

PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD** Ceļu daļa. Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas un saraksti.
Rasējumi.

- A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA
- B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
- C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS
- D. RASĒJUMI
- E. TOPOGRĀFIJA

2. SĒJUMS – **ELT** Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
3. SĒJUMS – **EST** Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli.
4. SĒJUMS – **DOP** Darbu organizēšanas projekts.
5. SĒJUMS – **BA** Būvdarbu apjomu saraksti.
6. SĒJUMS – **T** Tāmes.

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA	5
1. Skaidrojošs apraksts	5
1.1. Ievads	5
1.2. Esošās situācijas raksturojums	5
1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji	5
1.4. Izejas dati	6
1.5. Projekta risinājumi	6
1.5.1. Autoceļa trase	6
1.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega	7
1.5.3. Ūdens novadīšanas sistēmas	7
1.5.4. Mākslīgās būves	7
1.5.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve	8
1.5.6. Aprīkojums	8
1.5.7. Inženierkomunikācijas	8
1.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	8
1.7. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā	8
1.8. Būvnormatīvi un standarti	8
1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai	9
2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN	10
Projektēšanas uzdevums	10
SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 4	13
Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības tehniskie noteikumi Nr. 06-04/216	14
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0028	16
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30EF10-11.01/301	18
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/449	19
VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-72	21
3. Pielikumi	22
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.0373-RA	22
Projekta daļas vadītāja būvprakses sertifikāts Nr. 20-6980	23
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI	24
1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām	24
1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	24
1.2. Satiksmes organizācija	24
1.3. Darba drošība	25
1.4. Būvdarbu žurnāls	25
1.5. Apbraucamā ceļa izbūve un tā uzturēšana	25
2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem	25
2.1. Uzmērīšana un nospraušana	25
2.2. Krūmu zāģēšana	26
2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm	26
2.4. Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm	26
2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm	26
2.6. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	26
2.7. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā	26
2.8. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	26
2.9. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	26

2.10.	Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	27
2.11.	Šķembu pamata un seguma būvniecība.....	27
2.12.	Asfaltbetona seguma būvniecība.....	27
2.13.	Bruģakmens seguma izbūve.....	27
2.14.	Betona apmaļu uzstādīšana	27
2.15.	Ceļa zīmju uzstādīšana.....	27
2.16.	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm.....	28
2.17.	Izpilduzmērījumu veikšana	28
3.	Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai	28
4.	Vides aizsardzības pasākumi	29
4.1	Vispārējās prasības vides aizsardzībai	29
4.2	Vides aizsardzība būvlaukumā.....	29
4.3	Būvgružu glabāšana un izvešana	30
4.4	Būvmateriālu transportēšana	30
4.5	Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas	30
C.	DARBU DAUDZUMU SARAKSTS.....	31
D.	RASĒJUMI.....	33

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

1. Skaidrojošs apraksts

1.1. Ievads

Būvprojekts "**Jurdža ielas pārbūve posmā no Kr.Barona līdz Odu ielai Ludzā, Ludzas novadā**" izstrādāts saskaņā ar Ludzas novada pašvaldības pasūtījumu, pamatojoties uz Ludzas novada būvvaldes būvatļauju **Nr.28-15**.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „K-RDB” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0373-RA) inženieri:

- projektētājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6980.

1.2. Esošās situācijas raksturojums

Jurdža iela atrodas Ludzas pilsētā. Tā pilda piekļūšanas un savienjošo funkciju. Iela iet pa paugurainu apvidu. Pa ielu notiek kravas auto satiksme.

Posms no Barona līdz Odu ielai ir vienvirziena kustība.

Atļautais braukšanas ātrums ir 30km/h.

Segums ielai ir no grants šķembu maisījuma. Ielas malā ir elektrības stabi ar apgaismojumu.

Jurdža ielas posma pārbūves darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Odu kalns – senkapi (valsts aizsardzības Nr.1543) aizsardzības zonā, tiešā to tuvumā un valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs (valsts aizsardzības Nr.7441) teritorijā.

1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **211201 Ielas un ceļi**.

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” iela ir 2 grupas inženierbūve.

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:

- Nozīme – **pašvaldības ceļš(iela)**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta adrese – **Ludza**
- Rekonstruējamais posms – **0.000-0.152 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- *Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili*.

- Ceļa kategorija: **CIII**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.**
- Kustības perspektīva intensitāte:

AADT =131 aut./dnn

AADT_{j,piestā} = 131 aut./dnn.

AADT_{j,smagie} =75 aut./dnn

- Normālprofils – **NP5.5**
- Braukšanas joslu skaits – **1**
- Brauktuves platums – **3.26-4.5m**
- Braukšanas ātrums – projektētais - **50 km/h**
- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC11 surf**

- Brauktuves šķērsslīpums –2.5%

Asfalta seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, krustojumu un pauguru kaisīšana).

1.4. Izejas dati

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- SIA „K-RDB” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- topogrāfiskais plāns, izstrādāts 2015.gada maija mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteodolītu. Topogrāfiskais plāns izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5);
- Projektēšanas uzdevums ;
- SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1-9/355;
- SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 4;
- Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības tehniskie noteikumi Nr. 06-04/216;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0028;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30EF10-11.01/301;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/449.

Projekts balstās uz šādiem Latvijas likumiem, ministru kabineta noteikumiem un Latvijas valsts standartiem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilu",
 - LVS 190-3:2014 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
 - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
 - LVS 94:2014 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.

1.5. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Ierakuma būvniecība;
- Asfalta seguma savienojumu frēzēšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45;0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta kārtas būvniecība;

1.5.1. Autoceļa trase

1.5.1.1. sagatavošanas darbi

Ceļa rekonstrukcijai ir nepieciešams: grants seguma demontāžu; augu zemes noņemšanu.

1.5.1.2. atsavināmas zemes

Rekonstruējot ceļu paredzēts izmantot esošos ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr. 68010050289.

1.5.1.3. trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts” un ras. lapu **CD-2-1 „Trases plāns. Saskaņojumi.”**.

1.5.1.4. autoceļa plāns un garenprofils

Ielu posmi iet pa esošās ielas nodalījuma joslu. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija tiek projektēta gan zemāk par esošo, gan augstāk par esošo ielas sarkano līniju, ievērtējot esošās apkārtējā reljefa atzīmes. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **1.17%** un maksimālais **10.95%**(sk.ras. lapās **CD-2-3) „Garenprofils.”**).

1.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega

1.5.2.1. ceļa konstrukcijas

Brauktuves rekonstrukcijai paredzēts izmantot esošo zemes klātni. Asfalta segumam paredzēts vienpusīgs šķērsslīpums 2.5%.

Ceļa klātnes tipus un griezumus skatīt rasējuma lapā **CD-3-1** „Griezumi.”)

Ceļa segas aprēķins

$$E_{vaj} = 98,65(\lg(\Sigma n_a) - s)$$

189.47

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D _d	E ₂ /E ₁	E _{ekv} /E ₁	E _{ekv} Mpa
1	Karstais asfalts AC11 surf 50/70	3920	4	0.108	0.045	0.050	197
2	Karstais asfalts AC 22 base/bin 50/70	2500	7	0.189	0.052	0.071	177
3	Šķembu mais0/45,0/56	250	30	0.811	0.268	0.524	131
4	Dr. smilts k _{filtr} >1m/dnn	130	50	1.351	0.154	0.512	67
5	Esošā grunts	20	91				

1.5.2.2. segas konstrukcijas

Projektā paredzēts izmantot 4 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **CD-2-2** „*Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.*”).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

1. segas konstrukcija brauktuvei:

- Karstā asfalta virskārta AC11 surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārta AC22base, h=7cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
- Salizturīgā kārta, h=50cm
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

2. Segas konstrukcija nobrauktuvēm

- Bruģakmens "prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm
- Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=20cm
- Salizturīgā kārta h=40cm
- Esošā grunts

3. Segas konstrukcija noejai līdz vārtiņiem:

- Bruģakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm
- Skalota smilts 0/5 h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- Salizturīgā kārta h=30cm
- Esošā grunts

4. Segas konstrukcija apzaļumotām platībām

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

1.5.3. Ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai netiek projektēta, tiek veidots vienpusējs šķērskritums un atstāta dabīgā notece.

