

## PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD** Ceļu daļa. Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas un saraksti.  
Rasējumi.

- A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA
- B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
- C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS
- D. RASĒJUMI
- E. TOPOGRĀFIJA

- 2. SĒJUMS – **ŪKT** Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.
- 3. SĒJUMS – **LKT** Lietus ūdens kanalizācijas tīkli.
- 4. SĒJUMS – **ELT** Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
- 5. SĒJUMS – **EST** Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli.
- 6. SĒJUMS – **DOP** Darbu organizēšanas projekts.
- 7. SĒJUMS – **BA** Būvdarbu apjomu saraksti.
- 8. SĒJUMS – **ĢI** Ģeotehniskā izpēte.
- 9. SĒJUMS – **T** Tāmes.

## SATURS

<b>A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Skaidrojošs apraksts .....</b>	<b>5</b>
1.1. Ievads .....	5
1.2. Esošās situācijas raksturojums .....	5
1.3. Ģeotehniskā izpēte .....	5
1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji .....	5
1.5. Izejas dati.....	6
1.6. Projekta risinājumi .....	6
1.6.1. Autoceļa trase.....	6
1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	7
1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas .....	8
1.6.4. Mākslīgās būves.....	8
1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve .....	8
1.6.6. Aprīkojums .....	8
1.6.7. Inženierkomunikācijas .....	8
1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā .....	9
1.8. Būvnormatīvi un standarti.....	9
1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai .....	9
<b>2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN.....</b>	<b>10</b>
Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.65-14 .....	10
Projektēšanas uzdevums .....	14
SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1.9/826 .....	16
SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 59;58 .....	18
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0026.....	20
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/1056 .....	22
VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-166 .....	25
SIA „Latvijas propāna gāze” tehniskie noteikumi Nr.91 .....	26
SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr.177 .....	27
Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr.05-04/2964 .....	28
Kultūras pieminekļa teritorijas un aizsardzības zonas pārveidošanas atļauja Nr. T-0000988.....	29
<b>3. Pielikumi .....</b>	<b>31</b>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecībaNr.0373-RA .....	31
Projekta daļas vadītāja būvprakses sertifikāts Nr. 20-6980.....	32
<b>B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI.....</b>	<b>33</b>
<b>1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām .....</b>	<b>33</b>
1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes .....	33
1.2. Satiksmes organizācija .....	33
1.3. Darba drošība.....	34
1.4. Būvdarbu žurnāls .....	34
<b>2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem.....</b>	<b>34</b>
2.1. Uzmērīšana un nospraušana .....	34
2.2. Koku un krūmu zāģēšana, atsevišķu celmu laušana .....	35
2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm .....	35
2.4. Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm, Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm.....	35
2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm .....	35

2.6. Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža; Vecu betona apmaļu demontāža; Esošās betona konstrukciju/pakāpienu demontāža; Esošo ceļa zīmju demontāža; Esošo ceļa zīmju balsta ar vairogiem pārvietošana .....	35
2.7. Esošo aku pārseguma plātņu augstumu regulēšana, saīsinot akas betona groda augstumu.....	35
2.8. Esošā bruģa seguma pārlikšana.....	35
2.9. Aku vāku nomaiņa uz "pelidošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem.....	36
2.10. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā .....	36
2.11. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot .....	36
2.12. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts .....	36
2.13. Neaustā ģeotekstila $F_{min}=30kN/m$ ieklāšana .....	36
2.14. Salizturīgās (drenējošās ) kārtas būvniecība .....	36
2.15. Šķembu pamata un seguma būvniecība.....	36
2.16. Asfaltbetona seguma būvniecība.....	36
2.17. Bruģakmens seguma izbūve.....	37
2.18. Betona apmaļu uzstādīšana .....	37
2.19. Ģeorezģa ieklāšana.....	38
2.20. Māju cokolu apmetumu atjaunošana un nokrāsošana atbilstoši esošajai krāsai .....	38
2.21. Ceļa zīmju uzstādīšana.....	38
2.22. Ceļa apzīmējumi .....	38
2.23. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, $h=10cm$ .....	38
2.24. Izpilduzmērījumu veikšana .....	39
<b>3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai .....</b>	<b>39</b>
<b>4. Vides aizsardzības pasākumi .....</b>	<b>40</b>
4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai .....	40
4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā.....	40
4.3 Būvgružu glabāšana un izvešana .....	40
4.4 Būvmateriālu transportēšana .....	40
4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas .....	41
<b>C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS.....</b>	<b>42</b>
<b>D. RASĒJUMI.....</b>	<b>45</b>

# A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

## 1. Skaidrojošs apraksts

### 1.1. Ievads

Būvprojekts "**Baznīcas ielas posmā no 1.Maija ielas līdz Skolas ielai Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija**" izstrādāts saskaņā ar Ludzas novada pašvaldības pasūtījumu, pamatojoties uz Ludzas novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu **Nr.65-14**.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „K-RDB” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0373-RA) inženieri:

- projektētājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6980.

### 1.2. Esošās situācijas raksturojums

Baznīcas iela atrodas Ludzas pilsētā. Tā pilda piekļūšanas un savienojošo funkciju.

Tā savieno Skolas, Stacijas, Rekašova un 1. Maija ielas.

Atļautais braukšanas ātrums ir 50km/h.

Segums ielai ir nolietajies un sadrupis. Ielai ir izbūvētas apakšzemes komunikācijas, kur tranšeju vietas ir iesēdušās.

### 1.3. Geotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti rekonstruējamai Baznīcas ielai Ludzā izpildīja SIA "BG invest" pēc SIA „K-RDB” uzdevuma un pasūtījuma Nr. 29-01-2015/02..

### 1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji

*Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- 211201 Ielas un ceļi.*

*Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” iela ir 2 grupas inženierbūve.*

*Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:*

- Nozīme – **pašvaldības ceļš(iela)**

*Projektētā posma novietne un garums:*

- Būvobjekta adrese – **Ludza**
- Rekonstruējamais posms –**0.000-0.447 km**

*Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.*

- Ceļa kategorija: **CIII**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.**
- Kustības perspektīva intensitāte:

**AADT =940 aut/dnn**

**AADT<sub>j,piestā</sub> = 368 aut./dnn.**

**AADT<sub>j,smagie</sub> =28 aut./dnn**

- Normālprofils –**NP10.5**
- Braukšanas joslu skaits – **2**
- Brauktuves platums –**7.5m**
- Braukšanas ātrums – projektētais **-50 km/h**

- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC11 surf**
- Brauktuves šķērsslīpums –**2.5%**

Asfalta seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, krustojumu un pauguru kaisīšana).

### **1.5. Izejas dati**

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- SIA „K-RDB” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- topogrāfiskais plāns, izstrādāts 2015.gada decembra mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteorodolītu. Topogrāfiskais plāns izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5);
- Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.65-14
- Projektēšanas uzdevums
- SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1.9/826
- SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 59;58
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0026
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/1056
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-166
- SIA „Latvijas propāna gāze” tehniskie noteikumi Nr.91
- SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr.177
- Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr.05-04/2964

Posmu rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
  - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
  - LVS 190-3:2014 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
  - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
  - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
  - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
  - LVS 94:2014 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.

### **1.6. Projekta risinājumi**

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Ierakuma būvniecība;
- Asfalta seguma savienojumu frēzēšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45;0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta kārtas būvniecība;

#### **1.6.1. Autocela trase**

##### **1.6.1.1. sagatavošanas darbi**

Ceļa rekonstrukcijai ir nepieciešams: nozāģēt 26 kokus un krūmus, veikt asfalta seguma savienojuma frēzēšanu; asfalta seguma demontāžu; augu zemes noņemšanu; apmaļu demontāžu.

##### **1.6.1.2. atsavināmas zemes**

Rekonstrējot ceļu paredzēts izmantot esošos ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr. 68010040728, 68010040727, 68010040707.

##### **1.6.1.3. trases nostiprinājumi**

Trases nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts” un ras. lapu **CD-2-1 „Trases plāns. Saskaņojumi.”**.

#### 1.6.1.4. autoceļa plāns un garenprofils

Ielu posmi iet pa esošās ielas nodalījuma joslu. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija tiek projektēta zemāk, nekā esošās ielas reljefs, veidojot ierakumu, lai izlīdzinātu ielas un apkārtējā reljefa atzīmes, kas gadiem ejot ir izveidojis situāciju, ka iela ir augstāk nekā māju pamati. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.40%** un maksimālais **4.09%**(sk.ras. lapās **CD-2-3** „*Garenprofils.*”).

#### 1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

##### 1.6.2.1. ceļa konstrukcijas

Brauktuves rekonstrukcijai paredzēts izmantot esošo zemes klātni. Asfalta segumam paredzēts gan vienpusīgs, gan divpusīgs šķērsslīpums 2.5%.

