

PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD** Ceļu daļa. Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas un saraksti.
Rasējumi.

- A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA
- B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
- C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS
- D. RASĒJUMI
- E. TOPOGRĀFIJA

- 2. SĒJUMS – **ŪKT** Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.
- 3. SĒJUMS – **ELT** Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
- 4. SĒJUMS – **EST** Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli.
- 5. SĒJUMS – **DOP** Darbu organizēšanas projekts.
- 6. SĒJUMS – **BA** Būvdarbu apjomu saraksti.
- 7. SĒJUMS – **ĢI** Ģeotehniskā izpēte.
- 8. SĒJUMS – **T** Tāmes.

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA	5
1. Skaidrojošs apraksts	5
1.1. Ievads	5
1.2. Esošās situācijas raksturojums	5
1.3. Ģeotehniskā izpēte	5
1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji	5
1.5. Izejas dati.....	6
1.6. Projekta risinājumi	6
1.6.1. Autoceļa trase.....	6
1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	7
1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas	8
1.6.4. Mākslīgās būves.....	8
1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve	8
1.6.6. Aprīkojums	8
1.6.7. Inženierkomunikācijas	8
1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	8
1.8. Būvnormatīvi un standarti.....	8
1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai	9
2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN.....	10
Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.66-14	10
Projektēšanas uzdevums	14
SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1.9/824	16
SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 62.....	17
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0027.....	18
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/1055	20
VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-167	22
3. Pielikumi	23
Būvkomersanta reģistrācijas apliecībaNr.0373-RA	23
Projekta daļas vadītāja būvprakses sertifikāts Nr. 20-6980.....	24
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI.....	25
1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām	25
1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	25
1.2. Satiksmes organizācija	25
1.3. Darba drošība.....	26
1.4. Būvdarbu žurnāls	26
2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem.....	26
2.1. Uzmērīšana un nospraušana	26
2.2. Koku un krūmu zāģēšana, atsevišķu celmu laušana	26
2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm	27
2.4. Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvē safrēzējot Hvid = 10cm, Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm.....	27
2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm	27
2.6. Veco betona apmaļu demontāža; Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža; Esošo gaisvadu siltumtrašu balstu demontāža;.....	27
2.7. Esošā bruģa seguma pārlikšana.....	27
2.8. Aku vāku nomaņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem.....	27
2.9. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā.....	27
2.10. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	27
2.11. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	28

2.12.	Neaustā ģeotekstila $F_{min}=30\text{kN/m}$ ieklāšana	28
2.13.	Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	28
2.14.	Šķembu pamata un seguma būvniecība.....	28
2.15.	Asfaltbetona seguma būvniecība.....	28
2.16.	Bruģakmens seguma izbūve.....	28
2.17.	Betona apmaļu uzstādīšana	28
2.18.	Ģeorežģa ieklāšana.....	29
2.19.	Ceļa zīmju uzstādīšana.....	29
2.20.	Ceļa apzīmējumi	29
2.21.	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm.....	29
2.22.	Izpilduzmērījumu veikšana	30
3.	Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai	30
4.	Vides aizsardzības pasākumi	31
4.1	Vispārējās prasības vides aizsardzībai	31
4.2	Vides aizsardzība būvlaukumā.....	31
4.3	Būvgružu glabāšana un izvešana	31
4.4	Būvmateriālu transportēšana	31
4.5	Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas	31
C.	BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	32
D.	RASĒJUMI.....	34

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

1. Skaidrojošs apraksts

1.1. Ievads

Būvprojekts " **Latgales šķērsielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija**" izstrādāts saskaņā ar Ludzas novada pašvaldības pasūtījumu, pamatojoties uz Ludzas novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu **Nr.66-14**.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „K-RDB” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0373-RA) inženieri:

- projektētājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6980.

1.2. Esošās situācijas raksturojums

Latgales šķērsiela atrodas Ludzas pilsētā. Tā pilda piekļūšanas funkciju. Iela iet pa līdzenu apvidu. Pa ielu notiek kravas auto satiksme uz kokapstrādes uzņēmumiem.

Atļautais braukšanas ātrums ir 50km/h.

Segums ielai ir no asfalta, kas ir nolietojies.

1.3. Geotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti rekonstruējamai Latgales šķērsiela Ludzā izpildīja SIA "BG invest" pēc SIA „K-RDB” uzdevuma un pasūtījuma Nr. 29-01-2015/02.

1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- 211201 Ielas un ceļi.

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” iela ir 2 grupas inženierbūve.

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:

- Nozīme – **pašvaldības ceļš(iela)**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta adrese – **Ludza**
- Rekonstruējamais posms –**0.000-0.438 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.

- Ceļa kategorija: **CIII**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.**
- Kustības perspektīva intensitāte:

AADT =583 aut/dnn

AADT_{j,piestā} = 455 aut./dnn.

AADT_{j,smagie} =84 aut./dnn

- Normālprofils –**NP 7.5; 9.5**
- Braukšanas joslu skaits – **1**
- Brauktuves platums – **4.62; 6.0; 6.5m**
- Braukšanas ātrums – projektētais **-50 km/h**
- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC11 surf**
- Brauktuves šķērsslīpums –**2.5%**

Asfalta seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, krustojumu un pauguru kaisīšana).

1.5. Izejas dati

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- SIA „K-RDB” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- topogrāfiskais plāns, izstrādāts 2015.gada decembra mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteorodolītu. Topogrāfiskais plāns izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5);
- Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.66-14
- Projektēšanas uzdevums
- SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1.9/824
- SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 62
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0027
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/1055
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-167

Posmu rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiropas Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
 - LVS 190-3:2014 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
 - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
 - LVS 94:2014 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.

1.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Ierakuma būvniecība;
- Asfalta seguma savienojumu frēzēšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45;0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta kārtas būvniecība;

1.6.1. Autocela trase

1.6.1.1. sagatavošanas darbi

Ceļa rekonstrukcijai ir nepieciešams: nozāģēt 25 kokus un krūmus, veikt asfalta seguma savienojuma frēzēšanu; asfalta seguma demontāžu; augu zemes noņemšanu; apmaļu demontāžu.