1.5.4. Mākslīgās būves

Brauktuves malu nostiprina ar betona apmalēm 100.22.15, paceltām par 2-4cm virs brauktuves seguma.

1.5.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm. Aprēķina automobilis krustojumu projektēšanai pieņemts 3-asīgs atkritumu automobilis.

1.5.6. Aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2010 „Ceļa zīmes” atbilstoši rasējumiem **CD-2-2 „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”**. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma). Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu.

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas. Visiem balstiem, kas tuvāki par 50cm no ietves izbūvēt kontrastējošas krāsas lentu.

1.5.7. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa rekonstrukcijas ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus. Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas izsaukt pārstāvi un nepieciešamības gadījumā veicams šurfs.

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbus jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

1.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības atbilstoši būvuzņēmēja tā būvdarbu tehnoloģijai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo Ludzas novada pašvaldībā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā.

1.7. Izvērtējums par būves izmantošanas pielaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā

1.8. Būvnormatīvi un standarti

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma rekonstrukcijā, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Ludzas novada būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

1.9.Norādījumi būvdarbu veikšanai

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar būvprojektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26300640)

Sastādīja: _____ E.Tolmanis

LBS sertifikāts 20-6980

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS
VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ
IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

E.Tolmanis

Būvprakses sertifikāts

Nr.20-6980

2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

Pielikums Nr.1

15.06.2015. līgumam Nr. _____

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Tehniskā projekta „Jurdža ielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā” izstrāde un autoruzraudzība

1. Veikt Jurdža ielas Ludzā rekonstrukcijas projektēšanu atbilstoši tehniskajām specifikācijām, paredzot šādus galvenos darbus:
 - 1.1. Jurdža ielas ceļa segas rekonstrukciju 152 m garumā;
 - 1.2. ielu apgaismojuma rekonstrukciju,
 - 1.3. elektroapgādes tīklu rekonstrukciju;
 - 1.4. telekomunikāciju tīklu rekonstrukciju.
2. Tehniskais projekts jāizstrādā atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem un spēkā esošajai likumdošanai.
3. Projektējot jānorāda nacionālie standarti (LVS), starptautiskie standarti (ISO) vai citi starptautiski atzīti standarti (piem., EN, DIN, BS), kuriem jāatbilst būvdarbiem. Gadījumā, ja Izpildītājs tehniskajā projektā ir norādījis standartus, kas nav publicēti latviski, tam jāiesniedz Pasūtītājam šo standartu tekstus latviski.
4. Tehniskā projekta izstrādei nepieciešamo tehnisko un īpašo noteikumu saņemšanu no valsts un pašvaldību institūcijām nodrošinās Pasūtītājs.
5. Projektējot jāizmanto metriskās sistēmas vienību standarta saīsinājumi. Tehniskajā projektā jānosaka vides aizsardzības un drošības pasākumi, kas jāveic būvuzņēmējam būvdarbu laikā.
6. Tehniskajā projektā jāiekļauj visas daļas atbilstoši Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”, kā arī būvprojekta sastāvā iekļaut darbu organizēšanas projektu, aprakstīt darbu izpildes secību, satiksmes organizāciju būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiku, veicamo pārbaužu sarakstu (norādot sasniedzamos parametrus), iekļaut iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkumu ar būvizstrādājumu un būvmateriālu tehniskajām specifikācijām. Tehniskais projekts jānosaka ar Ludzas novada Būvvaldes noteiktajām institūcijām. Par saskaņošanas uzsākšanu rakstiski jāinformē Pasūtītājs.
7. Tehnisko projektu izstrādāt un iesniegt digitālā formā (teksti un rasējumi – PDF un DWG formātā, būvdarbu apjomi un tāmes – MS Excel formātā; 2 CD diskos – 1 eksemplārs Pasūtītājam, 1 eksemplārs Būvvaldei), kā arī papīra izdrukas krāsu variantā 3 (trīs) eksemplāros ar oriģināliem saskaņojumiem un 3 (trīs) kopijas (neskaitot Izpildītāja eksemplāru).
8. Pēc tehniskā projekta akceptēšanas Ludzas novada Būvvaldē iesniegt Būvprojektu Pasūtītājam 6 (sešos) eksemplāros papīra formātā (neskaitot Izpildītāja eksemplāru) un digitālā veidā (2 CD diski).

9. Tehniskā projekta darbu apjomu tabulas un specifikācijas jāizstrādā tādā līmenī, lai varētu noteikt būvprojekta sastāvā iekļautajā apjomu sarakstā minēto pozīciju izmaksas attiecībā uz veicamajiem darbiem, būvizstrādājumiem.

10. Būvniecības tāmes sagatavot atbilstoši paredzamiem projektēšanas darbiem un atbilstoši LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”, situācijas izpētei dabā un projekta pieteikumam. Tāmēs iekļaut visus paredzamos un nepieciešamos darbus kvalitatīvai darbu veikšanai un nodošanai ekspluatācijā un iespējamās neparedzētās izmaksas, kas nepieciešami būvdarbu veikšanai.

11. Izpildītājam pilnībā jāiepazīstas ar pašreizējo infrastruktūru un jāizvērtē pieejamās izpētes un ziņojumus par tās stāvokli un plānoto attīstību. Pasūtītājam pieejamā informācija tiks nodota Izpildītājam.

12. Tehniskā projekta izstrādes termiņš – **30.10.2015.**

PASŪTĪTĀJS
Ludzas novada pašvaldība

Izpilddirektors
S.Jakovļevs

IZPILDĪTĀJS
SIA „K-RDB”

Valdes locekle
A.Ivbule



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību «LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS»

Reģ. Nr. 42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701
tālrunis 65707330, e-pasts: sia.ludzas@inbox.lv

15.05.2015 Nr.1-9/355

uz 23.04.2015, Nr.3.1.1.7.2/718

Ludzas novada pašvaldībai
Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701

Tehniskie noteikumi

A.Jurdža ielas, posmā no Odu ielas līdz Kr.Barona ielai, rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā tehniskā projekta izstrādei

1. Paredzēt kanalizācijas tīklu ierīkošanu no plastmasas caurulēm, d=200mm, A.Jurdža ielas posmā no A.Jurdža ielas 14 līdz Odu ielai, pieslēgumu paredzēt pie projektējamiem tīkliem Odu ielā;
2. Pieslēgt visas dzīvojamās mājas kanalizācijas tīkliem uzstādot plastmasas skatakas;
3. Paredzēt zālāja atjaunošanu;
4. Projektu saskaņot ar SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”;
5. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”

Darba organizācijas inženieris

Gutāns 29719809

Ēriks Gutāns



Visa veida elektromontāžas darbi

2015. gada 08.maijā
Nr.4

Ludzas novada pašvaldībai

Tehniskie noteikumi

*A.Jurdža ielas, posmā no Odu ielas līdz Kr.Barona iela,
rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā*

Projektēt ielas apgaismojuma kabellīniju ar metāla balstu kopējo skaitu= 4 gabali. Balstu augstumu noteikt projektēšanas gaitā. Barošanas avots - esošais kabelis balstā, Jurdža un Kr.Barona ielu krustojums. Iekarot esošo gaisvadu līniju Odu ielā.

SIA „Strāva” valdes loceklis

V.Mikučs

Saskaņots:

S.Jakovļevs



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Ludza
Ludzas novada pašvaldības
apvaldnieks
2015. gada 27. maijs

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

Rīgā

2015. Nr.06-04/1215

Uz 08.05.2015 iesniegumu Nr.3.1.1.7.2/794

(Reģistrēts VKPAI 11.05.2015 Nr.3013)

Ludzas novada pašvaldībai

Reģ. Nr.90000017453

Raiņa ielā 16, Ludzā,

Ludzas novadā, LV-5701

Zināšanai – VKPAI Latgales reģionālajai nodaļai

Uzziņa par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām
A.Jurdža ielas posma no Odu ielas līdz Kr. Barona ielai
pārbūves atļaujas saņemšanai Ludzā, Ludzas novadā.