Ceļa klātnes tipus un griezumus skatīt rasējuma lapā **CD-3-1** „*Griezumi.*”)

##### Ceļa segas aprēķins

$$E_{vaj} = 98,65(\lg(\Sigma n_a) - s)$$

**146.49**

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D <sub>d</sub>	E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub>	E <sub>ekv</sub> /E <sub>1</sub>	E <sub>ekv</sub> Mpa
1	Karstais asfalts AC11 surf 50/70	3920	4	0.108	0.042	0.047	184
2	Karstais asfalts AC 16 base/bin 50/70	2500	6	0.162	0.052	0.066	165
3	Šķembu mais0/45,0/56	250	25	0.676	0.296	0.515	129
4	Dr. smilts k <sub>filtr</sub> >1m/dnn	130	60	1.622	0.154	0.566	74
5	Esošā grunts	20	<b>95</b>				

##### 1.6.2.2. segas konstrukcijas

Projektā paredzēts izmantot 7 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **CD-2-2** „*Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.*”).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

##### 1. segas konstrukcija brauktuvei un nobrauktuvēm:

- Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf, h=4cm
- Karstā asfalta saistes kārtā AC16base, h=6cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīgā kārtā, h=60cm
- Neaustais ģeotekstils, F<sub>min</sub>=30kN/m
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

##### 2. Segas konstrukcija ietvei:

- Bruģakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm
- Skalota smilts 0/5 h = 5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=30cm
- Esošā grunts

##### 2.1 Segas konstrukcija ietvei:

- Bruģakmens "urico" krāsaina seguma izbūve h=6cm
- Skalota smilts 0/5 h = 5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=30cm
- Esošā grunts

##### 3. Segas konstrukcija nobrauktuvēm un stāvlaukumam

- Bruģakmens "Prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm
- Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=40cm
- Esošā grunts

4. segas konstrukcija brauktuvei:

- Bruģakmens "unicoloc" pelēks seguma izbūve h=8cm
- Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=60cm
- Neaustais ģeotekstils,  $F_{min}=30\text{kN/m}$
- Esošā grunts

5. Segas konstrukcija salīnām

- Laukakmeņu bruģis D 100/150mm
- Izlīdzinošā smiltis, h=20cm
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

6. Segas konstrukcija apzaļumotām platībām

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

**1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas**

Ūdens novadīšanai tiek projektēta lietuss ūdens kolektors ar betona skatakām un gūlijām.

**1.6.4. Mākslīgās būves**

Gājēju ietvi no brauktuves norobežo ar betona apmalēm BR100.30.15, paceltām par 12cm virs brauktuves seguma. Vietās, kur gājēju ietves šķērso nobrauktuves, jāizbūvē pazeminājumus (panduss) atbilstoši pandusu tipam. Pazeminājumos nobrauktuvēs uz ielām un pagalmiem gājēju ietve no brauktuves norobežota ar betona apmalēm BR100.22.15, paceltām par 2cm virs brauktuves seguma.

**1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve**

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm. Aprēķina automobilis krustojumu projektēšanai pieņemts 3-asīgs atkritumu automobilis.

**1.6.6. Aprīkojums**

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2010 „Ceļa zīmes” atbilstoši rasējumiem **CD-2-2** „*Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.*”. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma). Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu.

***Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas. Visiem balstiem, kas tuvāki par 50cm no ietves izbūvēt kontrastējošas krāsas lentu.***

**1.6.7. Inženierkomunikācijas**

Pie ceļa rekonstrukcijas ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus. Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas izsaukt pārstāvi un nepieciešamības gadījumā veicams šurfs.

### **1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības atbilstoši būvuzņēmēja tā būvdarbu tehnoloģijai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo Ludzas novada pašvaldībā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā.

### **1.8. Būvnormatīvi un standarti**

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma rekonstrukcijā, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Ludzas novada būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

### **1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai**

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar būvprojektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Būvatļauja celtniecības darbu uzsākšanai saņemama Ludzas novada Būvvaldē.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26300640)

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis

LBS sertifikāts 20-6980

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS  
VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ  
IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

E.Tolmanis

Būvprakses sertifikāts

Nr.20-6980



## 2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

### LUDZAS NOVADA BŪVVALDE

Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701, tālr.65707407, fax.65707402, E-mail: arhitekts@ludza.lv

#### Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 65-14

Baznīcas ielas rekonstrukcija posmos no 1.Maija ielas līdz Rekašova ielai un no Rekašova ielas līdz Skolas ielai, Ludzā, Ludzas novadā

(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2014.gada 23.septembrī

Ludzas novada pašvaldība  
Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads,  
LV-5701.

#### 1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabala kadastra numurs, grupas numurs/grunts numurs	6801 004 0727; 6801 004 0728;
1.2.	Zemes gabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība (fiziskās personas vārds, uzvārds, Reģ. Nr. 90000017453 personas kods, adrese un tālruna numurs Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707400 vai juridiskās personas rekvizīti)
1.3.	Īpašuma tiesības apliecinošs dokuments	08.01.2010. Zemesgrāmatu apliecība, nodalījums Nr. 1000 0047 1133; 1000 0047 1149;
1.4.	Zemes gabala platība	(nosaukums un numurs) 4844m <sup>2</sup> , 1700m <sup>2</sup> – (pilsētās, ciemos); ha – (lauku teritorijās);
1.5.**	Pārvades, sadales tīkla garums	_____ ( m );
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	Pilsētas iela;
1.7.**	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	Zemes vienība atrodas Valsts nozīmes kultūras pilsētībūvniecības pieminekļa Nr.7441 „Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijā;
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana ( piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	Zemes gabals atrodas satiksmes infrastruktūras teritorijā;

1.10.	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	1. Inženiertīkli - precizēt topogrāfijas plānā; 2. Baznīcas ielas sarkanā līnija; 3. 1.Maija ielas sarkanā līnija; 4. Rekašova ielas sarkanā līnija; 5. Skolas ielas sarkanā līnija;
1.11	Papildu prasības (piemēram, jāveic zemes transformācija uz apbūves zemi)	

## 2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	Rekonstrukcija;
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Tehniskais projekts;
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	
2.4.5.	autostāvvietu skaits	
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvstāvoša ēka, bloķēta ēka)	
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	Paredzēt asfaltbetona seguma nobrauktuves;
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	Tehniskā projekta izstrādī jāveic atbilstoši LR spēkā esošiem būvnormatīviem, standartiem un citiem normatīvajiem aktiem;
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	Veikt nepieciešamos papildus izpēti un uzmērīšanas darbus, ja tas ir nepieciešams saskaņā ar speciālista slēdzienu;
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	
2.7.2.	jumta veids un iesegums	
2.7.3.	logi un vitrīnas	



2.7.4.	durvis	
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.	apzaļumošana	Pēc būvdarbu pabeigšanas
2.8.2.	nožogošana	teritorijas atjaunošana, labiekārtošana;
2.8.3.	apgaismošana	Ielas posmos paredzēt apgaismojuma rekonstrukciju;
2.8.4.	vertikālā plānošana	Paredzēt ielas ārējas lietus ūdens savākšanas un novadīšanas pasākumus;
2.8.5.	brauktuvju un ietvju segums	1.Brauktuves seguma veidu saskaņot ar pasūtītāju; 2.Ietvēm paredzēt betona bruģakmens segumu, bruģa formu, krāsu un rakstu saskaņot ar pašvaldības arhitektu;
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	
2.8.7.	prasības atkritumu apsaimniekošanai	Nepieciešams līgums;
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	Paredzēt iespējas pārvietošanai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām;
2.9.2.	iekštelpas	

### 3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, Kr. Barona 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707330. Saskaņot tehnisko projektu.
3.2.	Ielas un ceļi	Saņemt tehniskos noteikumus VAS „Latvijas valsts ceļi”, Dagdas iela 15, Ludza, Ludzas novads, LV- 5701, tālr. 65707810. Saskaņot tehnisko projektu.
3.3.	Elektroapgāde	Saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls”, Latgales iela 240a, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65710845. Saskaņot tehnisko projektu.
3.4.	Gāzes apgāde	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Latvijas propāna gāze”, Rēzeknes apkopes zona, Varoņu ielā 29, Rēzekne, LV-4604, tālr. 64636395. Saskaņot tehnisko projektu.
3.5.	Siltumapgāde	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, Kr. Barona 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707330. Saskaņot tehnisko projektu.

3.6.	Elektroniskie sakari	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom”, Latgales iela 103, Ludza, Ludzas novads, tālr. 65723798. Saskaņot tehnisko projektu.
3.7.	Citas komunikācijas	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Strāva”, Krāslavas iela 7, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65723971. Saskaņot tehnisko projektu.

#### 4. Tehniskie un īpašie noteikumi\*\*\*

(valsts vai pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)  
(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	Saņemt tehniskos noteikumus Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijā (VKPAI), Mazā Pils ielā 19, Rīgā, LV-1050, tālr. 67 229272.
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	Projektu saskaņot ar Ludzas novada pašvaldību Raiņa ielā 16, Ludzā, LV-5701, tel. 65707400.
4.4.	Citas prasības	1.Nepieciešama tehniskā projekta ekspertīze. 2. Saskaņot tehnisko projektu ar zemes gabalu īpašniekiem vai lietotājiem, kurus skar ielas rekonstrukcija. 3.Ģenerālplāns jāizstrādā uz topogrāfiskā plāna pamata, topogrāfijas plānu jāreģistrē SIA „Kvintessence”, Raiņa iela 16A, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tel. 20372771;

#### 5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	Pēc nepieciešamības saņemt atļauju Ludzas novada pašvaldībā Raiņa ielā 16, Ludzā.
5.5.	Citas atļaujas	Tehniskā projekta akceptēšana Ludzas novada būvvaldē Raiņa ielā 16, Ludzā.

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

Būvvaldes vadītājs-arhitekts:



2016.gada 23.septembrim

Vladimirs Kalinko

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.