1.6.1.2. atsavināmas zemes

Rekonstruējot ceļu paredzēts izmantot esošos ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr. 68010080085.

1.6.1.3. trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts” un ras. lapu **CD-2-1 „Trases plāns. Saskaņojumi.”**.

1.6.1.4. autocela plāns un garenprofils

Ielu posmi iet pa esošās ielas nodalījuma joslu. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija tiek projektēta zemāk, nekā esošās ielas reljefs, veidojot ierakumu, lai izlīdzinātu ielas un apkārtējā reljefa atzīmes, kas gadiem ejot ir izveidojis situāciju, ka iela ir augstāk nekā māju pamati. Garenprofila taisnes minimālais garenlīpums pieņemts **0.13%** un maksimālais **3.45%**(sk.ras. lapās **CD-2-3 „Garenprofils.”**).

1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

1.6.2.1. ceļa konstrukcijas

Brauktuves rekonstrukcijai paredzēts izmantot esošo zemes klātni. Asfalta segumam paredzēts vienpusīgs šķērsslīpums 2.0%.

Ceļa klātnes tipus un griezumus skatīt rasējuma lapā **CD-3-1** „Griezumi.”)

Ceļa segas aprēķins

$$E_{vaj} = 98,65(\lg(\Sigma n_a) - s)$$

201.8

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D _d	E ₂ /E ₁	E _{ekv} /E ₁	E _{ekv} Mpa
1	Karstais asfalts AC11 surf 50/70	3920	4	0.108	0.049	0.054	213
2	Karstais asfalts AC 22 base/bin 50/70	2500	7	0.189	0.057	0.077	192
3	Šķembu mais0/45,0/56	250	30	0.811	0.320	0.573	143
4	Dr. smilts $k_{filtr} > 1m/dnn$	130	60	1.622	0.192	0.619	80
5	Esošā grunts	25	101				

1.6.2.2. segas konstrukcijas

Projektā paredzēts izmantot 5 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **CD-2-2** „*Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.*”).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

1. segas konstrukcija brauktuvei un nobrauktuvēm:

- Karstā asfalta virskārta AC11 surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārta AC22base, h=7cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
- Salizturīga kārta, h=60cm
- Neaustais ģeotekstils, F_{min}=30kN/m
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

2. segas konstrukcija brauktuvei un nobrauktuvēm:

- Karstā asfalta dilumkārta AC11 surf, h=4cm
- Karstā asfalta saistes kārta AC16base, h=6cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīga kārta, h=40cm
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

3. Segas konstrukcija ietvei:

- Bruģakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm
- Skalota smilts 0/5 h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- Salizturīgā kārta h=30cm
- Esošā grunts

4. Segas konstrukcija nobrauktuvēm

- Bruģakmens "Prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm
- Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīgā kārta h=40cm
- Esošā grunts

5. Segas konstrukcija apzaļumotām platībām

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām $h=10\text{cm}$
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai netiek projektēta, tiek veidots vienpusējs šķērskritums un atstāta dabīgā notece.

1.6.4. Mākslīgās būves

Gājēju ietvi no brauktuves norobežo ar betona apmalēm BR100.30.15, paceltām par 12cm virs brauktuves seguma. Vietās, kur gājēju ietves šķērso nobrauktuves, jāizbūvē pazeminājumus ar betona apmalēm BR100.22.15, paceltām par 2cm virs brauktuves seguma.

Brauktuves malu nostiprina ar betona apmalēm 100.22.15, paceltām par 0-2cm virs brauktuves seguma.

1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm. Aprēķina automobīlis krustojumu projektēšanai pieņemts 3-asīgs atkritumu automobīlis.

1.6.6. Aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2010 „Ceļa zīmes” atbilstoši rasējumiem **CD-2-2 „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”**. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma). Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu.

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas. Visiem balstiem, kas tuvāki par 50cm no ietves izbūvēt kontrastējošas krāsas lentu.

1.6.7. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa rekonstrukcijas ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus. Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas izsaukt pārstāvi un nepieciešamības gadījumā veicams šurfs.

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbus jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības atbilstoši būvuzņēmēja tā būvdarbu tehnoloģijai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo Ludzas novada pašvaldībā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā.

1.8. Būvnormatīvi un standarti

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma rekonstrukcijā, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Ludzas novada būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

1.9.Norādījumi būvdarbu veikšanai

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar būvprojektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Būvatļauja celtniecības darbu uzsākšanai saņemama Ludzas novada Būvvaldē.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26300640).

Sastādīja: _____ E.Tolmanis

LBS sertifikāts 20-6980

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS
VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ
IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

E.Tolmanis

Būvprakses sertifikāts

Nr.20-6980

2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

LUDZAS NOVADA BŪVVALDE

Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701, tālr.65707407, fax.65707402, E-mail: arhitekts@ludza.lv

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 66-14

Latgales šķērsielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā

(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2014.gada 23.septembrī

Ludzas novada pašvaldība
 Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads,
 LV-5701.

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabala kadastra numurs, grupas numurs/grunts numurs	6801 008 0085;
1.2.	Zemes gabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība (fiziskās personas vārds, uzvārds, Reģ. Nr. 90000017453 personas kods, adrese un tālruna numurs Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707400 vai juridiskās personas rekvizīti)
1.3.	Īpašuma tiesības apliecinošs dokuments	23.07.2013. Zemesgrāmatu apliecība, nodalījums Nr. 100000523167; (nosaukums un numurs)
1.4.	Zemes gabala platība	5971m ² – (pilsētās, ciemos); ha – (lauku teritorijās);
1.5.**	Pārvades, sadales tīkla garums	_____ (m);
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	Pilsētas iela;
1.7.**	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	Zemes gabals atrodas satiksmes infrastruktūras teritorijā;
1.10.	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	1. Inženiertīkli - precizēt topogrāfijas plānā;

		2. Latgales šķērsielas sarkanā līnija; 3. Latgales ielas sarkanā līnija; 4.161203-pierobeža;
1.11	Papildu prasības (piemēram, jāveic zemes transformācija uz apbūves zemi)	