1. Iesniedzējs:

Ludzas novada pašvaldībai
Reģ. Nr.90000017453

2. Paredzētā darbības vieta:

A.Jurdža ielas posms no Odu ielas līdz Kr. Barona ielai Ludzā, Ludzas novadā.

3. Iesniedzēja prasījums (iesniegums):

Sniegt kultūras pieminekļa aizsardzības prasības A.Jurdža ielas posma no Odu ielas līdz Kr. Barona ielai pārbūves atļaujas saņemšanai Ludzā, Ludzas novadā.

4. Faktu konstatējums:

- 4.1. A.Jurdža ielas posms no Odu ielas līdz Kr. Barona ielai Ludzā, Ludzas novadā atrodas valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa „Odu kalns - senkapi” (valsts aizsardzības Nr. 1543) aizsardzības zonā.

5. Prasību tiesiskais pamatojums:

- 5.1. Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 3. pants, 11. panta pirmā daļa, 21. panta pirmā un otrā daļa. Administratīvā procesa likuma 98., 100. un 101.pants.
- 5.2. Atļaujai nepieciešamā dokumentācija, atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.474 51., 52., 53., 55., 56.punktam.
- 5.3. Realizējot saimniecisko darbību, pieminekļu un to aizsardzības zonas teritorijā ir saistoši likums “Par kultūras pieminekļu aizsardzību”, LR Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumi Nr.474 – “Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību,

2015. 26. maijs

izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” (turpmāk – Noteikumi Nr.474) un citi normatīvie akti, kuros skarti ar kultūras pieminekļu aizsardzību saistīti jautājumi.

- 5.4. Atbilstoši Noteikumu Nr.474 35.punktam, saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonās veicama, saglabājot kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrslāni, piemineklim atbilstošo vidi, ainavu, apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu, kā arī nodrošinot kultūras pieminekļa vizuālo uztveri.
- 5.5. Atbilstoši Noteikumu Nr.474 44.punktam, būvniecības darbiem kultūras pieminekļa aizsardzības zonā atsevišķa atļauja nav nepieciešama, ja inspekcijā ir saskaņota atbilstoši būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasībām izstrādāta būvniecības ieceres dokumentācija (piemēram, būvprojekts skīču vai tehniskā projekta stadijā,) vai ja būvniecības darbi neskar kultūras pieminekļa aizsardzības zonā esošu ēku (būvju) un ainavas elementu ārējo veidolu.
- 5.6. Saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. pantu, ja zemes rakšanas darbu gaitā teritorijā atklātos objekti, kam varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai cita kultūras vērtība, darbi pārtraucami, atradējam nekavējoties par atradumu jāpaziņo Inspekcijai.

6. Kultūras pieminekļa aizsardzības prasības konkrētajā gadījumā:

Ņemot vērā normatīvos aktos noteikto, Inspekcija neiebilst pret A.Jurdža ielas posma no Odu ielas līdz Kr. Barona ielai Ludzā, Ludzas novadā pārbūves projekta izstrādei un izvirza šādus nosacījumus:

- 6.1. Teritorijas labiekārtojuma priekšlikums izstrādājams atbilstoši kultūrvides tradīcijām, izmantojot kultūrainavai raksturīgus stādījumus un celiņu segumus;
- 6.2. Inspekcija aicina īpašu uzmanību pievērst darbu izpildes kvalitātei, kā arī dizaina kvalitātei labiekārtojumā, ņemot vērā vietas kultūrvēsturisko nozīmi pilsētas ainavā;

7. Cita informācija:

- 7.1. Uzziņas un atļaujas sniegšanas gadījumā Inspekcija patur vienu iesniegtās dokumentācijas eksemplāru;
- 7.2. Šīs prasības var apstrīdēt mēneša laikā ar iesniegumu Inspekcijas vadītājam (adrese: Rīgā, Mazā Pils ielā 19, LV-1050 vai vkpai@mantojums.lv, iesniegumu noformējot atbilstoši prasībām par elektronisku dokumentu noformēšanu).;
- 7.3. Šīs prasības ir spēkā, kamēr nemainās ar objektu saistītie faktiskie vai tiesiskie apstākļi, bet ne ilgāk kā 4 gadus.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietniece

K.Kukaine

N.Pilāns
67229272

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tāls: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/57/0179

Ludzā

Datums: 19.05.2015 Pamatojums: 13.05.2015. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība

Kontakttālrunis: 29155364

Zemes kadastra Nr. 6801-005-0289

Objekta adrese: A.Jurdža iela posmā no Odu ielas līdz Kr.Barona ielai Ludzā, Ludzas novadā

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
ielas rekonstrukcija

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas:
PVC sakaru kabeļu kanalizācija, vara sakaru kabeļu kanalizācijā, vara sakaru kabeļu
gruntī, sadales skapis SIS-1 5722XF0020*

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projekta topogrāfiskajā materiālā jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Topogrāfiskos plānus saskaņot ar SIA „Lattelecom”. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu. Jebkāda veida darbi sakaru kabeļu aizsargjoslā tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi / padziļināšanu, ielas augstuma atzīmju izmaiņu gadījumā, projektā paredzēt veikt kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektētajam ielas, ietves vai zaļās zonas līmenim. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību, saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju.
3.	Ja ielas rekonstrukcijas rezultātā sakaru tīkls atradīsies zem ielas cietā seguma garenvirzienā, tad tehniskā projekta risinājumā jāparedz sakaru tīkla iznešana un pārslēgšanu ārpus ielas cietā seguma robežām, uz zaļo zonu vai ietvi.
4.	Projektā paredzēt: Lai varētu iznest no būvniecības zonas esošos sakaru kabeļus gruntī izbūvēt: no KA-125A jaunu sakaru kanalizāciju pa A.Jurdža ielu līdz projektējamai sakaru kanalizācijai pa Odu ielu(ielas rekonstrukcija), izbūvēt jaunus sakaru kanalizācijas abonentu ievadus esošiem abonentiem, kā arī paredzēt izbūvēt abonentu ievadus mājām, kuras nav telefonizētas. Ieguldīt jaunajā kanalizācijā jaunus kabeļus no sadales skapja 5722XF0020* un veikt pārslēgšanas darbus.
5.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas SIA „LATTELECOM” piederošā elektronisko sakaru tīkla pārvietošana, tā tiek atļauta, ja darbi veikti ievērojot šādus nosacījumus: - pamatojoties uz Elektronisko sakaru likuma 18. panta trešo daļu, Pasūtītājs veic SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu par saviem līdzekļiem un sedz visus ar to saistītos izdevumus; pārvietotais tīkls pēc pārvietošanas paliek SIA „LATTELECOM” īpašumā; - Pasūtītājs organizē SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas tehniskā projekta izstrādi, projekta realizāciju un elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanu, kas nepieciešama, lai veiktu elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu, kā arī saņem darbu veikšanai nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus; - Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. panta pirmo un otro daļu, SIA „LATTELECOM” tiek nodrošinātas servitūta tiesības tā sakaru tīkla izvietošanai nekustamajā īpašumā, kurā sakarā ar pārvietošanu tiek ierīkots SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkls, saglabājot līdzšinējos servitūta tiesību izlietošanas noteikumus, t.i. nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs piekrīt SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla izvietošanai minētajā īpašumā uz servitūta tiesību pamata bez termiņa ierobežojuma un bez papildus maksājumu veikšanas; - 10 (desmit) dienu laikā pēc SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas puses sastāda un paraksta Pieņemšanas – nodošanas aktu. Esošā tīkla pārvietošanas vai pārbūves gadījumā ar SIA Lattelecom noslēgt rakstisku vienošanos par tīkla pārbūves juridiskajiem un finansiālajiem nosacījumiem. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom..

