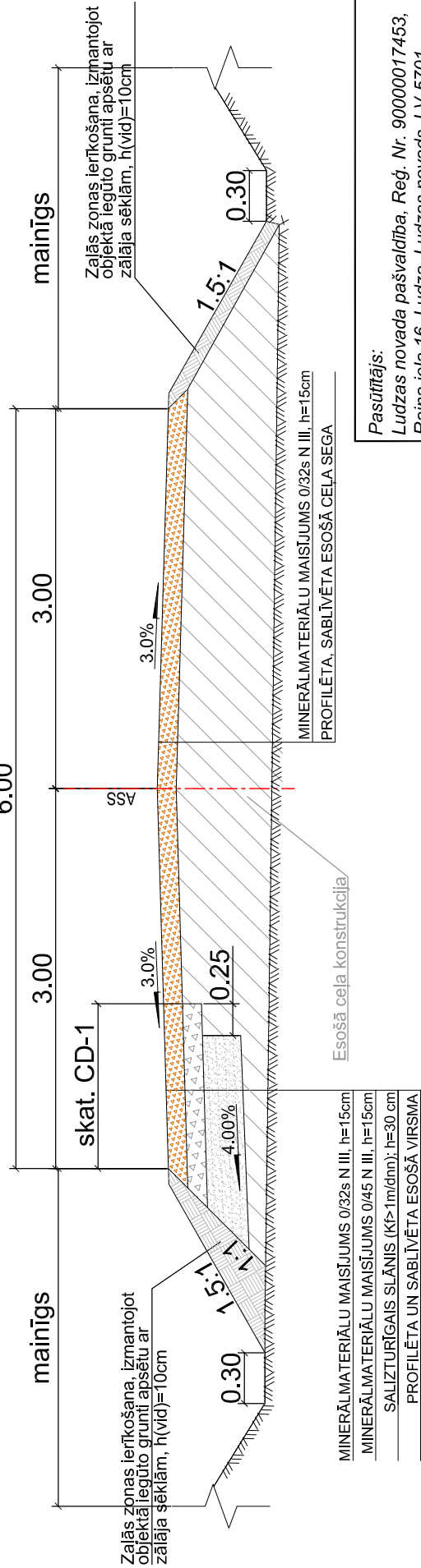
Tipveida šķērsprofils (1.Tips)  
M 1:50



Tipveida šķērsprofils (2.Tips)  
M 1:50



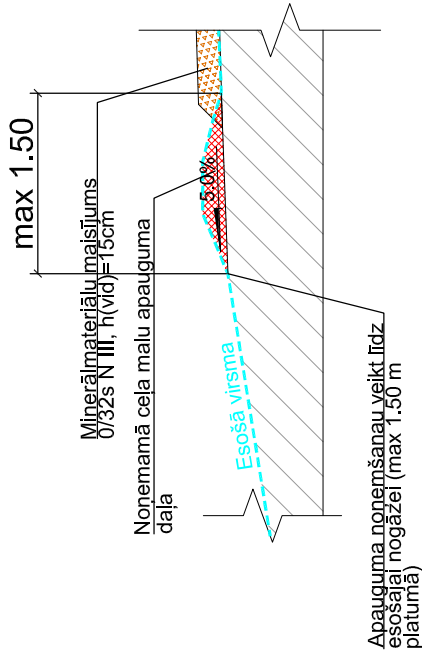
Tipveida šķērsprofils (3.Tips)  
M 1:50




### Piezīmes:

1. Brauktuves šķērskritums izbūvējams atbilstoši rasējumu lapās CD-1 norādītajam;
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi - procentos;
3. Izmantotajiem materiāliem jāatbilst visiem pastāvošajiem standartiem un prasībām;
4. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām;
5. Vietās, kur nav doti atsevišķi griezumai vai mezgli, izmantot analogus risinājumus, kā tipveida šķērsprofilā dotie;
6. Minerālmateriālu maisījuma 0/32s N III segums jāizbūvē 2 kārtās!
7. Segas tipa posmu izbūves vietas skatīt ģenerāļplānos;
8. Grāvja izbūves dziļumu skatīt rasējumu lapā CD-2.

Ceļa malu apauguma noņemšanas  
shēma M 1:50



Pasūtītājs: Ludzas novada pašvaldība, Reģ. Nr. 900000017453, Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701	Objekts: Autocēļa Pildā - Borovaja (Pd-3) pārbūve	
	Paraksts	Datums
CD. vad.	Mārcis Grieznis	19.08.2016
Izstrādāja	Reinis Dumpis	19.08.2016
		
SIA "BM Projekts" Viršu iela 12-47, Tīraļne, Mārupes nov. LV-2167		
©All rights reserved. ©Izmantojams saskaņā ar autoritēsību likumu		
Līguma nr.: I-085/2016 Arhīva nr.: I-085/2016 Mērogs: 1 : 50		
Stadija		Lapas
BP		Ras. Nr. CD-3