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	Rekonstrukcija;
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Tehniskais projekts;
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	
2.4.5.	autostāvvietu skaits	
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvēstāvoša ēka, bloķēta ēka)	
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	Paredzēt asfaltbetona seguma nobrauktuves;
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	Tehniskā projekta izstrādī jāveic atbilstoši LR spēkā esošiem būvnormatīviem, standartiem un citiem normatīvajiem aktiem;
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	Veikt nepieciešamos papildus izpēti un uzmērīšanas darbus, ja tas ir nepieciešams saskaņā ar speciālista slēdzienu;
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	
2.7.2.	jumta veids un iesegums	
2.7.3.	logi un vitrīnas	
2.7.4.	durvis	
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	

2.8.1.	apzaļumošana	Pēc būvdarbu pabeigšanas
2.8.2.	nožogošana	teritorijas atjaunošana, labiekārtošana;
2.8.3.	apgaismošana	Paredzēt ielas apgaismojumu;
2.8.4.	vertikālā plānošana	Paredzēt ielas ārējas lietus ūdens savākšanas un novadīšanas pasākumus;
2.8.5.	brauktuvi un ietvju segums	1.Brauktuves - asfaltbetona segumus; 2.Paredzēt pasākumus gājēju drošai pārvietošanai;
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	
2.8.7.	prasības atkritumu apsaimniekošanai	Nepieciešams līgums;
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	
2.9.2.	iekštelpas	

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, Kr. Barona 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707330. Saskaņot tehnisko projektu.
3.2.	Ielas un ceļi	Saņemt tehniskos noteikumus VAS „Latvijas valsts ceļi”, Dagdas iela 15, Ludza, Ludzas novads, LV- 5701, tālr. 65707810. Saskaņot tehnisko projektu.
3.3.	Elektroapgāde	Saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls”, Latgales iela 240a, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65710845. Saskaņot tehnisko projektu.
3.4.	Gāzes apgāde	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Latvijas propāna gāze”, Rēzeknes apkopes zona, Varoņu ielā 29, Rēzekne, LV-4604, tālr. 64636395. Saskaņot tehnisko projektu.
3.5.	Siltumapgāde	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, Kr. Barona 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707330. Saskaņot tehnisko projektu.
3.6.	Elektroniskie sakari	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom”, Latgales iela 103, Ludza, Ludzas novads, tālr. 65723798. Saskaņot tehnisko projektu.
3.7.	Citas komunikācijas	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Strāva”, Krāslavas iela 7, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65723971. Saskaņot tehnisko projektu.

4. Tehniskie un īpašie noteikumi***

(valsts vai pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	Projektu saskaņot ar Ludzas novada pašvaldību Raiņa ielā 16, Ludzā, LV-5701, tel. 65707400.
4.4.	Citas prasības	1.Nepieciešama tehniskā projekta ekspertīze. 2. Saskaņot tehnisko projektu ar zemes gabalu īpašniekiem vai lietotājiem, kurus skar ielas rekonstrukcija. 3. Saskaņot tehnisko projektu ar Valsts robežsardzes Ludzas pārvaldi, Liepājas ielā 2b, Ludzā, Ludzas novadā, LV-5701, tālr. 64603677, pamats, zemes vienības apgrūtinājuma plāns (161203-pierobeža); 4.Ģenerālplāns jāizstrādā uz topogrāfiskā plāna pamata, topogrāfijas plānu jāreģistrē SIA „Kvintesence”, Raiņa iela 16A, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tel. 20372771;

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	Pēc nepieciešamības saņemt atļauju Ludzas novada pašvaldībā Raiņa ielā 16, Ludzā.
5.5.	Citas atļaujas	Tehniskā projekta akceptēšana Ludzas novada būvvaldē Raiņa ielā 16, Ludzā.

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

Būvvaldes vadītājs-arhitekts:



2016.gada 23.septembrim

Vladimirs Kalinko

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Pielikums nr.1.
14.11.2014. līgumam Nr. I-095/2014

4.daļai

Tehniskā projekta „Latgales šķērsielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija” izstrāde un autoruzraudzība

1. Veikt Latgales šķērsielas Ludzā rekonstrukcijas projektēšanu atbilstoši tehniskajām specifikācijām un Plānošanas – arhitektūras uzdevumam, paredzot šādus galvenos darbus:
 - 1.1. Latgales šķērsielas ceļa segas rekonstrukciju 420 m garumā;
 - 1.2. ielu apgaismojuma rekonstrukciju,
 - 1.3. ūdensvada un kanalizācijas tīklu rekonstrukciju;
 - 1.4. lietus ūdens novadīšanas sistēmas rekonstrukciju un izbūvi projektēšana;
 - 1.5. elektroapgādes tīklu rekonstrukciju;
 - 1.6. telekomunikāciju tīklu rekonstrukciju.
2. Tehniskais projekts jāizstrādā atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem un spēkā esošajai likumdošanai.
3. Projektējot, jānorāda nacionālie standarti (LVS), starptautiskie standarti (ISO) vai citi starptautiski atzīti standarti (piem., EN, DIN, BS), kuriem jāatbilst būvdarbiem. Gadījumā, ja Izpildītājs tehniskajā projektā ir norādījis standartus, kas nav publicēti latviski, tam jāiesniedz Pasūtītājam šo standartu tekstus latviski.
4. Pirms projektēšanas veikt / pasūtīt topogrāfisko uzmērīšanu, kas nav vecāka par 1 gadu (topogrāfijai jābūt pieejamai digitālā formātā), nepieciešamības gadījumā to aktualizējot. Projektēšanas gaitā objektā pārbaudīt esošo topogrāfisko augstumu atzīmes, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie piegulošās teritorijas apbūves.
5. Tehniskā projekta izstrādei nepieciešamo tehnisko un īpašo noteikumu saņemšanu no valsts un pašvaldību institūcijām nodrošinās Pasūtītājs.
6. Projektējot, jāizmanto metriskās sistēmas vienību standarta saīsinājumi. Tehniskajā projektā jānosaka vides aizsardzības un drošības pasākumi, kas jāveic būvuzņēmējam būvdarbu laikā.
7. Tehniskajā projektā jāiekļauj visas daļas atbilstoši Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”, kā arī būvprojekta sastāvā iekļaut darbu organizēšanas projektu, aprakstīt darbu izpildes secību, satiksmes organizāciju būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiku, veicamo pārbaužu sarakstu (norādot sasniedzamos parametrus), iekļaut iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkumu ar būvizstrādājumu un būvmateriālu tehniskajām specifikācijām. Tehniskais projekts jāsaskaņo ar Ludzas novada Būvvaldes noteiktajām institūcijām. Par saskaņošanas uzsākšanu rakstiski jāinformē Pasūtītājs.
8. Izpildītājam jāveic projektējamā ceļa seguma ģeotehniskā izpēte.