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

5.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ludzā, Latgales ielā 103, tel. 65723798. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai rekomendējam kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaļu, tālr.: 64648003; 29340546. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA „Lattelecom”

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD: austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības inspektoru Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

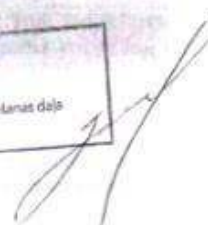
SIA „Lattelecom” Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

Valdis Senkāns

PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības
inspektors
19.05.2015



ST

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Austrumu Eksploatācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Ludzā
15.05.2015. Nr. 30EF10-11.01/301
Uz 07.05.2015. Nr. 3.1.1.7.2/787

Ludzas novada pašvaldībai,
Raiņa iela 16, Ludza,
Ludzas novads,
LV-5701

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

**Objektam: "A.Jurdža ielas, posmā no Odu ielas līdz Kr.Barona ielai
rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā".**

1. Ievērot "Aizsargjoslu likuma" prasības.
2. Projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Ludzas nodaļā, Latgales ielā 240A, Ludzā.
3. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS "Sadales tīkls" elektroietaišu iznešanu ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
4. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS "Latvenergo" KAC, saskaņā ar "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas lēmums Nr.1/5 spēkā no 10.01.2015).
5. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Ludzas nodaļā, Latgales ielā 240A, Ludzā.

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs

Edgars Soldāns

Ilmārs Žogota 65710867



Akciju sabiedrība "Sadales tikls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī

09.07.2015. Nr. 30KI10-09.01/449

Uz 08.06.2015. Nr. 08/06/2015-16

SIA "K-RDB"

valdes locekļi A.Ivbulei,

Draudzības Aleja 19-58,

Jēkabpils, LV-5201

Par tehniskajiem noteikumiem

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 15.07.2016.

1. Objekta raksturojums.

1.1. Pamatojums: 08.06.2015 iesniegums Nr.08/06/2015-16

1.2. Pieprasītājs: SIA "K-RDB".

1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese):

A.Jurdža iela, Ludzā.

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

A.Jurdža ielas no Odu ielas līdz Kr.Barona ielai rekonstrukcijas projekta izstrādei.

2. Norādījumi projektēšanai.

2.1. Izstrādājot projektu ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 2014.gada 30.septembra Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.2. EPL rekonstrukciju veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgiem būvnoteikumiem", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana".

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem

ceļiem jābūt noformētam vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.

2.5. 0,4 kV GVL vietā (A.Jurdža ielā) ieprojektēt 0,4 kV kabeļu līniju TP-8492 L-3 no balsta Nr.4/4 līdz balstam Nr.10.

2.6. Projektējamo kabeļu līniju savienot ar (Odu ielā) TP-8007 L-3 balstu Nr.17 un TP-8014 L-1 balstu Nr.13.

2.7. Projektējamajā rekonstrukcijas zonā paredzēt visu elektroenerģijas patērētāju pieslēgumu kabeļu līnijām. Līnijas trasi, šķērsriezumu un tipu noteikt projektēšanas gaitā.

2.8. Darba zonā nepieciešamā apjomā rekonstruēt komercuzskaites (US), iznesot tās ārpus ēkām. Uzskaites sadalnes novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iežogotas teritorijas, AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Ja US uzstādīšana jāveic grūti pieejamās vietās (grāvju malas, stāvas nogāzes, u.t.l.), tad tām ir jābūt izveidotiem apkalpes laukumiem. Novietojuma vietu saskaņot ar Lietotājiem, nekustamā īpašuma īpašniekiem un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), ievērojot LEK 123 prasības;

2.9. Pirmuzskaites aizsardzības strāvas lielums saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī.

3. Pārējās prasības:

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Ludzas nodaļu (Latgales ielā 240A, Ludzā).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsaturs rasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot Austrumu Eksploatācijas daļas Ludzas nodaļā (Latgales ielā 240A, Ludzā), AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

Elektroinženieris (A)

Jānis Greiškalns

Marks Gelmans 65480270



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Latgales reģiona Ludzas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Dagdas iela 15, Ludza, LV-5701 Tālr. 657 07885 Fakss 657 07885 www.lvceļi.lv

Ludzā

07.05.2011

Nr.

487-22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

A.Jurdža ielas rekonstrukcijai Ludzā

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ludzas novada pašvaldībai, reģistrācijas Nr. 90000017453, adrese: Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālrunis 65707400, fakss 65707402.

Objekta adrese: A.Jurdža ielas, posmā no Odu ielas līdz Kr.Barona ielai rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā, zemes vienībā ar kadastra Nr. 68010050289.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu, ievērot spēkā esošos projektēšanas noteikumus un standartus.
2. Ielas šķērsprofila parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamajam transporta sastāvam un kustības intensitātei.
3. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
4. Nodrošināt piebraukšanas iespējas pieguļošajiem zemes īpašumiem.
5. Projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā (Dagdas ielā 15, Ludzā, tālrunis 65707885).
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā saskaņot satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
7. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļas atzinumu.
8. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2017.gada 07.maijam.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. Ludzas novada pašvaldības 2015.gada 07.maija iesniegumu Nr.3.1.1.7.2/786.
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.pantam.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”

Latgales reģiona Ludzas nodaļas vadītājs:

I. Kalvītis

K.Kurms, t.65707885
kristaps@lvceļi.lv

3. Pielikumi



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

15.08.2013 Nr.412- 9.1-2965

SIA „K-RDB”

vienotais reģ. Nr. 45403013690

Draudzības aleja 19-58

Jēkabpils, LV-5201

Par komersanta atkārtotu reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „K-RDB” 2013.gada 13.augustā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „K-RDB” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu, un 24.punktu,

nolēmu:

atkārtoti reģistrēt **SIA „K-RDB”** būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **0373-RA** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **15.augusts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

15.08.2013
E.Lase, 67013049
elina.lase@em.gov.lv



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6980

**EDVĪNAM TOLMANIM
PK 160284-11140**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā
*(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļi)*

līdz 18.01.2017. kopš 18.01.2012.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI

1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Valsts ceļi *Ceļu specifikācijām* 2014 (turpmāk tekstā – **CS 2014**), Latvijas būvnormatīviem.

Pamats šīm specifikācijām ir **CS 2014**. Tas kas nav minēts šajās specifikācijās, ir aprakstīts CS2014.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

No jauna būvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir ceļa īpašnieka īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir norādītas būvprojekta plāna rasējumos.

Rekonstruējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja rekonstrukcijas vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”.

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

1.2. Satiksmes organizācija

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī

nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

1.3. Darba drošība

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

1.4. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

1.5. Apbraucamā ceļa izbūve un tā uzturēšana

Apbraucamo ceļu jāparedz gar pilsētas kapiem. Kopējais ceļa garums sastāda 350m. Ceļam veikt krūmu zāģēšanu abās pusēs 350m garumā 6.5m platumā. Uz ceļa uzvedams asfalta segas frēzmateriāls 4.50m platumā 15cm augstumā, kas iegūstams no Dagdas, Baznīcas un Latgales šķērsielas nofrēzētās brauktuves esošā materiāla. Gadījumā, ja nepietiek uzvedamā materiāla, tad pagaidu seguma izbūvei pielietot šķembu maisījumu 0/32s.

Pozīcijā „Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu izbūve un uzturēšana” iekļaut darbus, kas saistīti ar pievadceļu uzturēšanu un tīrīšanu. Ielas nedrīkst būt ar sanesumiem, ielas nedrīkst putekļot.

2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem

2.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.1. „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa trases elementu nospraušanai izmantot sarakstu „*Ass nospraušanas saraksts*” un ras. lapu **CD-2-1** „*Trases plāns. Saskaņojumi.*”

Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Nospraušanu vēlams uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā, saņemot projektu dwg formātā un veicot būvuzņēmējam nepieciešamo punktu nospraušanu dabā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā var saņemt pie projekta autora.

2.2. Krūmu zāģēšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.2. „*Koku, krūmu un zaru zāģēšana*”.

Koku zāģēšana veicama ar celmu izraušanu.

2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „*Zemes klātnes izbūve*”. Augu zeme un grants segumi noņemami visās rekonstruējamā posma vietās, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvēm. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 30cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Neizmantoto augu zemi jāizved uz pasūtītāja atbērtņēm.

2.4. Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.7. „*Asfalta seguma frēzēšana*”.

Asfalta seguma savienojuma izlīdzinošā frēzēšana paredzēta trases beigās salaiduma vietā ar Krišjāņa Barona ielu 1m platumā.