Pielikums Nr.1  
14.11.2014. līgumam Nr. I-093/2014

## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

### **Tehniskā projekta „Baznīcas ielas posmā no 1.Maija ielas līdz Skolas ielai Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija” izstrāde un autoruzraudzība**

1. Veikt Baznīcas ielas posmā no 1.Maija ielas līdz Skolas ielai Ludzā rekonstrukcijas projektēšanu atbilstoši tehniskajām specifikācijām un Plānošanas – arhitektūras uzdevumam, paredzot šādus galvenos darbus:

- 1.1. Baznīcas ielas posmā no 1.Maija ielas līdz Skolas ielai ceļa segas rekonstrukciju 432 m garumā;
- 1.2. ielu apgaismojuma rekonstrukciju,
- 1.3. ūdensvada un kanalizācijas tīklu rekonstrukciju;
- 1.4. lietus ūdens novadīšanas sistēmas rekonstrukciju un izbūvi projektēšana;
- 1.5. gājēju ietvju rekonstrukciju.
- 1.6. elektroapgādes tīklu rekonstrukciju;
- 1.7. telekomunikāciju tīklu rekonstrukciju.

2. Tehniskais projekts jāizstrādā atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem un spēkā esošajai likumdošanai.

3. Projektējot, jānorāda nacionālie standarti (LVS), starptautiskie standarti (ISO) vai citi starptautiski atzīti standarti (piem., EN, DIN, BS), kuriem jāatbilst būvdarbiem. Gadījumā, ja Izpildītājs tehniskajā projektā ir norādījis standartus, kas nav publicēti latviski, tam jāiesniedz Pasūtītājam šo standartu tekstus latviski.

4. Pirms projektēšanas veikt / pasūtīt topogrāfisko uzmērīšanu, kas nav vecāka par 1 gadu (topogrāfijai jābūt pieejamai digitālā formātā), nepieciešamības gadījumā to aktualizējot. Projektēšanas gaitā objektā pārbaudīt esošo topogrāfisko augstumu atzīmes, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie piegulošās teritorijas apbūves.

5. Tehniskā projekta izstrādei nepieciešamo tehnisko un īpašo noteikumu saņemšanu no valsts un pašvaldību institūcijām nodrošinās Pasūtītājs.

6. Projektējot, jāizmanto metriskās sistēmas vienību standarta saīsinājumi. Tehniskajā projektā jānosaka vides aizsardzības un drošības pasākumi, kas jāveic būvuzņēmējam būvdarbu laikā.

7. Tehniskajā projektā jāiekļauj visas daļas atbilstoši Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”, kā arī būvprojekta sastāvā iekļaut darbu organizēšanas projektu, aprakstīt darbu izpildes secību, satiksmes organizāciju būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiku, veicamo pārbaužu sarakstu (norādot sasniedzamos parametrus), iekļaut iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkumu ar būvizstrādājumu un būvmateriālu tehniskajām specifikācijām. Tehniskais projekts jāaskaņo ar Ludzas novada Būvvaldes noteiktajām institūcijām. Par saskaņošanas uzsākšanu rakstiski jāinformē Pasūtītājs.

8. Izpildītājam jāveic projektējamā ceļa seguma ģeotehniskā izpēte.



9. Tehnisko projektu izstrādāt un iesniegt digitālā formā (teksti un rasējumi – PDF un DWG formātā, būvdarbu apjomi un tāmes – MS Excel formātā; 2 CD diskos – 1 eksemplārs Pasūtītājam, 1 eksemplārs Būvvaldei), kā arī papīra izdrukas krāsu variantā 3 (trīs) eksemplāros ar oriģināliem saskaņojumiem un 3 (trīs) kopijas (neskaitot Izpildītāja eksemplāru).

10. Pēc tehniskā projekta akceptēšanas Ludzas novada Būvvaldē iesniegt Būvprojektu Pasūtītājam 6 (sešos) eksemplāros papīra formātā (neskaitot Izpildītāja eksemplāru) un digitālā veidā (2 CD diskus).

11. Tehniskā projekta darbu apjomu tabulas un specifikācijas jāizstrādā tādā līmenī, lai varētu noteikt būvprojekta sastāvā iekļautajā apjomu sarakstā minēto pozīciju izmaksas attiecībā uz veicamajiem darbiem, būvizstrādājumiem.

12. Izstrādājot projektēšanas finanšu piedāvājumu, jāparedz, ka sākot ar piekto nedēļu pēc projektēšanas līguma noslēgšanas Izpildītājam jāierodas pie Pasūtītāja darba apspriedēs vienu reizi mēnesī, iesniedzot Pasūtītājam būvprojekta izstrādātos risinājumu variantus izskatīšanai..

13. Būvniecības tāmes sagatavot atbilstoši paredzamiem projektēšanas darbiem un atbilstoši LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”, situācijas izpētei dabā un projekta pieteikumam. Tāmēs iekļaut visus paredzamos un nepieciešamos darbus kvalitatīvai darbu veikšanai un nodošanai ekspluatācijā un iespējamās neparedzētās izmaksas, kas nepieciešami būvdarbu veikšanai.

14. Izpildītājam pilnībā jāiepazīstas ar pašreizējo infrastruktūru un jāizvērtē pieejamās izpētes un ziņojumus par tās stāvokli un plānoto attīstību. Pasūtītājam pieejamā informācija tiks nodota Izpildītājam.

11. Tehniskā projekta izstrādes termiņš – **5 mēneši no līguma noslēgšanas brīža.**

16.Izpildītājam jāparedz autoruzraudzības veikšana objekta būvdarbu laikā (autoruzraudzības pakalpojumu sniegšanas izmaksas nevar būt lielākas par 0.4% no kopējām objekta būvniecības darbu izmaksām bez PVN), t.sk. jāplāno objekta apmeklēšana ne retāk kā 2 reizes mēnesī un obligāta ierašanās uz plāna asu nospraušanu un objekta nodošanu ekspluatācijā.

#### **PASŪTĪTĀJS**

**Ludzas novada pašvaldība**

Reģ. Nr. 90000017453

Raiņa ielā 16, Ludza,

Ludzas novads, LV-5701

Citadele banka

Kods PARXLV22

Konts Nr. LV91PARX0002240270003

e-pasts: [dome@ludzaspils.lv](mailto:dome@ludzaspils.lv)

tālr.: 65707400

fakss: 65707402

Ludzas novada pašvaldības

izpilddirektors S.Jakovļevs

z.v.



#### **IZPILDĪTĀJS**

**SIA „K-RDB”**

Reģ. Nr. 45403013690

Draudzības aleja 19-58,

Jēkabpils, LV -5201

SEB banka

Kods UNLALV2X

Konts Nr. LV59UNLA0050004630860

e-pasts: [krdb@krdb.lv](mailto:krdb@krdb.lv)

tālr.29769079

fakss:65230374

SIA „K-RDB” valdes

locekle A.Ivbule

z.v.





Sabiedrība ar ierobežotu atbildību «LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS»  
Reģ. Nr. 42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701  
tālrunis/fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

28.11.2014 Nr.1.9/ 826  
Uz 14.11.2014 Nr.3.1.1.7.2/1174

Ludzas novada pašvaldībai  
Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701

#### Tehniskie noteikumi

Baznīcas ielas rekonstrukcija posmos no 1.Maija ielas līdz Rekašova ielai un no Rekašova ielas līdz Skolas ielai, Ludzā, Ludzas novadā tehniskā projekta izstrādei

1. Paredzēt jaunu kanalizācijas tīklu būvniecību Baznīcas ielā no Skolas ielas līdz 1.Maija ielai;
2. Paredzēt jaunu kanalizācijas tīklu būvniecību no Latgales-Skolas ielas krustojums līdz Skolas-Baznīcas ielas krustojums;
3. Paredzēt visu esošo un perspektīvo ēku pieslēgšanu kanalizācijas tīkliem, pieslēgšanas vietu saskaņot ar zemes un māju īpašniekiem;
4. Cauru/vadus paredzēt no plastmasas caurulēm, d=200mm, skatakas no plastmasas ar regulējamām čuguna lūkām atbilstoši smaguma kvalifikācijai;
5. Projektu saskaņot ar SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”;
6. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”

Darba organizācijas inženieris



Ēriks Gutāns

Gutāns  
29719809

SAŅEMTS

Ludzas novada pašvaldībā  
2014. gada 28. novembrī  
Reģ. Nr. 3.1.18./1100



**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību «LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS»**  
Reģ. Nr. 42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701  
tālrunis/fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

05.02.2015 Nr.1-9/73

**Ludzas novada pašvaldībai**  
Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701

*Tehnisko noteikumu precizēšana, izdoti 28.11.2014, Nr.1-9/826*

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS” precizē tehniskos noteikumus objektam „Baznīcas ielas rekonstrukcija posmos no 1.Maija ielas līdz Rekašova ielai un no Rekašova ielas līdz Skolas ielai, Ludzā, Ludzas novadā tehniskā projekta izstrādei”, izdoti 28.11.2014, Nr.1-9/826:

1) izslēgt tehnisko noteikumu 2.punktu.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”  
Darba organizācijas inženieris

Ē.Gutāns





## Visa veida elektrontāžas darbi

2014. gada 08.decembrī  
Nr.59

Ludzas novada domes  
priekšsēdētājas vietniekam  
attīstības jautājumos  
A.Meikšāna kungam

### Tehniskie noteikumi


„Baznīcas ielas rekonstrukcijai posmā no Rekašova ielas līdz Skolas ielai  
Ludzā, Ludzas novadā”

Barošanas vieta TP-8009, balsts Nr.4 Baznīcas ielā, esošais kabelis pa balstu. Balstu augstums = 8.5 m. Lukturis SGS vai analogs 150W. Kabeļu marku un šķērsgriezumu noteikt projektēšanas gaitā. No jaunbūvētās kabeļu līnijas iekarot esošo apgaismojumu Stacijas ielā uz Mazā Ezerkrasta ielu, gaissvadu līnija. Stacijas un Baznīcas ielu krustojumā paredzēt divus lukturus ar T-veida kronšteinu.