9. Tehnisko projektu izstrādāt un iesniegt digitālā formā (teksti un rasējumi – PDF un DWG formātā, būvdarbu apjomi un tāmes – MS Excel formātā; 2 CD diskos – 1 eksemplārs Pasūtītājam, 1 eksemplārs Būvvaldei), kā arī papīra izdrukas krāsu variantā 3 (trīs) eksemplāros ar oriģināliem saskaņojumiem un 3 (trīs) kopijas (neskaitot Izpildītāja eksemplāru).
10. Pēc tehniskā projekta akceptēšanas Ludzas novada Būvvaldē iesniegt Būvprojektu Pasūtītājam 6 (sešos) eksemplāros papīra formātā (neskaitot Izpildītāja eksemplāru) un digitālā veidā (2 CD diskus).
11. Tehniskā projekta darbu apjomu tabulas un specifikācijas jāizstrādā tādā līmenī, lai varētu noteikt būvprojekta sastāvā iekļautajā apjomu sarakstā minēto pozīciju izmaksas attiecībā uz veicamajiem darbiem, būvizstrādājumiem.
12. Izstrādājot projektēšanas finanšu piedāvājumu, jāparedz, ka sākot ar piekto nedēļu pēc projektēšanas līguma noslēgšanas Izpildītājam jāierodas pie Pasūtītāja darba apspriedēs vienu reizi mēnesī, iesniedzot Pasūtītājam būvprojekta izstrādātos risinājumu variantus izskatīšanai.
13. Būvniecības tāmes sagatavot atbilstoši paredzamiem projektēšanas darbiem un atbilstoši LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”, situācijas izpētei dabā un projekta pieteikumam. Tāmēs iekļaut visus paredzamos un nepieciešamos darbus kvalitatīvai darbu veikšanai un nodošanai ekspluatācijā un iespējamās neparedzētās izmaksas, kas nepieciešami būvdarbu veikšanai.
14. Izpildītājam pilnībā jāiepazīstas ar pašreizējo infrastruktūru un jāizvērtē pieejamās izpētes un ziņojumus par tās stāvokli un plānoto attīstību. Pasūtītājam pieejamā informācija tiks nodota Izpildītājam.
15. Tehniskā projekta izstrādes termiņš – **5 mēneši no līguma noslēgšanas brīža.**
16. Izpildītājam jāparedz autoruzraudzības veikšana objekta būvdarbu laikā (autoruzraudzības pakalpojumu sniegšanas izmaksas nevar būt lielākas par 0.4% no kopējām objekta būvniecības darbu izmaksām bez PVN), t.sk. jāplāno objekta apmeklēšana ne retāk kā 2 reizes mēnesī un obligāta ierašanās uz plāna asu nospraušanu un objekta nodošanu ekspluatācijā.

PASŪTĪTĀJS

Ludzas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000017453

Raiņa ielā 16, Ludza,

Ludzas novads, LV-5701

Citadele banka

Kods PARXLV22

Konts Nr. LV91PARX0002240270003

e-pasts: dome@ludzaspils.lv

tālr.: 65707400

fakss: 65707402



Ludzas novada pašvaldības
izpilddirektors S.Jakovļevs

IZPILDĪTĀJS

SIA „K-RDB”

Reģ. Nr. 45403013690

Draudzības aleja 19-58,

Jēkabpils, LV -5201

SEB banka

Kods UNLALV2X

Konts Nr. LV59UNLA0050004630860

e-pasts: krdb@krdb.lv

tālr.29769079

fakss:65230374

SIA „K-RDB” valdes

locekle A.Ivbule

Z.V.





SIA LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību «LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS»
Reģ. Nr. 42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona iela 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701
tālrunis/fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

28.11.2014 Nr.1.9/ 824
Uz 14.11.2014 Nr.3.1.1.7.2/1174

Ludzas novada pašvaldībai
Raipa iela 16, Ludza, LV-5701

Tehniskie noteikumi

Latgales šķērsielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā tehniskā projekta izstrādei

1. Paredzēt jauna ūdensvada tīklu ierīkošanu visā ielas garumā, pieslēdzot esošos un perspektīvos zemes un ēku īpašniekus. Caurulvadu paredzēt no plastmasas caurulēm, d=100mm;
2. Paredzēt kanalizācijas tīklu ierīkošanu visā ielas garumā, pieslēdzot esošos un perspektīvos zemes un ēku īpašniekus, pieslēguma vietu saskaņot ar ēku un zemes īpašniekiem. Caurulvadu paredzēt no plastmasas caurulēm, d=150-200mm. Kanalizācijas akas paredzēt no plastmasas;
3. Kanalizācijas notekūdeņus novadīt uz esošo kanalizācijas sūkņu staciju Maskavas apvedceļš 4;
4. Paredzēt piegulošās teritorijas apzaļumošanu, asfalta un grunts ceļu atjaunošanu;
5. Projektu saskaņot ar SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”;
6. Tehniskie noteikumi derīgi 1 gadu.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”

Darba organizācijas inženieris

Ēriks Gutāns

Gutāns
29719809

SAŅEMTS
Ludzas novada pašvaldībā
2014. gada 18. novembrī
Reģ. Nr. 3.1.1.7.2/1102



Visa veida elektronmontāžas darbi

2014. gada 08.decembrī
Nr.62

Ludzas novada domes
priekšsēdētājas vietniekam
attīstības jautājumos
A.Meikšāna kungam

Tehniskie noteikumi „Latgales šķērsielas rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā”

Ierīkojot ārējo apgaismojumu Latgales šķērsielā, barošanas vieta -
tuvākais balsts Latgales ielā.