2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „*Konstrukciju nojaukšana vai demontāža*”.

Noņemtais asfalta segums aizvedams uz atbērtni, veidojot atgūtā un atkārtojami lietojamā materiāla atbērtnes, kas pirms būvdarbu beigām ir sadrupināms un nododams pašvaldībai.

2.6. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem

Darbs jāveic atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2014” 8.6. sadaļas “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”.

Aku lūku nomaiņu veikt atbilstoši to piederībai ar logo, ja nepieciešams, un atbilstoši atrašanās vietai un slodzei

Paredzēts regulēt un nomainīt visas esošo aku vākus uz peldošajiem elementiem.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

2.7. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā

Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas veicams skatrakums/šurfs, lai noteiktu tīklu novietojumu un to iebūves dziļumus. Tīklu tiešā tuvumā darbi veicami ar rokas instrumentiem.

2.8. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „*Zemes klātnes būvniecība*” papildinot ar:

Nestspēja uz zemes klātnes jābūt vismaz 45Mpa.

2.9. Minerālās grunts uzbēruma/piebēruma no ierakuma grunts

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „*Zemes klātnes būvniecība*”.

Materiāls lietojams no demontētās un noraktās lietderīgās grunts. Pozīcija pielietojama vietās, kur ir pieberama grunts aiz apmalēm zem augu zemes.

2.10. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2014 iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:
Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā.

2.11. Šķembu pamata un seguma būvniecība

Ievērot CS2014 iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu būvēt divās kārtās. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Nestspēja uz šķembu maisījuma ir 131 Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

2.12. Asfaltbetona seguma būvniecība

Ievērot CS 2014 iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”; CS 2014 iedaļu 6.1. „Gruntēšana.”, papildinot ar:

Izmantojams AADTj, pievestā = 131 aut./dnn.; AADTj, smagie = 75 aut./dnn.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos CD-2-2, „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”, CD-3-1 ”Griezumī.”.

Pozīcija ‘’ Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana’ ’ paredzēta uz šķembu virskārtas. Gruntēšana paredzēta ar sīkšķembu iestrādi .

Projektā paredzēta asfalta apakškārtas gruntēšana.

2.13. Bruģakmens seguma izbūve

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.5. „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”.

Pielietojamais materiāls nobrauktuvēs – Bruģakmens "prizma" sarkans h=8cm, pelēks h=6cm.

2.14. Betona apmaļu uzstādīšana

Izbūves vietas dotas rasējumos. Ievērot CS 2014 iedaļu 7. nodaļas 7.4. sadaļas “Betona apmales uzstādīšana” prasībām.

Brauktuves betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +2; 4cm.

Visa veida apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C 16/20 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.

Brauktuves betona apmales izbūvējamas pēc rasējumiem.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu dwg formātā, precīzai elementu nospraušanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr. 0/45 0.5m platumā h=10-20cm(atbilstoši mezgļiem), betona C 16/20 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

2.15. Ceļa zīmju uzstādīšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.1. “Ceļa zīmju uzstādīšana”.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos CD-2-2 „Ģenerālplānojums ar

inženiertīkliem. Satiksmes organizācija. Segumu plāns.”

Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 “Ceļa zīmes”).

Jāuzstāda I izmēra grupas ceļa zīmes.

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1 un LVS 85 “Ceļa apzīmējumi” prasībām.

2.16. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Apzaļumošana”.

Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena, ja nepieciešams veikt grunts norakšanu. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m², vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m², paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīva zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

2.17. Izpilduzmērījumu veikšana

Pabeidzot darbus ir topogrāfiski uzmērāma visa būve ar visām pazemes inženierkomunikācijām, to iebūves dziļumiem.

3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāapriko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem”.

Būvuzņēmēja projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecināšanai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādas aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 *“Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”* (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

4. Vides aizsardzības pasākumi

4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgužu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērtē pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu : grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt pašvaldības pārstāvji, Vides dienests vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

4.3 Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar pašvaldības pārstāvjiem.

4.4 Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Sastādīja: _____ E.Tolmanis

C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Darbu daudzumi ceļu daļa - Jurdža ielas pārbūve posmā no Kr.Barona līdz Odu ielai Ludzā, Ludzas novadā

Projektētājs		SIA "K-RDB"				
Novads		Ludza				
Apdz. vieta		Ludza				
Ielas nosaukums		Jurdža iela				
AADT_{pievestā}		131				
AADT_{smagie}		75				
Darbu skaits		28				
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7
1.		Sagatavošanas darbi				
1.1	2.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	0.20		
1.2	2.2	Krūmu zāģēšana	m ²	500.0		
1.3	2.3	Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm	m ³	248.0		
1.4	2.5	Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm	m ³	4.0		
1.5	2.4	Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm	m ²	15.0		
1.6	2.6	Aku vāku nomaīņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	8.0		
1.7	1.5	Apbraucamā ceļa izbūve un tā uzturēšana	KS	1.0		
1.8	2.7	Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā	gab.	48.0		
2		Zemes darbi				
2.1	2.8	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	m ³	473.9		
2.2	2.9	Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	m ³	48.0		
3		Ielas asfalta segas izbūves darbi				
3.1	2.10	Salizturīgas kārtas būvniecība 50cm biezumā	m ³	414.6		
3.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 18cm biezumā	m ²	691.0		
3.3	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m ²	691.0		
3.4	2.12	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	691.0		
3.5	2.12	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	691.0		
3.6	2.12	Karsta asfaltbetona ACb22 base 50/70(AADTj,smagie - 75 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=7cm	m ²	691.0		
3.7	2.12	Karsta asfaltbetona AC11 surf 50/70(AADTj,pievestā - 131 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m ²	691.0		
4		Nobrauktuvju uz īpašumiem segas izbūves darbi				
4.1	2.10	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m ³	24.2		
4.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m ²	55.0		
4.3	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m ²	55.0		
4.4	2.11	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m ²	55.0		
4.5	2.13	Bruģakmens"prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm	m ²	55.0		
5		Noejas uz vārtiņiem segas izbūves darbi				
5.1	2.10	Salizturīgas kārtas būvniecība 30cm biezumā	m ³	2.7		
5.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 15cm biezumā	m ²	9.0		
5.3	2.10	Skalotas smiltis 0/5 kārtas izbūve, h = 5cm	m ²	9.0		
5.4	2.13	Bruģakmens "prizma" pelēka seguma izbūve h=6cm	m ²	9.0		

1	2	3	4	5	6	7
6		Konstruktijas				
6.1	2.14	Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	345.0		
6.2	2.14	Betona apmaļu 100*20*8 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	37.0		
7		Aprikojums				
7.1	2.15	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	2.0		
7.2	2.15	Zīmju uzstādīšana				
		- priekšrocības zīmes	gab.	1.0		
		- norādījuma zīmes	gab.	3.0		
8		Labiekārtošanas un nostiprināšanas darbi				
8.1	2.16	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm	m ²	320.0		
9		Izpildedokumentācijas sagatavošana				
9.1	2.17	Izpilduzmērījumu veikšana	KS	1.0		