Demontētos materiālus- vads, kronšteini, lukturi - nogādāt SIA „Strāva” noliktavā.

SIA „Strāva” valdes loceklis \_\_\_\_\_ V.Mikučs





**SIA Ludzas pilsētas firma**  
**"STRĀVA"**  
Reg. Nr. LV 46803001465  
Krāslavas ielā 7, Ludzā, Ludzas nov.  
Tālr. 65723971 Fakss. 65723574  
Epasts: ludza-strava@inbox.lv

---

**Visa veida elektronortāžas darbi**

---

2014. gada 08.decembrī  
Nr.58

Ludzas novada domes  
priekšsēdētājas vietniekam  
attīstības jautājumos  
A.Meikšāna kungam

**Tehniskie noteikumi**  
„Baznīcas ielas rekonstrukcija posmā no 1.Maija ielas līdz Rekaševa ielai  
Ludzā, Ludzas novadā”

Pieslēgšanas punkts TP-8009, balsts Baznīcas ielā māja Nr.30, esošais kabelis pa balstu. Tāpat balstā Nr.6 esošais kabelis, kas tālāk iebaro 1.Maija ielu. Balsta augstums =8.5 m. Lukturis SGS vai analogs 150W. Kabeļu marku un šķērs griezumu izvēlēties projektēšanas gaitā.

Demontētos materiālus- vads, kronšteins, lukturis - nogādāt SIA „Strāva” noliktavā.

SIA „Strāva” valdes loceklis \_\_\_\_\_ V.Mikučs



SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/57/0026**

Ludzā

Datums: 06.02.2015 Pamatojums: 30.01.2015. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība

Kontakttālrunis: 26413958

Zemes kadastra Nr. 6801-004-0727,6801-004-0728

Objekta adrese: Baznīcas iela posmā no 1.Maija līdz Skolas ielai Ludzā, Ludzas novadā

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:  
ielas rekonstrukcija

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas:  
Azbestcements sakaru kabeļu kanalizācija, vara un optiskie sakaru kabeļi kanalizācijā, vara sakaru kabeļi gruntī.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1.	Projekta topogrāfiskajā materiālā jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Topogrāfiskos plānus saskaņot ar SIA „Lattelecom”. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu. Jebkāda veida darbi sakaru kabeļu aizsargjoslā tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi / padziļināšanu. Ielas augstuma atzīmju izmaiņu gadījumā, projektā paredzēt veikt kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektētajam ielas, ietves vai zaļās zonas līmenim. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtraukt darbību, saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju.
3.	Ja ielas rekonstrukcijas rezultātā sakaru tīkls atradies zem ielas cietā seguma garenvirzienā, tad tehniskā projekta risinājumā jāparedz sakaru tīkla iznešana un pārslēgšanu ārpus ielas cietā seguma robežām, uz zaļo zonu vai ietvi. Projektā paredzēt: starp sakaru kabeļu akām KA-1 un KA-2, KA-2 un KA-386, KA-387 un KA-3, KA-3 un KA-4, KA-4 un KA-5, KA-5 un KA-6, KA-1 un KA-81, KA-82 un KA-140, KA-140 un KA-141, KA-141 un KA-142, KA-142 un KA-143 jaunu PVC cauruļu d=100mm ieguldīšanu. Starp KA-141 un Baznīcas 8, KA-2 un KA-2A esošās azbestcements caurules demontēt un izmantot esošos kabeļus aizsargāt ar šķēltā tipa caurulēm un paredzēt jaunu PVC cauruļu d=100mm ieguldīšanu. Esošo sakaru kabeļi 5722XD0031*17 TPP 20X2X0.5 aizsargāt ar šķēltā tipa caurulēm, blakus no KA-81 līdz stabam 5722XT14/1 izbūvēt kanalizācijas ievadu ar PVC cauruli. Lai varētu novākt esošos piekārtos kabeļus 5722XD0473 MOHBU-KC 20X2X0.5 pāri ceļam izbūvēt kabeļu kanalizācijas ievadu no KA-3 uz māju Baznīcas 30, ieguldīt jaunajā kanalizācijā jaunu kabeļi un veikt pārslēgšanas darbus, pēc pārslēgšanas vecos piekārtos kabeļus demontēt. Lai varētu novākt esošos piekārtos kabeļus 5722XN0031H00009*04 PRPM1x4x1.0, 5722XN0031H00009*07 PRPM1x4x1.0 pāri ceļam izbūvēt kabeļu kanalizācijas ievadus uz māju Baznīcas 4 un Baznīcas 6, ieguldīt jaunajā kanalizācijā jaunu kabeļi un veikt pārslēgšanas darbus, pēc pārslēgšanas vecos piekārtos kabeļus demontēt. Esošo KA-2A nomainīt uz PEH tipa aku.
4.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas SIA „LATTELECOM” piederošā elektronisko sakaru tīkla pārvietošana, tā tiek atļauta, ja darbi veikti ievērojot šādus nosacījumus: - pamatojoties uz Elektronisko sakaru likuma 18. panta trešo daļu, Pasūtītājs veic SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu par saviem līdzekļiem un sedz visus ar to saistītos izdevumus; pārvietotais tīkls pēc pārvietošanas paliek SIA „LATTELECOM” īpašumā; - Pasūtītājs organizē SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas tehniskā projekta izstrādi, projekta realizāciju un elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanu, kas nepieciešama, lai veiktu elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu, kā arī saņem darbu veikšanai nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus; - Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. panta pirmo un otro daļu, SIA „LATTELECOM” tiek nodrošinātas servitūta tiesības tā sakaru tīkla izvietojumam nekustamajā īpašumā, kurā sakarā ar pārvietošanu tiek ierīkots SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkls, saglabājot līdzšinējos

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

	<p>servitūta tiesību izlietošanas noteikumus, t.i. nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs piekrīt SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla izvietojumam minētajā īpašumā uz servitūta tiesību pamata bez termiņa ierobežojuma un bez papildus maksājumu veikšanas;</p> <p>10 (desmit) dienu laikā pēc SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas puses sastāda un paraksta Pieņemšanas – nodošanas aktu.</p> <p>Esošā tīkla pārvietošanas vai pārbūves gadījumā ar SIA Lattelecom noslēgt rakstisku vienošanos par tīkla pārbūves juridiskajiem un finansiālajiem nosacījumiem. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom..</p>
5.	<p>Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.</p> <p>Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.</p>
6.	<p>TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ludzā, Latgales ielā 103, tel. 65723798.</p> <p>Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai rekomendējam kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaļu, tālr.: 64648003; 29340546.</p> <p>Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA „Lattelecom”</p>

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības inspektoru Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom  
amats, tālrunis:

Datums:  
Paraksts:

Valdis Senkāns

PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības  
inspektors  
06.02.2015







Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija  
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī  
16.12.2014. Nr. 30KI10-09.01/1056  
Uz 14.11.2014. Nr. 3.1.1.7.2/1172

Ludzas novada pašvaldībai  
Raiņa iela 16, Ludza,  
Ludzas novads, LV-5701

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi  
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 16.06.2015.

### 1. Objekta raksturojums.

1.1. Pamatojums: 14.11.2014. Ludzas novada pašvaldības vēstule Nr. 3.1.1.7.2/1172;

1.2. Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība;

1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese):

**Baznīcas iela, Ludza, Ludzas novads;**

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

**Baznīcas ielas rekonstrukcijas projekta izstrādei.**

### 2. Norādījumi projektēšanai.

2.1. TP-8007 0,4 kV GVL L-1 vietā no balsta Nr. 6 paredzēt 0,4 kV kabeļu līniju;

2.2. TP-8009 0.4kV GVL L-2 vietā no balsta Nr. 1 vietā paredzēt 0.4kV kabeļu līniju;

2.3. Paredzēt 0.4kV KL pārbūvi posmos KS-144 – KS-138; KS-143 – KS-120; KS-157 – KS-76; KS-75 – KS-96;

2.4. Ja ielas rekonstrukcijas rezultātā 20kV KL LN-26 posmā no TP-8045 līdz TP-8009 un LN-233 posmā no TP-8009 līdz TP-8228 var tikt zem ceļa braucamās daļas, projektā paredzēt līnijas iznešanu ārpus tās;

2.5. Projektējamajā rekonstrukcijas zonā paredzēt visu elektroenerģijas patērētāju pieslēgumu kabeļu līnijām. Patērētājus pieslēgt izveidojot noslēgtu shēmu. Līnijas trasi, šķēsgriezumu un tipu noteikt projektēšanas gaitā;

2.6. Veikt visus nepieciešamos aprēķinus (dU, līssl.) un, pie nepieciešamības, paredzēt citus risinājumus;

2.7. Darba zonā nepieciešamā apjomā pēc Elektroenerģijas uzskaites funkcijas prasībām rekonstruēt komercuzskaites. Uzskaites sadaļņu novietojumu paredzēt AS