SIA „Strāva” valdes loceklis

V.Mikučs

SIA Lattelecom
 Vienotais reģ. nr. 40003052786
 PIV reģ. nr. LV40003052786

Dzīvumu iela 105, Rīga LV 1011
 Tālrunis: +371 67055000
 Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
 www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/57/0027

Ludzā

Datums: 06.02.2015 Pamatojums: 30.01.2015. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība

Kontakttālrunis: 26413958

Zemes kadastra Nr. 6801-008-0085

Objekta adrese: Latgales šķērsiela Ludzā, Ludzas novadā

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
 ielas rekonstrukcija

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas: Azbestcements sakaru kabeļu kanalizācija, vara sakaru kabeļu kanalizācijā, vara sakaru kabeļu piekārtie pa stabliem un starp ēkām.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projekta topogrāfiskajā materiālā jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Topogrāfiskos plānus saskaņot ar SIA „Lattelecom”. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu. Jebkāda veida darbi sakaru kabeļu aizsargjoslā tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi / padziļināšanu. Ielas augstuma atzīmju izmaiņu gadījumā, projektā paredzēt veikt kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektētajam ielas, ietves vai zaļās zonas līmenim. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtraukt darbību, saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju.
3.	Ja ielas rekonstrukcijas rezultātā sakaru tīkls atradīsies zem ielas cietā seguma garēnvirzienā, tad tehniskā projekta risinājumā jāparedz sakaru tīkla iznešana un pārslēgšanu ārpus ielas cietā seguma robežām, uz zaļo zonu vai ietvi. Projektā paredzēt: Lai varētu izņemt no ielas rekonstrukcijas būvniecības zonas esošos vara piekārtos un gruntī ieguldītos kabeļus izbūvēt sakaru kanalizāciju no esošās KA-75 līdz esošo kabeļu beigu pieslēguma punktiem, ieguldīt jaunajā kanalizācijā jaunus kabeļus un veikt pārslēgšanas darbus, pēc pārslēgšanas vecos piekārtos kabeļus demontēt.
4.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas SIA „LATTELECOM” piederošā elektronisko sakaru tīkla pārvietošana, tā tiek atļauta, ja darbi veikti ievērojot šādus nosacījumus: - pamatojoties uz Elektronisko sakaru likuma 18. panta trešo daļu, Pasūtītājs veic SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu par saviem līdzekļiem un sedz visus ar to saistītos izdevumus; pārvietotais tīkls pēc pārvietošanas paliek SIA „LATTELECOM” īpašumā; - Pasūtītājs organizē SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas tehniskā projekta izstrādi, projekta realizāciju un elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanu, kas nepieciešama, lai veiktu elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu, kā arī saņem darbu veikšanai nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus; - Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. panta pirmo un otro daļu, SIA „LATTELECOM” tiek nodrošinātas servitūta tiesības tā sakaru tīkla izvietošanai nekustamajā īpašumā, kurā sakarā ar pārvietošanu tiek ierīkots SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkls, saglabājot līdzšinējos servitūta tiesību izlietošanas noteikumus, t.i. nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs piekrīt SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla izvietošanai minētajā īpašumā uz servitūta tiesību pamata bez termiņa ierobežojuma un bez papildus maksājumu veikšanas; - 10 (desmit) dienu laikā pēc SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas puses sastāda un paraksta Piegādāšanas – nodošanas aktu. Esošā tīkla pārvietošanas vai pārbūves gadījumā ar SIA Lattelecom noslēgt rakstisku vienošanos par tīkla pārbūves juridiskajiem un finansiālajiem nosacījumiem. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom..
5.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vēršties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Doimavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ludzā, Latgales ielā 103, tel. 65723798. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai rekomendējam kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaju, tālr.: 64648003; 29340546. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA „Lattelecom”
----	---

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības inspektoru Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

Valdis Senkāns

PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības
inspektors
06.02.2015

lattelecom

Valdis Senkāns
SIA Lattelecom
Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļa
Austrumu reģionālā nodaļa
Līniju uzraudzības inspektors



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
16.12.2014. Nr. 30KI10-09.01/1055
Uz 14.11.2014. Nr. 3.1.1.7.2/1172

Ludzas novada pašvaldībai
Raiņa iela 16, Ludza,
Ludzas novads, LV-5701

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 16.06.2015.

1. Objekta raksturojums.

1.1. Pamatojums: 14.11.2014. Ludzas novada pašvaldības vēstule Nr. 3.1.1.7.2/1172;

1.2. Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība;

1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese):

Latgales šķērsiela, Ludza, Ludzas novads;

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Latgales šķērsielas rekonstrukcijas projekta izstrādei.

2. Norādījumi projektēšanai.

2.1. Ja ielas rekonstrukcijas rezultātā 20kV KL LN-26 posmos no TP-8011 līdz TP-8223, no TP-8223 līdz TP-8006, 20kV KL LN-237 posmā no TP-8223 līdz A-237-2 var tikt zem ceļa braucamās daļas, projektā paredzēt līnijas izvešanu ārpus tās.

3. Pārējās prasības:

3.1. Projekta sastāvs:

Atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

Celtniecības –montāžas darbu apjomu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS „Sadales tīkls” vienotam elektromontāžas un ekspluatācijas darbu kalkulāciju sarakstam, kurš apstiprināts ar 15.04.2014. rīkojumu Nr.338. Paraugu var pieprasīt elektroniski ivars.bogomols@sadalestikls.lv;

3.2. Pirms projekta izstrādes, dokumentāciju pirmsprojekta stadijā, kurā projekta tehniskais risinājums (elektropārvades līnijas trase, elektroiekārtas novietne) ir saskaņots ar zemes īpašniekiem, vizēt AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas

SANĒMTS

Ludzas novada pašvaldībā

2014. gada 22. decembrī

Reģ. Nr. 3.1.1.7.1/1325

Ludzas nodaļā (Latgales ielā 240A, Ludzā), Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī;