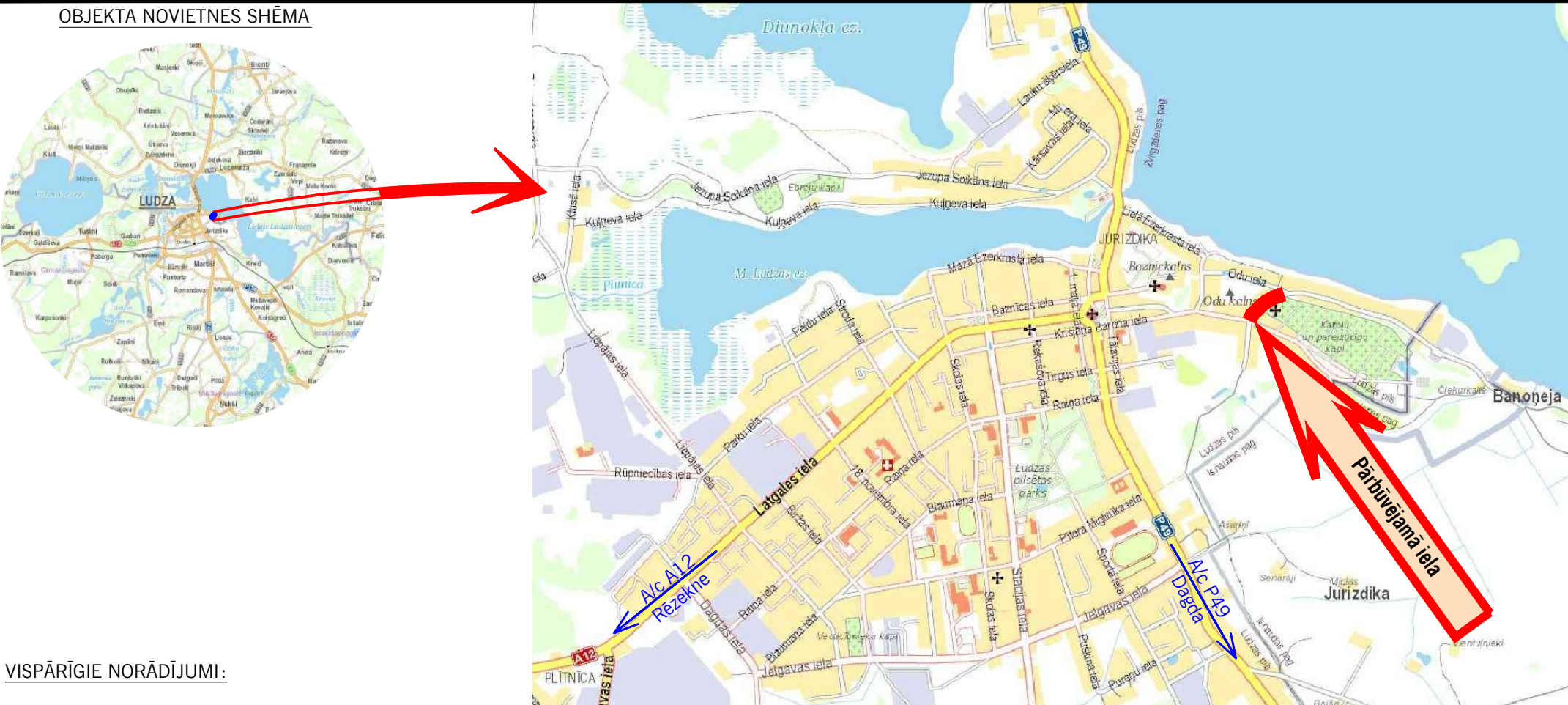
Sastādīja:

E.Tolmanis

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktīvo kārtu laukumi (m²) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apmērā un ielas konstrukcijas, aprikojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.

D. RASĒJUMI



VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

- Būvprojekts Jurdža ielas pārbūve posmā no Kr.Barona līdz Odu ielai Ludzā, Ludzas novadā izstrādāts pamatojoties uz:
- tehniskajiem noteikumiem no Būvniecības likumā paredzētajām valsts institūcijām un inženiertīklus ekspluatējošajām organizācijām.
- Tehniskajā projektā veikti projektēšanas darbi ielas rekonstrukcijai, paredzot sekojošus pasākumus:
 - esošās ielas jaunas ceļa segas izbūve,
 - ielu un ceļa trašu ģeometrisko parametru uzlabošana,
 - ielu un ceļa aprikojuma izbūve: ceļa zīmes,horizontālo marķējumu,
 - apgaismojuma un elektrotīklu un vājstrāvu tīklu rekonstrukciju.
 - Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
 - LVS 190-3:2012 " Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli ",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
 - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
 - Tehniskais projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 - Nospraušanai un pagaidu reperu izveidei saņemt no projekta autora projektu un topogrāfiju dwg formātā. Nospraušanas darbus veikt sertificētam mērniekam. Uzmērīšanā izmantots LATPOS bāzes staciju tīkls RTK režīmā: Bāzes stacija "REZEKNE1" x=269831.799, y=705617.363, h=167.263
 - Ievēroti visi vides aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi, kurus nosaka būvnormatīvi, LR MK noteikumi un attiecīgie tehniskie noteikumi.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

PROJEKTA SASTĀVS

- SĒJUMS - CD Ceļu daļa. Vispārējā daļa. Specifikācijas.Rasējumi.
- SĒJUMS - ELT Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve .
- SĒJUMS - EST Telekomunikācijas tīklu pārbūve.
- SĒJUMS - DOP Darbu organizēšanas projekts
- SĒJUMS - BA Būvdarbu apjomu saraksti.
- SĒJUMS - T Tāmes.

RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma Nr.	Nosaukums	Piezīmes
CD-1-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	1 lapa
CD-2-1	Trases plāns, saskaņojumi.	1 lapa
CD-2-2	Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām.Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.	1 lapa
CD-2-3	Garenprofils.	1 lapa
CD-2-4	Izbūves plāns.	1 lapa
CD-3-1	Šķērsprofili.Mezglī.	1 lapa

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

Ceļa Nozīme	Pašvaldības iela
Ceļa Funkcija	Apbūvēta iela.Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.
Ceļa kategorija	CIII
Prognozētā satiksmes intensitāte	AADT = 131 aut./dnn AADT _{j, pievēstā} = 131 aut./dnn. AADT _{j, smagie} =75 aut./dnn
Atļautais un projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Normālprofils	NP 5.5
Brauktuves platums	3.26 - 4.5
Braukšanas joslu skaits	1
Braukšanas joslas platums	3.26-4.5m
Brauktuves šķērskritums	2.5 % -asfaltbetona segumam
Nomales šķērskritums	5.0 %
Nogāžu slīpums	1 : 1.5
Ceļa seguma veids	asfaltbetons
Būvniecības veids	pārbūve

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀJ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM	
Būvprojekta vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
10.2015.g (datums)	(paraksts)

Būvprojekta CD daļas vadītāja apliecinājums

ŠĪ BŪVPROJEKTA CEĻU DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM	
Būvprojekta daļas vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
10.2015.g (datums)	(paraksts)

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013600 Kontakts: V99 UNLA 0050 0046 30860 Mob tālr. 26300640			Pasūtītājs:		Pasūtījums:			
			LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		P-262/2015			
			Būvobjekts:					
			Jurdža ielas pārbūve posmā no Kr.Barona līdz Odu ielai Ludzā, Ludzas novadā					
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:		Stadija	Marka un numurs	
Proj. vad.	E.Tolmanis		10.2015			Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	BP	CD-1-1
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		10.2015				Mērogs:	-
Projektēja	E.Tolmanis		10.2015				Lapu skaits sadaļā:	38
						Arhīva Nr.	KRDB/PR/2015/9	

	taisne
	riņķa loks
	ceļa pikets
	ceļa trases plāna taisņu krustpunkts
	trases plāna līknes sākums
	trases plāna taisnes sākums
	trases plāna rādiuss
	trases plāna elementa garums
	trases plāna taisņu pagriezienu leņķis
	leņķis starp taisni un ordinātu asi
	ceļa trases plāna taisņu krustpunkts
	nobrauktuve

SASKAŅOTA
atbilstība kultūras pieminekļu
aizsardzības prasībām.

NR. 1264/28.10.2015.

10 dienu laikā pirms darbu uzsākšanas
informēt Valsts kultūras pieminekļu
aizsardzības inspekcijas

Latgales reģ. nodaļu

*darbu laikā
atbilstoši arheoloģiskām
lietām darbi jāpārtrauc
un jāveic arheoloģiskā
pārbaude.*

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas
vadītāja vietniece K. Kukaine

SASKAŅOTS 2015. gada 01. decembris
Izstrādātais būvprojekta risinājums atbilst
VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2015. gada 02. 05.
izsniegtiem tehniskiem noteikumiem Nr. 46.3-12.

VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
Latgales reģiona Ludzas nodaļa
vadītājs: I. Kalvītis

SASKAŅOTS **lattelecom**
ar SIA Lattelecom

Nr. 37.3-10/54/0398
2015. g. 1. decembris

SASKAŅOJUMA NOTEIKUMI

- Trīs dienas pirms darbu sākuma ierasties
Ludza, Latgales ielā 23, 23. kvartāls
un kopā ar SIA Lattelecom darbinieku veikt
izmaiņas apakšzemes sakaru būvēs, veicamo darbu joslās.
- Dienu pirms darbu sākuma izsaukt pa tālruni
Nr. 29136869
SIA Lattelecom darbinieku uz veicamo darbu vietu.