"Sadales tīkls" darbiniekiem un lietotājiem brīvi pieejamā vietā. Novietojuma vietu saskaņot ar Lietotājiem, nekustamā īpašuma īpašniekiem un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni (Latgales ielā ielā 240A, Ludzā), ievērojot LEK 123 prasības;

2.8. Daudzdzīvokļu mājām katrai kāpņu telpai paredzēt vienu uzskaiti sadalni;

2.9. Pirmuzskaites aizsardzības strāvas lielumu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni.

### 3. Pārējās prasības:

#### 3.1. Projekta sastāvs:

- atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

- rekonstruējot uzskaites, iekļaut robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas un saskaņot ar Lietotāju un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni;

- Celtniecības – montāžas darbu apjomu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" vienotam elektromontāžas un ekspluatācijas darbu kalkulāciju sarakstam, kurš apstiprināts ar 15.04.2014. rīkojumu Nr.338. Paraugu var pieprasīt elektroniski [ivars.bogomols@sadalestikls.lv](mailto:ivars.bogomols@sadalestikls.lv);

3.2. Pirms projekta izstrādes, dokumentāciju pirmsprojekta stadijā, kurā projekta tehniskais risinājums (elektropārvades līnijas trase, elektroiekārtas novietne) ir saskaņots ar zemes īpašniekiem, vizēt AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Ludzas nodaļā (Latgales ielā 240A, Ludzā), Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī;

3.3. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Topogrāfijas mērniecības darbi tiek veikti uz uzmērīšanas materiālu pamata Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS – 92 TM) un Baltijas augstumu sistēmā, saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 305-01 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";

3.4. Projektu vizēt AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Ludzas nodaļā, Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī, saskaņot Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem;

Saskaņojot projektu ar zemes īpašniekiem, Projektētājam jāpiedāvā katram īpašniekam noslēgt Servitūta līgumu;

3.5. Izstrādātais un saskaņotais būvprojekts iesniedzams septiņos eksemplāros (divus ar oriģināliem saskaņojumiem) papīra formā un vienu būvprojekta kopiju elektroniskā veidā (teksta daļa – pdf, doc, xls formātā ar ieskenētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm no saskaņotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama\*.dwg (Autocad) formātā) uz kompaktdiska;

3.6. Visi projektēšanas darbi jāveic saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgiem būvnoteikumiem", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana", LBN, LEK ar visiem grozījumiem un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.



#### 4. Papildus norādījumi projektēšanai :

4.1. Izstrādātajam projektam jāatbilst projektēšanas uzdevumam. Projektam ir jāietver no būvniecības un ekspluatācijas viedokļa lētākais risinājums, atbilstoši AS "Sadales tīkls" tehniskai politikai. Pārējiem tehniskiem risinājumiem ir jāizpilda tehniski-ekonomiskais variantu salīdzinājums ar lētāko risinājumu;

4.2. Projekta tehniskajam risinājumam jānodrošina nepieciešamās elektroenerģijas kvalitātes un elektrodrošības prasības, kā arī jāparedz slodzes pieaugums līdz 20 % (ievērojot pieslēguma maksas noteikumus, ja klients izvēlas palielināt slodzi);

4.3. Projektā elektrisko tīklu izbūves darbos maksimāli paredzēt tehnikas izmantošanu, lai samazinātu būvniecības laiku un uzlabotu darbu kvalitāti;

4.4. Projektā paredzēt, ka elektroietaisies projektētāja norādītās elektroiekārtas un materiāli var tikt aizstāti ar ekvivalentiem, ja tie atbilst AS "Sadales tīkls", LV un ES normatīvo aktu prasībām.

4.5. Projektēšanas laikā izvērtēt bīstamo koku apdraudējumu.

#### 5. Būvprojekta iesniegšanas vieta:

Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Kapitālieguldījumu daļai (Klusā ielā 2, Daugavpilī).

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas  
vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Ivars Bogomols 65710845



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Latgales reģiona Ludzas nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Dagdas iela 15, Ludza, LV-5701 Tālrunis: 657 07885 Fakss: 657 07885 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

Ludzā 22.11.2014.

Nr. 4.63. - 166

### **TEHNISKIE NOTEIKUMI** Baznīcas ielas rekonstrukcijai Ludzā

**Tehniskie noteikumi izsniegti:** Ludzas novada pašvaldībai, reģistrācijas Nr. 90000017453, adrese: Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālrunis 65707400, fakss 65707402.

**Objekta adrese:** Baznīcas ielas rekonstrukcija posmos no 1.Maija ielas līdz Rekašova ielai un no Rekašova ielas līdz Skolas ielai, Ludzā, Ludzas novadā, zemes vienībās ar kadastra Nr. 68010040727 un 68010040728.

#### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Izstrādājot projektu, ievērot spēkā esošos projektēšanas noteikumus un standartus.
2. Ielas šķērsprofila parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamajam transporta sastāvam un kustības intensitātei.
3. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
4. Nodrošināt piebraukšanas iespējas pieguļošajiem zemes īpašumiem.
5. Projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā (Dagdas ielā 15, Ludzā, tālrunis 65707885).
6. Ludzas novada būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļā.
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā saskaņot satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
8. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļas atzinumu.
9. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016.gada 21.novembrim.

#### **Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :**

1. Ludzas novada pašvaldības 2014.gada 14.novembra iesniegumu Nr.3.1.1.7.2/1173.
2. Ludzas novada būvvaldes 2014.gada 23. septembra izdoto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.65-14.
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.pantam.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”  
Latgales reģiona Ludzas nodaļas vadītājs:



I. Kalvītis

K.Kurmes. t.65707885  
[kristaps@lvceli.lv](mailto:kristaps@lvceli.lv)



**LPG** Latvijas  
Propāna  
Gāze

25.11.2014. Nr.91.

Ludzas novada domes priekšsēdētāja vietniekam  
Attīstības jautājumos A.Meikšānam

Par tehniskajiem noteikumiem

Tehniskajā projektā

**„Baznīcas ielas rekonstrukcijas posmos no 1.maija ielas līdz Rekašova ielai un no  
Rekašova ielas līdz Skolas ielai Ludzā, Ludzas novadā”**

- 1.Precizēt esošo sašķidrinātās naftas gāzesvadu novietnes.
2. Būvniecības procesā nodrošināt esošo ārējo inženierkomunikāciju saglabāšanu.
3. Tehnisko projektu saskaņot ar SIA “Latvijas propāna gāze” Rēzeknes apkalpes zonas vecāko meistarū, tālr.25615575.

Latgales RP direktors



A.Vasiļonoks

Vasiļonoks 29219510

SAŅEMTS PA E-PASTU  
Ludzas novada pašvaldībā  
2014. gada 25. novembrī  
Reģ. Nr. 3.11.7.1/1196



**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”**

Reģ.Nr.42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49. Ludzā, Ludzas novads, LV-5701  
tālrunis/fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

Ludzā

10.02.2015. Nr. 177  
Uz 14.11.2014. Nr.3.1.1.7.2/1174

*Ludzas novada domes  
priekšsēdētājas vietniekam  
A. Meikšānam*

**Par tehnisko noteikumu izsniegšanu**

Atbildot uz Jūsu 2014.gada 14. novembra iesniegumu reģ. Nr.3.1.1.7.2/1174  
sniedzam sekojošu informāciju:

1. Posmos: Odu ielā, Latgales šķērsielā, Baznīcas ielā (no 1.Maija ielas līdz Rekaševa ielai), Dagdas ielā (no Latgales ielas līdz Dagdas ielas beigām) siltumtīkli nav paredzēti;
2. Posmos: Baznīcas ielā (no Rekaševa ielas līdz Skolas ielai) un Dagdas ielā (no Parka ielas līdz Latgales ielai) siltumtīkli ir jau rekonstruēti.

Sakarā ar augstāk minēto, tehniskie noteikumi projektu izstrādei nav nepieciešami.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”  
siltumapgādes iecirkņa vadītājs



/Juris Kovšels/

**SAŅEMTS**  
Ludzas novada pašvaldība -  
2015. gada 10. februārī  
Reģ. Nr. 3.1.1.7.2/1174



2014. 10. 12.

LATVIJAS REPUBLIKA

VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJA

Reģ. Nr. 90000038351, M.Pils ielā 17/19/21, Rīgā, LV-1050, Tel.: +371 67229272, Fakss: +371 67228808, E-pasts: vkpai@mantojums.lv

Rīgā

05.12.2014. Nr. 05-04/2964  
Uz 14.11.2014. Nr.3.1.1.7.2/1169  
(Reģistrēts VKPAI 19.11.2014. Nr. 7587)

Ludzas novada pašvaldība  
(Reģistrācijas Nr. 90000017453)  
Raiņa ielā 16, Ludzā,  
Ludzas nov., LV- 5701

Zināšanai- VKPAI Latgales reģionālajai nodaļai

Par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām  
(īpašajiem noteikumiem) Baznīcas ielas  
rekonstrukcijai Ludzā

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk – Inspekcija) ir izskatījusi Jūsu 2014. gada 14. novembra vēstuli Nr.3.1.1.7.2./1169 un tai pievienotos materiālus ar lūgumu sniegt nosacījumus tehniskā projekta „Baznīcas ielas rekonstrukcijai posmos no 1. maija ielas līdz Rekašova ielai un no Rekašova ielas līdz Skolas iela, Ludzā, Ludzas novadā” izstrādei.