3.3. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Topogrāfijas mērniecības darbi tiek veikti uz uzmērīšanas materiālu pamata Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS – 92 TM) un Baltijas augstumu sistēmā, saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 305-01 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";

3.4. Projektu vizēt AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Ludzas nodaļā, Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī, saskaņot Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem;

Saskaņojot projektu ar zemes īpašniekiem, Projektētājam jāpiedāvā katram īpašniekam noslēgt Servitūta līgumu;

3.5. Izstrādātais un saskaņotais būvprojekts iesniedzams septiņos eksemplāros (divus ar oriģināliem saskaņojumiem) papīra formā un vienu būvprojekta kopiju elektroniskā veidā (teksta daļa – pdf, doc, xls formātā ar ieskenētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm no saskaņotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama*.dwg (Autocad) formātā) uz kompaktdiska;

3.6. Visi projektēšanas darbi jāveic saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgiem būvnoteikumiem", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana", LBN, LEK ar visiem grozījumiem un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.

4. Papildus norādījumi projektēšanai :

4.1. Izstrādātajam projektam jāatbilst projektēšanas uzdevumam. Projektam ir jāietver no būvniecības un eksploatācijas viedokļa lētākais risinājums, atbilstoši AS "Sadales tīkls" tehniskai politikai. Pārējiem tehniskiem risinājumiem ir jāizpilda tehniski-ekonomiskais variantu salīdzinājums ar lētāko risinājumu;

4.2. Projektā elektrisko tīklu izbūves darbos maksimāli paredzēt tehnikas izmantošanu, lai samazinātu būvniecības laiku un uzlabotu darbu kvalitāti;

4.3. Projektā paredzēt, ka elektroietaisies projektētāja norādītās elektroiekārtas un materiāli var tikt aizstāti ar ekvivalentiem, ja tie atbilst AS "Sadales tīkls", LV un ES normatīvo aktu prasībām;

4.4. Projektēšanas laikā izvērtēt bīstamo koku apdraudējumu.

5. Būvprojekta iesniegšanas vieta:

Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Kapitālieguldījumu daļai (Klusā ielā 2, Daugavpilī).

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas
vadītājs

Jurijs Mitrofanovs



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Latgales reģiona Ludzas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Dagdas iela 15, Ludza, LV-5701 Tālrunis: 657 07885 Fakss: 657 07885 www.lvceļi.lv

Ludzā 22.11.2014.

Nr. 463 - 167

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Latgales šķērsielas rekonstrukcijai Ludzā

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ludzas novada pašvaldībai, reģistrācijas Nr. 90000017453, adrese: Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālrunis 65707400, fakss 65707402.

Objekta adrese: Latgales šķērsielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā, zemes vienībā ar kadastra Nr. 68010080085.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu, ievērot spēkā esošos projektēšanas noteikumus un standartus.
2. Ielas šķērsprofila parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamajam transporta sastāvam un kustības intensitātei.
3. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
4. Nodrošināt piebraukšanas iespējas pieguļošajiem zemes īpašumiem.
5. Projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā (Dagdas ielā 15, Ludzā, tālrunis 65707885).
6. Ludzas novada būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļā.
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā saskaņot satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
8. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļas atzinumu.
9. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016.gada 21.novembrim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. Ludzas novada pašvaldības 2014.gada 14.novembra iesniegumu Nr.3.1.1.7.2/1173.
2. Ludzas novada būvvaldes 2014.gada 23. septembra izdoto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.66-14.
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.pantam.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”

Latgales reģiona Ludzas nodaļas vadītājs:



I. Kalvītis

K.Kūrmis. t.65707885
kristaps@lvceļi.lv

3. Pielikumi



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

15.08.2013 Nr.412- 9.1-2965

SIA „K-RDB”

vienotais reģ. Nr. 45403013690

Draudzības aleja 19-58

Jēkabpils, LV-5201

Par komersanta atkārtotu reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „K-RDB” 2013.gada 13.augustā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „K-RDB” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu, un 24.punktu,

nolēmu:

atkārtoti reģistrēt **SIA „K-RDB”** būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **0373-RA** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **15.augusts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

15.08.2013
E.Lase, 67013049
elina.lase@em.gov.lv



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6980

**EDVĪNAM TOLMANIM
PK 160284-11140**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā
*(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļi)*

līdz 18.01.2017. kopš 18.01.2012.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI

1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Valsts ceļi *Ceļu specifikācijām* 2014 (turpmāk tekstā – **CS 2014**), Latvijas būvnormatīviem.

Pamats šīm specifikācijām ir **CS 2014**. Tas kas nav minēts šajās specifikācijās, ir aprakstīts CS2014.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

No jauna būvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir ceļa īpašnieka īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir norādītas būvprojekta plāna rasējumos.

Rekonstruējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja rekonstrukcijas vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”.

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

1.2. Satiksmes organizācija

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī

nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Pozīcijā „Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu uzturēšana” iekļaut darbus, kas saistīti ar pievadceļu uzturēšanu un tīrīšanu. Ielas nedrīkst būt ar sanesumiem, ielas nedrīkst putekļot.

1.3. Darba drošība

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

1.4. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem

2.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.1. „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa trases elementu nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts un ras. lapu CD-2-1 „Trases plāns. Saskaņojumi.”

Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Nospraušanu vēlams uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā, saņemot projektu dwg formātā un veicot būvuzņēmējam nepieciešamo punktu nospraušanu dabā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā var saņemt pie projekta autora.

2.2. Koku un krūmu zāgēšana, atsevišķu celmu laušana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.2. „Koku, krūmu un zaru zāgēšana”.

Koku zāģēšana veicama ar celmu izraušanu.

2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes izbūve”. Augu zeme un grants segumi noņemami visās rekonstruējamā posma vietās, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvēm. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 30cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Neizmantoto augu zemi jāizved uz pasūtītāja atbērtnēm.

2.4. Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm, Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.7. „Asfalta seguma frēzēšana”.

Darbs paredzēts ielu brauktuves asfalta seguma demontāžai, to safrēzējot.

Asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana paredzēta salaiduma vietā ar esošu asfalta segumu.