**Izņemt atļauju darbiem
SIA Lattelecom tīklā**
Vienošanās Nr. LTC-15-001561

lattelecom
Valdis Senkēns
SIA Lattelecom
Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļa
Austrumu reģionālā nodaļa
Izstrādātāja inspektors

SASKAŅOTS
SIA "LUDZAS
APSAIMNIEKOTĀJS"
2015. g. 1. decembris
I. Žogota

SASKAŅOTS
SIA "STRĀVA" valdes loceklis
2015. g. 02. decembris
Vladislavs Mikučs

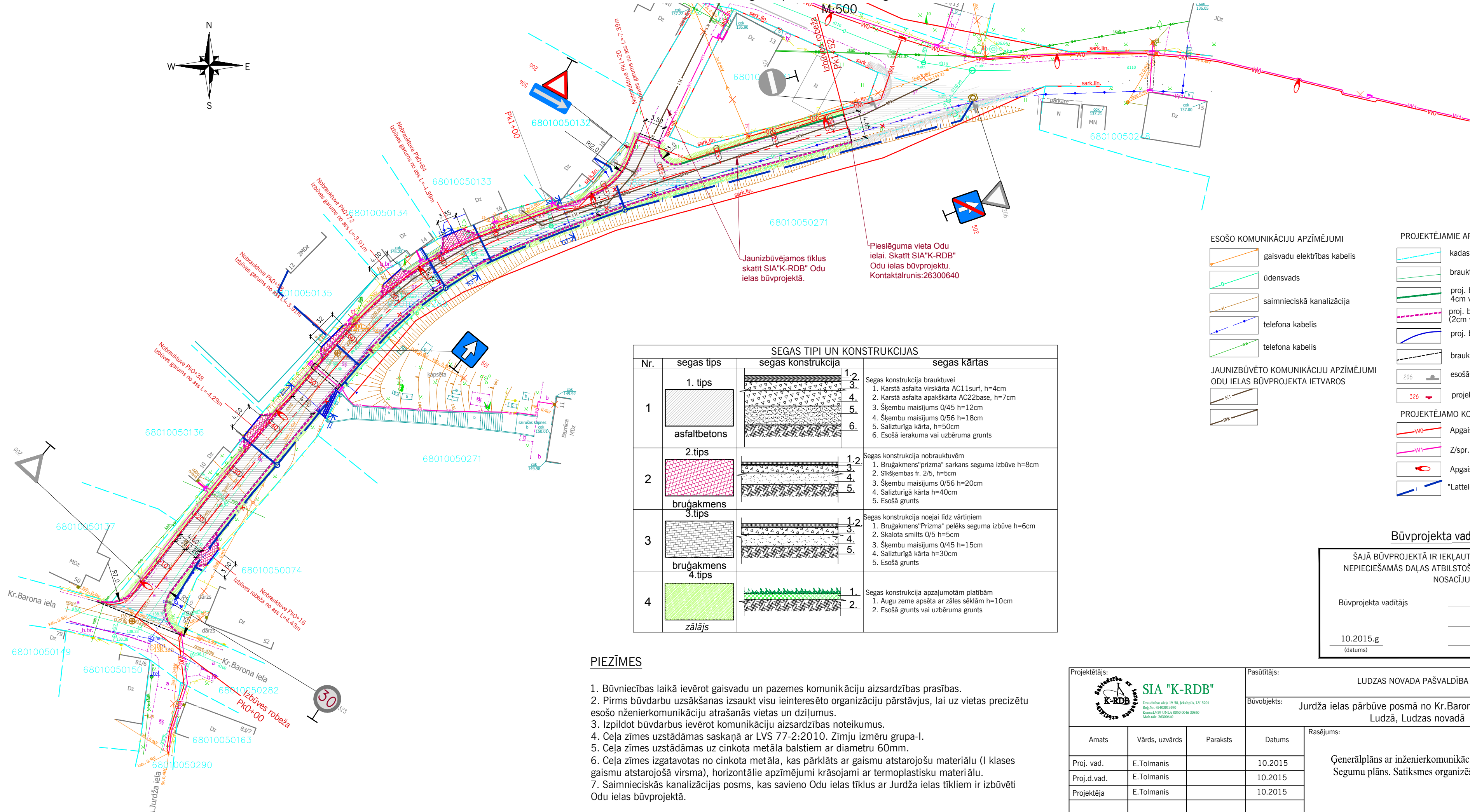
ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM
NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs	E. TOLMANIS
	(vārds un uzvārds)
	20-6980
	(sertifikāta Nr.)
10.2015.g	
(datums)	(paraksts)

ŠĪ BŪVPROJEKTA CEĻU DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRAŠĪBAM	
Būvprojekta daļas vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
10.2015.g (datums)	 (paraksts)

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr.: 45403013060 Komercl. reģistrācija LUVA 0000004630860 Mob.tālrs. 26300640			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA			Pasūtījums: P-262/2015	
Būvobjekts: Jurdža ielas pārbūve posmā no Kr.Barona līdz Odu ielai Ludzā, Ludzas novadā							
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Trases plāns		Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		10.2015			BP	CD-2-1
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		10.2015				
Projektēja	E.Tolmanis		10.2015			Mērogs:	1:2000
						Arhiva Nr. KRDB/PR/2015/9	

Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām.
Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.



SEGAS TIPI UN KONSTRUKCIJAS			
Nr.	segas tips	segas konstrukcija	segas kārtas
1	1. tips asfaltbetons		Segas konstrukcija brauktuvei 1. Karstā asfalta virskārta AC11surf, h=4cm 2. Karstā asfalta apakškārta AC22base, h=7cm 3. Šķembu maisījums Q/45 h=12cm 4. Šķembu maisījums Q/56 h=18cm 5. Salizturīgā kārtā, h=50cm 6. Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts
2	2. tips bruģakmens		Segas konstrukcija nobrauktuvēm 1. Bruģakmens "prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm 2. Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm 3. Šķembu maisījums Q/56 h=20cm 4. Salizturīgā kārtā h=40cm 5. Esošā grunts
3	3. tips bruģakmens		Segas konstrukcija noejai līdz vārtiņiem 1. Bruģakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm 2. Skalota smiltis Q/5 h=5cm 3. Šķembu maisījums Q/45 h=15cm 4. Salizturīgā kārtā h=30cm 5. Esošā grunts
4	4. tips zālājs		Segas konstrukcija apzāļotām platībām 1. Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm 2. Esošā grunts vai uzbēruma grunts

- ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI
- gaisvadu elektrības kabelis
 - ūdensvads
 - saimnieciskā kanalizācija
 - telefona kabelis
 - telefona kabelis

- JAUNIZBŪVĒTO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI
ODU IELAS BŪVPROJEKTA IETVAROS
- K1
 - SPK

- PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI
- kadastra robeža
 - brauktuves mala ar apmali
 - proj. betona apmales 100.22.15 4cm virs brauktuves
 - proj. betona apmales 100.22.15 (2cm virs brauktuves)
 - proj. betona apmales 100.20.8
 - brauktuves mala bez betona apmales
 - esošās ceļa zīmes
 - 326 projektējamā ceļa zīme
- PROJEKTĒJAMO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI
- W0 Apgaismojuma kabelis zemē
 - W1 Z/spr. elektrokabelis zemē
 - Apgaismojuma balsts
 - "Lattelecom" sakaru kanalizācija

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJAI IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM	
Būvprojekta vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
10.2015.g. (datums)	 (paraksts)