Izvērtējot iesniegtos materiālus un pārbaudot Inspekcijas rīcībā esošo informāciju konstatēts, ka plānotie rekonstrukcijas darbi paredzēti valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļa Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs (valsts aizsardzības Nr. 7441) teritorijā.

Pamatojoties uz likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17., 22. un 23. pantu, Inspekcija neiebilst pret rekonstrukcijas darbiem iesnieguma materiālos norādītajā vietā. Ņemot vērā darbu apjomu, netiks ietekmēts minētā pilsētbūvniecības pieminekļa aizsardzības stāvoklis un nepazemināsies tā kultūrvēsturiskā vērtība.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 19.08.2014 noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 71. un 77.punktu īpašo noteikumu derīguma termiņš ir divi gadi (pirmās un otrās grupas būvēm) un četri gadi (trešās grupas būvēm).

Vienlaikus informējam, ka, saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. un 22. pantu, jebkādu saimnieciska rakstura darbu laikā atsedzoties jaunām kultūrvēsturiskām vērtībām, darbi šajā vietā jāpārtrauc un par atradumiem nekavējoties jāziņo Inspekcijai.

Ar cieņu,  
Inspekcijas vadītāja vietniece

K. Kukaine

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

E. Lūsēna  
67229272  
[egita.lusena@mantojums.lv](mailto:egita.lusena@mantojums.lv)

SAŅEMTS PA E-PASTU  
Ludzas novada pašvaldība  
2014. gada 9. decembrī  
Reģ. Nr. 3.1.1.7.2/1169



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

**Kultūras pieminekļa teritorijas un aizsardzības zonas pārveidošanas atļauja  
Nr. T - 0000988**

Rīga

Saskaņā ar likuma "Par kultūras pieminekļu aizsardzību" 3.pantu un 23.panta pirmo daļu, kā arī Ministru kabineta 2003.gada 26.augusta noteikumu Nr.474 "Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu" 35., 36. un 44.punktu kultūras pieminekļa teritorijas un aizsardzības zonas pārveidošanas atļauja (turpmāk – atļauja) izsniegta:

**Ludzas novada pašvaldība, 90000017453, Ludzas nov., Ludza, Raiņa iela 16, LV-5701, 26300640, krdb@krdb.lv,**

(fiziskās personas vārds, uzvārds, adrese, e-pasta adrese (ja tāda ir), tālruna numurs vai  
juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese, e-pasta adrese (ja tāda ir), tālruna numurs)

ņemot vērā Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijā saņemto iesniegumu:

**reģ.16.07.2015, Nr.4727, par atļaujas izsniegšanu,**

(iesnieguma reģistrācijas datums un numurs, iesniedzēja prasījums)

**kultūras pieminekļa (pieminekļu) -**

**Valsts nozīmes; Pilsētībūvniecība; Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs; Aizs. Nr.7441 teritorijā**

(kultūras pieminekļa tipoloģiskā grupa, nosaukums, valsts aizsardzības numurs)

teritorijas/aizsardzības zonas pārveidošanai:

**Ludzas novads, Ludza, Baznīcas iela; 6801 004 0727 ; 6801 004 0728 ;**

(adrese, zemesgabala vai ēkas/būves kadastra apzīmējums)

1. Faktu konstatējums:

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas Būvniecības ieceru izvērtēšanas komisijā 22.07.2015. (protokols Nr.55) atbalstīta Baznīcas ielas posma rekonstrukcija.

2. Darbu izpildītājs:

-

(fiziskās personas vārds, uzvārds, adrese, e-pasta adrese (ja tāda ir), tālruna numurs vai  
juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese, e-pasta adrese (ja tāda ir), tālruna numurs)

3. Darbi izpildāmi saskaņā ar:

SIA "K-RDB" izstrādāto tehnisko projektu Baznīcas ielas posma no 1.Maija ielas līdz Skolas ielai rekonstrukcijai Ludzas nov., Ludzā (Jēkabpils, 2015).

(iesniegums, darbu projekts, darbu uzskaitījums un apraksts)

4. Nosacījumi <sup>1</sup>:

4.1. Darbu laikā, konstatējot kultūrvēsturiski nozīmīgas liecības, darbi pārtraucami un par atradumiem ziņojams Inspekcijai.

4.2. Inspekcijas atzinums par veikto darbu atbilstību Inspekcijas atļaujai nav nepieciešams.

5. Viedokļi un argumenti <sup>2</sup>:

-

6. Atļauja derīga līdz 12.08.2017  
(datums)

Vadītāja vietniece, Vivita Mačiņa (paraksts\*)  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

Z.v.

(datums)

7. Atļauju saņēmu \_\_\_\_\_  
(datums)

(vārds, uzvārds, paraksts)

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, iesniedzot attiecīgu iesniegumu Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas vadītājam.

Piezīmes.

- 1.<sup>1</sup> Aizpilda, ja nepieciešami īpaši darbu veikšanas nosacījumi.
- 2.<sup>2</sup> Aizpilda, ja administratīvā procesa dalībnieki ir izteikuši viedokļus un argumentus.
3. Dokumenta rekvizītus "paraksts", "Z.v." un "datums", kā arī atļaujas saņēmēja apliecinājumu neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

\*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu.



### 3. Pielikumi



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

### LĒMUMS

R ī g ā

15.08.2013 Nr.412- 9.1-2965

**SIA „K-RDB”**

**vienotais reģ. Nr. 45403013690**

Draudzības aleja 19-58

Jēkabpils, LV-5201

#### **Par komersanta atkārtotu reģistrāciju būvkomersantu reģistrā**

Izskatot SIA „K-RDB” 2013.gada 13.augustā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „K-RDB” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu, un 24.punktu,

#### **nolēmu:**

atkārtoti reģistrēt **SIA „K-RDB”** būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **0373-RA** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **15.augusts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007 ) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta direktore



I.Oša

15.08.2013  
E.Lase. 67013049  
[elina.lase@em.gov.lv](mailto:elina.lase@em.gov.lv)



**LBS**

**LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-6980**

**EDVĪNAM TOLMANIM  
PK 160284-11140**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,  
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

*Derīgs*

*Ir spēkā*

*- ceļu projektēšanā*

*līdz 18.01.2017.*

*kopš 18.01.2012.*

*(atļautā darbības joma – pašvaldību,  
komersantu un māju ceļi)*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs appēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

**LBS BSSI galvenais administrators**



**Mārtiņš Straume**

## B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI

### 1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Valsts ceļi *Ceļu specifikācijām 2014* (turpmāk tekstā – **CS 2014**), Latvijas būvnormatīviem.

Pamats šīm specifikācijām ir **CS 2014**. Tas kas nav minēts šajās specifikācijās, ir aprakstīts CS2014.

***Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.***

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

#### **1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes**

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

No jauna būvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir ceļa īpašnieka īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir norādītas būvprojekta plāna rasējumos.

Rekonstruējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja rekonstrukcijas vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

#### **1.2. Satiksmes organizācija**

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī



nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriez" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Pozīcijā „Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu uzturēšana” iekļaut darbus, kas saistīti ar pievadceļu uzturēšanu un tīrīšanu. Ielas nedrīkst būt ar sanesumiem, ielas nedrīkst putekļot.

### **1.3. Darba drošība**

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

### **1.4. Būvdarbu žurnāls**

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

## **2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem**

### **2.1. Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot **CS 2014** iedaļu **3.1.** „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa trases elementu nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts un ras. lapu **CD-2-1** „Trases plāns. Saskaņojumi.”

Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Nospraušanu vēlams uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā, saņemot projektu dwg formātā un veicot būvuzņēmējam nepieciešamo punktu nospraušanu dabā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā var saņemt pie projekta autora.

## **2.2. Koku un krūmu zāģēšana, atsevišķu celmu laušana**

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.2. „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku zāģēšana veicama ar celmu izraušanu.

## **2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm**

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes izbūve”. Augu zeme un grants segumi noņemami visās rekonstruējamā posma vietās, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvēm. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 30cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Neizmantoto augu zemi jāizved uz pasūtītāja atbērtņēm.

## **2.4. Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm, Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm**

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.7. „Asfalta seguma frēzēšana”.

Darbs paredzēts ielu brauktuvju asfalta seguma demontāžai, to safrēzējot.

Asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana paredzēta savienojumos ar esošajiem asfalta segumiem, veidojot lēzenu pāreju. Savienojuma vietas frēzēt viena metra platā joslā.

## **2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm**

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Darbs paredzēts nobrauktuvēs un vietās, kur ir frēzes ierobežota manevrētspēja.

Noņemtais asfalta segums aizvedams uz atbērtni, veidojot atgūtā un atkārtojami lietojamā materiāla atbērtnes, kas pirms būvdarbu beigām ir sadrupināms un nododams pašvaldībai.

## **2.6. Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža; Veco betona apmaļu demontāža; Esošās betona konstrukciju/pakāpienu demontāža; Esošo ceļa zīmju demontāža; Esošo ceļa zīmju balsta ar vairogiem pārvietošana**

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Paredzēts nojaukt esošās ceļa apmales, betona konstrukcijas. Betona konstrukcijas utilizējamās.