2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Darbs paredzēts nobrauktuvēs un vietās, kur ir frēzes ierobežota manevrētspēja.

Noņemtais asfalta segums aizvedams uz atbērtni, veidojot atgūtā un atkārtojami lietojamā materiāla atbērtnes, kas pirms būvdarbu beigām ir sadrupināms un nododams pašvaldībai.

2.6. Veco betona apmaļu demontāža; Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža; Esošo gaisvadu siltumtrašu balstu demontāža;

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Paredzēts nojaukt esošās ceļa apmales un esošo gaisvadu siltumtrašu balstu demontāža. Betona konstrukcijas utilizējamas.

Pēc pasūtītāja norādījumiem veikt rūpīgu konstrukciju demontāžu, iespējamai atkārtotai izmantošanai.

2.7. Esošā bruģa seguma pārlikšana

Pieslēgumos un nobrauktuvēs pie esošajiem bruģa segumiem veikt esošā bruģa pārlikšanu, atbilstoši jaunās ietves augstuma atzīmēm. Pārlikšanu veikt 1-2m platumā, izbūvējot lēzenu segumu pārejas vietu. Pozīcija ietver esošā bruģa noņemšanu un uzstādīšanu, izlīdzinošās kārtas izbūvi un šķembu pamata izbūvi.

2.8. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem

Darbs jāveic atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2014” 8.6. sadaļas “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”.

Aku lūku nomaiņu veikt atbilstoši to piederībai ar logo, ja nepieciešams, un atbilstoši atrašanās vietai un slodzei

Paredzēts regulēt un nomainīt visas esošo aku vākus uz peldošajiem elementiem.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

2.9. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā

Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas veicams skatrakums/šurfs, lai noteiktu tīklu novietojumu un to iebūves dziļumus. Tīklu tiešā tuvumā darbi veicami ar rokas instrumentiem.

2.10. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

Zemes klātnes virsmai ir jābūt tīrai bez akmeņiem, jo ir ieklājams ģeotekstils.

2.11. Minerālās grunts uzbērumš/piebērumš no ierakuma grunts

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība”.

Materiāls lietojams no demontētās un noraktās lietderīgās grunts. Pozīcija pielietojama vietās, kur ir pieberama grunts aiz apmalēm zem augu zemes.

2.12. Neaustā ģeotekstila $F_{min}=30kN/m$ ieklāšana

Paredzēts ieklāt zem smilts uz zemes klātnes, atdalot klātnes grunti no ielas konstrukcijas materiāla. No zemes klātnes virsmas ir novācamu akmeņi.

Materiāls ieklājams pēc tā ražotāja vai piegādātāja specifikācijām un tehnoloģijai. Apjomos nav iekļauts ģeotekstila pārlaiduma apjoms, būvuzņēmējam ievērtēt vienības cenā.

2.13. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2014 iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā. Nestspēja uz smilts Latgales šķērsielai nepieciešama 80Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

2.14. Šķembu pamata un seguma būvniecība

Ievērot CS2014 iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu būvēt divās kārtās. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Nestspēja uz šķembu maisījuma ir 143 Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

2.15. Asfaltbetona seguma būvniecība

Ievērot CS 2014 iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” un CS 2014 iedaļu 6.1. „Gruntēšana”, papildinot ar:

Izmantojams AADTj, pievestā = 455aut./dnn.; AADTj, smagie =84 aut./dnn.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos **CD-2-2, „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”**, **CD-3-1**” Griezumi.”.

Pozīcija “ Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana” paredzēta uz šķembu virskārtas, gruntēšana paredzēta ar sīkšķembu iestrādi. Projektā paredzēts gruntēt asfalta apakškārtu un saisteskārtu.

2.16. Bruģakmens seguma izbūve

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.5. „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”.

Pielietojamais materiāls – bruģakmens prizma, pelēks h=6cm, sarkans h=8cm.

2.17. Betona apmaļu uzstādīšana

Izbūves vietas dotas rasējumos. Ievērot CS 2014 iedaļu 7. nodaļas 7.4. sadaļas “Betona apmales uzstādīšana” prasībām.

Brauktuves betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +0;2;4;10;1cm.

Visa veida apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C 16/20 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.

Brauktuves un ietves betona apmales izbūvējamas pēc rasējumiem.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu dwg formātā, precīzai elementu nosprausšanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr. 0/45 0.5m platumā h=10-20cm(atbilstoši mezgliem), betona C 16/20 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

Līknēs un noapaļojumos jālieto liekti apmales akmeņi, izņemot pazeminājumu/pandusu 100.22.15 apmales, kas izbūvējamas apmales griežot uz pusēm, ja rādiuss ir no 5-8m, bet ja rādiuss mazāks par 5, tad apmales zāģējamas trijās daļās. Rādiusam ir jāizskatās pēc rādiusa, mazi rādiusi ir izbūvējami no betona apmaļu fragmentiem, kas sazāģēti pa 20cm gariem posmiem, kas būvuzņēmējam jāiekļauj pozīcijas izmaksās.

Liekto apmaļu akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

2.18. Ģeorežģa ieklāšana

Ģeorežģi paredzēti ieklāt virs sekli iebūvētām komunikācijām un vietās, kur ir nestabila zemes klātnes grunts, zem šķembu kārtas segas pastiprināšanai. Izbūves vietas tiks precizēta būvniecības laikā veicot slogojumu ar statisko plātni, pieaicinot pasūtītāju, būvuzraugu, projektētāju. Ģeorežģis ieklājams pilnā ruļļa platumā-4m pa 2m uz katru pusi no komunikācijām zem šķembu pamata. Ieklāšanas tehnoloģijai jāatbilst ražotāja noteiktajam.

Jāslogo ir smilts kārtā, ja netiek sasniegta 80MPa nestspēja atbilstoši aprēķinam, tad jālieto ģeorežģis.

Ģeorežģa specifikācija– Acs izmērs 34x27mm. Stiepes stiprība pie 2% pagarinājuma, garenvirzienā 14kN/m , šķērsvirzienā 15 kN/m. Stiepes stiprība pie 5% pagarinājuma, garenvirzienā 28kN/m ,šķērsvirzienā 30 kN/m. Stiepes stiprība pārraušanas, garenvirzienā 40kN/m ,šķērsvirzienā 40 kN/m.