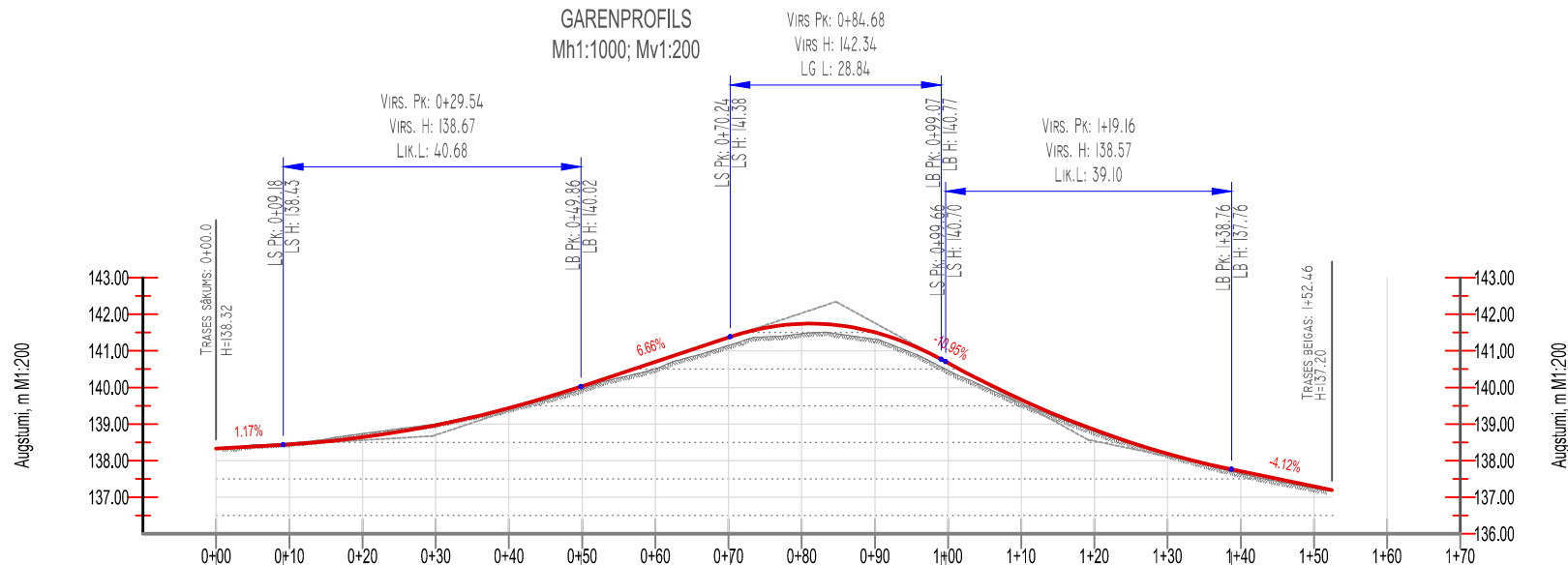
PIEZĪMES

- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo nženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Izpildot būvdarbus ievērot komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77-2:2010. Zīmju izmēru grupa-I.
- Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm.
- Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma), horizontālie apzīmējumi krāsojami ar termoplastisku materiālu.
- Saimnieciskās kanalizācijas posms, kas savieno Odu ielas tīklus ar Jurdža ielas tīkliem ir izbūvēti Odu ielas būvprojektā.

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jūrkalpi, LV-5201 Reg.Nr. 45403013600 Kontakts: 990 0000 0000 0000 0000 0000 Mob tālr. 26300640			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA			Pasūtījums: P-262/2015		
			Būvobjekts: Jurdža ielas pārbūve posmā no Kr.Barona līdz Odu ielai Ludzā, Ludzas novadā					
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana			Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		10.2015				BP	CD-2-2
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		10.2015					
Projektēja	E.Tolmanis		10.2015					
							Mērogs:	1:500
							Arhīva Nr. KRDB/PR/2015/9	

GARENPROFILS

Mh1:1000; Mv1:200



Ceļa ass profila elementi %, m	i=1.17% L=9.18		Virš. H=138.67 m Virš. Pk0+29.5 P=742.58 L=40.68					i=6.66% L=20.42		Virš. H142.34 m Virš. Pk0+84.68 P=164.48 L=28.84			i=-10.95% L=18.59		Virš. H=138.57 m Virš. Pk1+19.2 P=578.17 L=39.10			i=-4.12% L=13.71		
Ceļa ass augstumi, m	138.32	138.44	138.64	138.97	139.43	140.03	140.70	141.37	141.74	141.51	140.67	139.67	138.84	138.19	137.71	137.30				
Ceļa ass darba atzīme, m	0.00	-0.04	-0.10	-0.03	0.01	0.08	0.18	0.21	0.27	0.19	0.20	0.10	0.04	0.02	0.06	0.05				
Zemes virsmas atzīmes uz ass, m	138.32	138.48	138.74	139.00	139.42	139.95	140.52	141.15	141.47	141.32	140.47	139.56	138.80	138.17	137.65	137.25				
Ceļa ass plāna elementi, m	L=9.15		R=602.25 K=42.20 α = 4°00'53"				L=8.02		R=70.25 K=34.29 α = 27°58'00"			L=9.53		R=284.11 K=29.93 α = 6°02'09"			L=19.35			
Brauktuves šķērskritumi																				
i=2.5% - pa kreisi	i=2.50%																i=2.50%			
i=2.5% - pa labi	i=2.50%																i=2.50%			

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- Ielas ass projektējamā sarkanā līnija
- Esošais reljefs pa auto ceļa asi
- L=377.92 Līknes, taisnes garums(m)
- i=0.50% Kritums procentos
- P=6000.00 Lūzuma noapaļojuma rādiuss(m)
- R Plāna līknes rādiuss
- K Plāna līknes garums
- L Plāna taisnes garums
- LS Vertikālās līknes sākums
- LB Vertikālās līknes beigas
- Lik.L. Vertikālās līknes garums

PIEZĪMES:

- Augstumu atzīmes Latvijas normālo augstumu sistēmā(LAS-2000,5).
- Izmēri un augstumi doti metros, kritumi-procentos, ja nav norādīti citādi.
- Griezumus skatīt rasējuma lapā CD-3-1 "Griezumi".

Projektētājs:



SIA "K-RDB"

Draudzības aleja 19-58, Jekabpils, LV-5201
Reģ.Nr.45403013690
Kontakts: LV59UNLA0050004630860
Mob.rak. 26300640

Pasūtītājs:

LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA

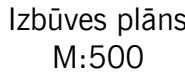
Pasūtītājs:

P-262/2015

Būvobjekts:

Jurdža ielas pārbūve posmā no Kr.Barona līdz Odu ielai Ludzā, Ludzas novadā

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:
-------	----------------	----------	--------	---



Vertikālās līknes parametri

VLB: 20+18.98 Vertikālās līknes beigas, pikets, augstums

$H=83.20$

VIRS.: 20+06.5 Virsošnes pikets, augstums

$H=83.20$

AP: 19+55.8 Augstākais punkts, pikets, augstums

 $H=83.20$

ZP : 20+06.5 Zemākais punkts, pikets, augstums

 $H=83.20$

VLS : 19+93.98 Vertikālās līknes sākums, pikets, augstums

 $H=83.20$

1. Izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā.
2. Augstumu atzīmes Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). . Augstuma atzīmes dotas metros, slīpumi - procentos.
3. Projekts izstrādāts uz uzmērīta topografiskā bāzes, LKS 92 koordinātu sistēma.
4. Griezumus un klātnes tipus sk. ras. lapā CD 3-1 "Griezumī".
5. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
7. Augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
8. Ielas konstrukciju elementu precīzai nospraūšanai saņemt autocad dwg formāta plānu no projektētāja, nospraūšanu veikt sertificētam mērniekam.
9. Sakarā ar to, ka tiek maksimāli izmantota ceļa klātne brauktuves izbūvei, tad brauktuves platums ir mainīgs. Ņemt vērā pie nospraūšanas darbiem.

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr.: G4620313090 Kods/LV9 UNLA 0050 0046 30860 Mob tālr. 26300640			Pasūtītājs:		Pasūtījums:
			LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		P-262/2015
			Būvobjekts:		
			Jurdža ielas pārbūve posmā no Kr.Barona līdz Odu ielai Ludzā, Ludzas novadā		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	
Proj. vad.	E.Tolmanis		10.2015	Izbūves plāns	Stadija
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		10.2015		BP
Projektēja	E.Tolmanis		10.2015		Mērogs:
					Arhīva Nr. KRDB/PR/2015/9