Pēc pasūtītāja norādījumiem veikt rūpīgu konstrukciju demontāžu, iespējamai atkārtotai izmantošanai.

## **2.7. Esošo aku pārseguma plātņu augstumu regulēšana, saīsinot akas betona groda augstumu**

Darbs veicams vietās, kur vertikālais attālums no seguma virsmas līdz esošās akas pārsedzei ir mazāks par 25cm.

Paredzēts aku lūku komplektu demontāža; veco pārsegumu nogriešana un demontāža; aku grodu augstuma korekcijas ar posma nogriešanu vai jauna zemāka groda uzstādīšana, atbilstoši esošās akas konfigurācijai; jauno pārsegumu uzstādīšana un savienojuma vietu apmūrēšana; aku peldošo lūku uzstādīšana, līmeņa regulēšana un apmūrēšana; būvbedres aizbēršana ar pievestām smiltīm; seguma sagatavošana asfalta atjaunošanai; liekās grunts un vecā asfalta aizvešana.

## **2.8. Esošā bruģa seguma pārlikšana**

Pieslēgumos un nobrauktuvēs pie esošajiem bruģa segumiem veikt esošā bruģa pārlikšanu, atbilstoši jaunās ietves augstuma atzīmēm. Pārlikšanu veikt 1-2m platumā, izbūvējot lēzenu segumu pārejas vietu. Pozīcija ietver esošā bruģa noņemšanu un uzstādīšanu, izlīdzinošās kārtas izbūvi un šķembu pamata izbūvi.

## **2.9. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem**

Darbs jāveic atbilstoši "Autoceļu specifikāciju 2014" 8.6. sadaļas "Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa".

Aku lūku nomaiņu veikt atbilstoši to piederībai ar logo, ja nepieciešams, un atbilstoši atrašanās vietai un slodzei

Paredzēts regulēt un nomainīt visas esošo aku vākus un kapes uz peldošajiem elementiem.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

## **2.10. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā**

Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas veicams skatrakums/šurfs, lai noteiktu tīklu novietojumu un to iebūves dziļumus. Tīklu tiešā tuvumā darbi veicami ar rokas instrumentiem.

## **2.11. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot**

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

Zemes klātnes virsmai ir jābūt tīrai bez akmeņiem, jo ir ieklājams ģeotekstils.

## **2.12. Minerālās grunts uzbēruma/piebēruma no ierakuma grunts**

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība”.

Materiāls lietojams no demontētās un noraktās lietderīgās grunts. Pozīcija pielietojama vietās, kur ir pieberama grunts aiz apmalēm zem augu zemes.

## **2.13. Neaustā ģeotekstila $F_{min}=30kN/m$ ieklāšana**

Paredzēts ieklāt zem smilts uz zemes klātnes, atdalot klātnes grunti no ielas konstrukcijas materiāla, jo urbumos ir atklājies māla piejauks. No zemes klātnes virsmas ir novācamu akmeņi.

Materiāls ieklājams pēc tā ražotāja vai piegādātāja specifikācijām un tehnoloģijai. Apjomos nav iekļauts ģeotekstila pārlaiduma apjoms, būvuzņēmējam ievērtēt vienības cenā.

## **2.14. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

Ievērot CS 2014 iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā. Nestspēja uz smilts nepieciešama 74Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

## **2.15. Šķembu pamata un seguma būvniecība**

Ievērot CS2014 iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu būvēt divās kārtās. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Nestspēja uz šķembu maisījuma ir 129 Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

## **2.16. Asfaltbetona seguma būvniecība**

Ievērot CS 2014 iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” un CS 2014 iedaļu 6.1. „Gruntēšana.”, papildinot ar:

Izmantojams AADTj.pievestā = 368 aut./dnn.; AADTj.smagie =28 aut./dnn.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos **CD-2-2**, „Generālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”, **CD-3-1** „Griezumi.”.

Pozīcija ‘‘ Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana’’ paredzēta uz šķembu virskārtas, gruntēšana paredzēta ar sīkšķembu iestrādi. Projektā ir iekļauta asfalta apakšķārtas gruntēšana.

### **2.17. Bruģakmens seguma izbūve**

Ievērot **CS 2014** iedaļu **7.5.** „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība” un iedaļu **7.6** „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”.

Pielietojamais materiāls brauktuvei – bruģakmens "unicoloc" pelēks, h=8cm.

Pielietojamais materiāls stāvlaukumam– bruģakmens "prizma" sarkans h=8cm.

Pielietojamais materiāls nobrauktuvēm – bruģakmens "prizma" sarkans h=8cm.

Pielietojamais materiāls ietvēm - bruģakmens "urico" krāsainu seguma izbūve h=6cm.

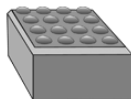
Pielietojamais materiāls ietvēm - bruģakmens "prizma" pelēka seguma izbūve h=6cm

Gar brauktuves un ietves apmalēm izbūvēt sarkanas krāsas bruģa joslas.

Izlīdzinošās starpkārtas būvniecībai izmantot skalotu smilti ar frakciju 0-5.

Stāvlaukumā atdalošās joslas izbūvēt ar baltas krāsas nostāl bruģi.

Taktilais bruģis izbūvējams ar izceltiem pauguriem, kā dots attēlā zemāk. Izmērs: 300x300x60 mm.



### **2.18. Betona apmaļu uzstādīšana**

Izbūves vietas dotas rasējumos. Ievērot **CS 2014** iedaļu **7.** nodaļas **7.4.** sadaļas “Betona apmales uzstādīšana” prasībām.

Brauktuves betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +2;4;10;12cm, stāvlaukumos+10cm. Gājēju pārejās pandusu vietās betona apmale jāizbūvē 2 cm virs brauktuves seguma.

Visa veida apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C 16/20 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.

Brauktuvju, stāvlaukumu, ietves un gājēju celiņa betona apmales izbūvējamas pēc rasējumiem.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu dwg formātā, precīzai elementu nospraušanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr. 0/45 0.5m platumā h=10-20cm(atbilstoši mezgliem), betona C 16/20 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

Līknēs un noapaļojumos jālieto liekti apmales akmeņi, izņemot pazeminājumu/pandusu 100.22.15 apmales, kas izbūvējamas apmales griežot uz pusēm, ja rādiuss ir no 5-8m, bet ja rādiuss mazāks par 5, tad apmales zāģējamās trijās daļās. Rādiusam ir jāizskatās pēc rādiusa, mazi rādiusi ir izbūvējami no betona apmaļu fragmentiem, kas sazāģēti pa 20cm gariem posmiem, kas būvuzņēmējam jāiekļauj pozīcijas izmaksās.

Apmaļu pāreju vietās uz pandusiem izbūvēt atbilstoši rasējumam, noēju pirmo apmali izbūvēt ar 100.30.15 apmali, bet otru ar slīpo apmali 100.30/22.15.

Liekto apmaļu akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

### **2.19. Ģeorežģa ieklāšana**

Ģeorežģi paredzēti ieklāt virs sekli iebūvētām komunikācijām un vietās, kur ir nestabila zemes klātnes grunts, zem šķembu kārtas segas pastiprināšanai. Izbūves vietas tiks precizēta būvniecības laikā veicot slogojumu ar statisko plātni, pieaicinot pasūtītāju, būvuzraugu, projektētāju. Ģeorežģis ieklājams pilnā ruļļa platumā-4m pa 2m uz katru pusi no komunikācijām zem šķembu pamata. Ieklāšanas tehnoloģijai jāatbilst ražotāja noteiktajam.

Jāslogo ir smilts kārtā, ja netiek sasniegta 74MPa nestspēja atbilstoši aprēķinam, tad jālieto ģeorežģis.

Ģeorežģa specifikācija – Acs izmērs 34x27mm. Stiepes stiprība pie 2% pagarinājuma, garenvirzienā 14kN/m, šķērsvirzienā 15 kN/m. Stiepes stiprība pie 5% pagarinājuma, garenvirzienā 28kN/m, šķērsvirzienā 30 kN/m. Stiepes stiprība pārraušanas, garenvirzienā 40kN/m, šķērsvirzienā 40 kN/m.

### **2.20. Māju cokolu apmetumu atjaunošana un nokrāsošana atbilstoši esošajai krāsai**

Pozīcija paredzēta vietās, kur būvdarbi notiek gar ēku pamatiem/cokoliem un tiek deformēts vai salauzts apmetums sienām un cokoliem vai arī atsegti pamati.

Ir jāatkaļ drupošās daļas un jāveic nolūzumu taisnu izlīdzināšanu. Veikt rūpīgu sienu attīrīšanu no apaugumiem, krāsu, apmetumu paliekām.

- Ēkas cokola apmešana. Cokols jāgruntē ar universālo grunti (Sakret UG ar koncentrāciju 1:3 vai ekvivalentu). Apmet ar apmetumu bez faktūras (CLP Sakret- Apmetuma java vai ekvivalents).

- Cokola krāsošana. Pirms cokola krāsošanas jāuzklāj grunts (Sakret FM ar koncentrāciju 1:2 vai ekvivalentu), tad uzklāt tonētu cokola krāsu, kura tiek tonēta atbilstoši ēkas esošajai krāsai.

Darba uzmērīšana notiek par faktiski veiktajiem darbiem.

### **2.21. Ceļa zīmju uzstādīšana**

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.1. “Ceļa zīmju uzstādīšana”.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos CD-2-1 „Ģenerālplānojums ar inženiertīkliem. Satiksmes organizācija. Segumu plāns.”

Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 “Ceļa zīmes”).

Jāuzstāda I izmēra grupas ceļa zīmes. 201 ceļa zīmi jālieto ar samazinātu izmēru.

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1 un LVS 85 “Ceļa apzīmējumi” prasībām.

Uz ceļa zīmju balstiem un apgaismes balstiem, kuri atrodas līdz 0.5m no ietves, izbūvēt atstarojošās lentas atbilstoši rasējumam CD 4-1 „Liekto ceļa zīmju balstu konstrukcija”.

### **2.22. Ceļa apzīmējumi**

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Ceļa horizontālie apzīmējumi”. Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu. Marķējuma platums 10cm.

### **2.23. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm**

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Apzaļumošana”.

Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena, ja nepieciešams veikt grunts norakšanu. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m<sup>2</sup>, vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz

40 g/m<sup>2</sup>, paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīvu zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

### **2.24. Izpilduzmērījumu veikšana**

Pabeidzot darbus ir topogrāfiski uzmērāma visa būve ar visām pazemes inženierkomunikācijām, to iebūves dziļumiem.

## **3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāapriko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „*Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem*”.

Būvuzņēmēja projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti;
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standartī, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu:

atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecināšanai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 "*Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus*" (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

## **4. Vides aizsardzības pasākumi**

### **4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērtē pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

### **4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu : grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt pašvaldības pārstāvji, Vides dienests vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

### **4.3 Būvgrižu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar pašvaldības pārstāvjiem.

### **4.4 Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgrižus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

#### **4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis



## C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Darbu daudzumi ceļu daļa - Baznīcas ielas posmā no 1.Maija ielas līdz Skolas ielai Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija

Projektētājs		SIA "K-RDB"				
Novads		Ludza				
Apdz. vieta		Ludza				
Ielas nosaukums		Baznīcas iela				
AADT <sup>pievestā</sup>		368				
AADT <sup>smagie</sup>		28				
Darbu skaits		76				
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7
1.		Sagatavošanas darbi				
1.1	2.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	0.45		
1.2	2.2	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	26.0		
1.3	2.2	Atsevišķu celmu laušana	gab.	3.0		
1.4	2.2	Krūmu zāģēšana	m <sup>2</sup>	150.0		
1.5	2.3	Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm	m <sup>3</sup>	113.0		
1.6	2.4	Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm	m <sup>2</sup>	3410.0		
1.7	2.5	Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm	m <sup>3</sup>	92.0		
1.8	2.6	Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža	m <sup>2</sup>	775.0		
1.9	2.4	Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm	m <sup>2</sup>	48.0		
1.10	2.6	Veco betona apmaļu demontāža	m	670.0		
1.11	2.6	Esošās betona konstrukciju/pakāpienu demontāža	m <sup>3</sup>	4.0		
1.12	2.8	Esošā bruģa seguma pārlikšana	m <sup>2</sup>	15.0		
1.13	2.6	Esošo ceļa zīmju demontāža	gab.	1.0		
1.14	2.6	Esošo ceļa zīmju balsta ar vairogiem pārvietošana	gab.	1.0		
1.15	2.7	Esošo aku pārseguma plātņu augstumu regulēšana, saīsinot akas betona groda augstumu	gab.	1.0		
1.16	2.9	Gāzes vada kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	1.0		
1.17	2.9	Ūdensvada kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	26.0		
1.18	2.9	Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	5.0		
1.19	1.2	Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu uzturēšana	KS	1.0		
1.20	2.10	Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā	gab.	235.0		
2		Zemes darbi				
2.1	2.11	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	m <sup>3</sup>	4329.0		
2.2	2.12	Mīnērālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	m <sup>3</sup>	135.0		
3		Ielas asfalta segas izbūves darbi				
3.1	2.13	Neaustais ģeotekstils Fmin=30kN/m	m <sup>2</sup>	3345.0		
3.2	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 60cm biezumā	m <sup>3</sup>	1479.2		
3.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	2177.0		
3.4	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m <sup>2</sup>	2177.0		
3.5	2.16	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	2177.0		

3.6	2.16	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	2225.0		
3.7	2.16	Karsta asfaltbetona ACb16base 50/70(AADTj,smagie - 46 aut./dnn) apakškārtas izbūve, h=6cm	m <sup>2</sup>	2177.0		
3.8	2.16	Karsta asfaltbetona AC11surf 50/70(AADTj,pievestā - 368 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m <sup>2</sup>	2225.0		
4		Ielas bruģa segas izbūves darbi				
4.1	2.13	Neaustais ģeotekstils Fmin=30kN/m	m <sup>2</sup>	1564.0		
4.2	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 60cm biezumā	m <sup>3</sup>	694.0		
4.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve15cm biezumā	m <sup>2</sup>	1020.0		
4.4	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve10cm biezumā	m <sup>2</sup>	1020.0		
4.5	2.15	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m <sup>2</sup>	1020.0		
4.6	2.17	Bruģakmens"unicoloc"pelēks, seguma izbūve h=8cm	m <sup>2</sup>	1020.0		
5		Nobrauktuvju-krustojumu segas izbūves darbi				
5.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 60cm biezumā	m <sup>3</sup>	120.1		
5.2	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	174.0		
5.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m <sup>2</sup>	174.0		
5.4	2.16	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	174.0		
5.5	2.16	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	174.0		
5.6	2.15	Šķembu maisījuma 0/32s izbūve pārejas posmam savienojumā ar esošo segumu	m <sup>3</sup>	15.0		
5.7	2.16	Karsta asfaltbetona ACb16base 50/70(AADTj,smagie - 46 aut./dnn) apakškārtas izbūve, h=6cm	m <sup>2</sup>	174.0		
5.8	2.16	Karsta asfaltbetona AC11surf 50/70(AADTj,pievestā - 368 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m <sup>2</sup>	174.0		
6		Stāvlaukuma segas izbūves darbi				
6.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m <sup>3</sup>	97.4		
6.2	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	203.0		
6.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m <sup>2</sup>	203.0		
6.4	2.15	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m <sup>2</sup>	203.0		
6.5	2.17	Bruģakmens "Nostal"(bulciņa) balta seguma izbūve h=8cm atdalošajām svītrām	m <sup>2</sup>	4.0		
6.6	2.17	Bruģakmens "Prizma" pelēka seguma izbūve h=8cm garapmalēm	m <sup>2</sup>	46.0		
6.7	2.17	Bruģakmens "Prizma" sarkana seguma izbūve h=8cm	m <sup>2</sup>	153.0		
7		Nobrauktuvju uz īpašumiem segas izbūves darbi				
7.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m <sup>3</sup>	96.6		
7.2	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	210.0		
7.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m <sup>2</sup>	210.0		
7.4	2.15	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m <sup>2</sup>	210.0		
7.5	2.17	Bruģakmens"prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm	m <sup>2</sup>	210.0		
8		Ietves segas izbūves darbi				
8.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 30cm biezumā	m <sup>3</sup>	508.8		
8.2	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve15cm biezumā	m <sup>2</sup>	1696.0		
8.3	2.14	Skalotas smiltis 0/5 kārtas izbūve, h = 5cm	m <sup>2</sup>	1696.0		
8.4	2.17	Taktilā bruģa seguma izbūve h=6cm pandusos/noejās	m <sup>2</sup>	23.0		
8.5	2.17	Bruģakmens "prizma" sarkana seguma izbūve h=6cm gar apmalēm	m <sup>2</sup>	108.0		
8.6	2.17	Bruģakmens "prizma" pelēka seguma izbūve h=6cm	m <sup>2</sup>	530.0		
8.7	2.17	Bruģakmens "urico"krāsainu seguma izbūve h=6cm	m <sup>2</sup>	1035.0		
9		Saliņu segas izbūves darbi				
9.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 20cm biezumā	m <sup>3</sup>	31.2		
9.2	2.17	Laukakmeņu bruģis Ø 100/150mm cementa javā nostiprināts	m <sup>2</sup>	156.0		

10		Konstrukcijas				
10.1	2.18	Betona apmaļu 100*30*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	605.0		
10.2	2.18	Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	356.0		
10.3	2.18	Betona apmaļu 100*30/22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	48.0		
10.4	2.18	Betona apmaļu 100.20.8. uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	770.0		
10.5	2.20	Māju cokolu apmetumu atjaunošana un nokrāsošana atbilstoši esošajai krāsai	m <sup>2</sup>	45.0		
10.6	2.19	Ģeorežģa ieklāšana	m <sup>2</sup>	90.0		
11		Aprīkojums				
11.1	2.21	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	4.0		
11.2	2.21	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana ar L-veida konsoli	gab.	4.0		
11.3	2.21	Zīmju uzstādīšana				
		- priekšrocības zīmes	gab.	9.0		
11.4	2.22	Horizontālo apzīmējumu izveide ar karsto termoplastu	m <sup>2</sup>	46.0		
12		Labiekārtošanas un nostiprināšanas darbi				
12.1	2.23	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm	m <sup>2</sup>	492.0		
13		Izpilddokumentācijas sagatavošana				
13.1	2.24	Izpilduzmērījumu veikšana	KS	1.0		

Sastādīja:

E.Tolmanis

**Piezīmes:**

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktīvo kārtu laukumi (m<sup>2</sup>) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķēsgriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apmērā un ielas konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.

## D. RASĒJUMI