2.19. Ceļa zīmju uzstādīšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.1. “Ceļa zīmju uzstādīšana”.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos CD-2-2 „Ģenerālpārplānojums ar inženiertīkliem. Satiksmes organizācija. Segumu plāns.”

Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 “Ceļa zīmes”).

Jāuzstāda I izmēra grupas ceļa zīmes.

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1 un LVS 85 “Ceļa apzīmējumi” prasībām.

2.20. Ceļa apzīmējumi

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Ceļa horizontālie apzīmējumi”. Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu. Marķējuma platums 10cm.

2.21. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Apzaļumošana”.

Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena, ja nepieciešams veikt grunts norakšanu. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m2, vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz

40 g/m², paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jānodrošina rakstiska garantija par kvalitatīvu zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

2.22. Izpilduzmērījumu veikšana

Pabeidzot darbus ir topogrāfiski uzmērāma visa būve ar visām pazemes inženierkomunikācijām, to iebūves dziļumiem.

3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāapriko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „*Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem*”.

Būvuzņēmēja projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti;
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinātai ar medikamentiem, fiksējošo šinu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 *"Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus"* (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāsastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

4. Vides aizsardzības pasākumi

4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu : grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt pašvaldības pārstāvji, Vides dienests vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

4.3 Būvgrižu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar pašvaldības pārstāvjiem.

4.4 Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgrižus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgrižiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Sastādīja: _____ E.Tolmanis

C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS

Darbu daudzumi ceļu daļa - Latgales šķērsielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija

Projektētājs		SIA "K-RDB"				
Novads		Ludza				
Apdz. vieta		Ludza				
Ielas nosaukums		Latgales šķērsiela				
AADT_{pievestā}		455				
AADT_{smagie}		84				
Darbu skaits		50				
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7
1.		Sagatavošanas darbi				
1.1	2.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	0.50		
1.2	2.2	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	25.0		
1.3	2.2	Krūmu zāģēšana	m ²	250.0		
1.4	2.3	Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm	m ³	101.0		
1.5	2.4	Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm	m ²	3450.0		
1.6	2.5	Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm	m ³	65.0		
1.7	2.6	Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža	m ³	40.0		
1.8	2.4	Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm	m ²	35.0		
1.9	2.6	Veco betona apmaļu demontāža	m	65.0		
1.10	2.7	Esošā bruģa seguma pārlikšana	m ²	5.0		
1.11	2.6	Esošo gaisvadu siltumtrašu balstu demontāža	gab.	31.0		
1.12	2.8	Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	2.0		
1.13	1.2	Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu uzturēšana	KS	1.0		
1.14	2.9	Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā	gab.	64.0		
2		Zemes darbi				
2.1	2.10	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	m ³	4185.0		
2.2	2.11	Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	m ³	95.0		
3		Ielas asfalta segas izbūves darbi				
3.1	2.12	Neaustais ģeotekstils Fmin=30kN/m	m ²	2950.0		
3.2	2.13	Salizturīgas kārtas būvniecība 60cm biezumā	m ³	1927.2		
3.3	2.14	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 18cm biezumā	m ²	2793.0		
3.4	2.14	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m ²	2793.0		
3.5	2.15	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	2793.0		
3.6	2.15	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	2828.0		
3.7	2.15	Karsta asfaltbetona ACb22 base 50/70(AADTj,smagie - 84 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=7cm	m ²	2793.0		
3.8	2.15	Karsta asfaltbetona AC11 surf 50/70(AADTj,pievestā - 455 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m ²	2828.0		
4		Nobrauktuvju-krustojumu segas izbūves darbi				
4.1	2.13	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m ³	264.5		
4.2	2.14	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m ²	575.0		
4.3	2.14	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m ²	575.0		
4.4	2.15	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	575.0		
4.5	2.15	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	575.0		

4.6	2.15	Karsta asfaltbetona ACb16base 50/70(AADTj,smagie - 46 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=6cm	m ²	575.0		
4.7	2.15	Karsta asfaltbetona AC11 surf 50/70(AADTj,pievestā - 368 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m ²	575.0		
5		Nobrauktuvju uz ģašumiem segas izbūves darbi				
5.1	2.13	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biežumā	m ³	7.9		
5.2	2.14	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biežumā	m ²	18.0		
5.3	2.14	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biežumā	m ²	18.0		
5.4	2.14	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m ²	18.0		
5.5	2.16	Bruģakmens"prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm	m ²	18.0		
6		Ietves segas izbūves darbi				
6.1	2.13	Salizturīgas kārtas būvniecība 30cm biežumā	m ³	17.7		
6.2	2.14	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 15cm biežumā	m ²	59.0		
6.3	2.14	Skalotas smiltis 0/5 kārtas izbūve, h = 5cm	m ²	59.0		
6.4	2.16	Bruģakmens "prizma" sarkana seguma izbūve h=6cm gar apmalēm	m ²	6.0		
6.5	2.16	Bruģakmens "prizma" pelēka seguma izbūve h=6cm	m ²	53.0		
7		Konstrukcijas				
7.1	2.17	Betona apmaļu 100*30*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	26.0		
7.2	2.17	Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	935.0		
7.3	2.17	Betona apmaļu 100*30/22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	2.0		
7.4	2.17	Betona apmaļu 100.20.8. uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	8.0		
7.5	2.18	Ģeorežģa ieklāšana	m ²	75.0		
8		Aprīkojums				
8.1	2.19	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	3.0		
8.2	2.19	Zīmju uzstādīšana				
		- brīdinājuma zīmes	gab.	1.0		
		- priekšrocības zīmes	gab.	3.0		
		- papildzīmes	gab.	1.0		
8.3	2.20	Horizontālo apzīmējumu izveide ar karsto termoplastu	m ²	17.0		
9		Labiekārtošanas un nostiprināšanas darbi				
9.1	2.21	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm	m ²	1807.0		
10		Izpildedokumentācijas sagatavošana				
10.1	2.22	Izpilduzmērījumu veikšana	KS	1.0		

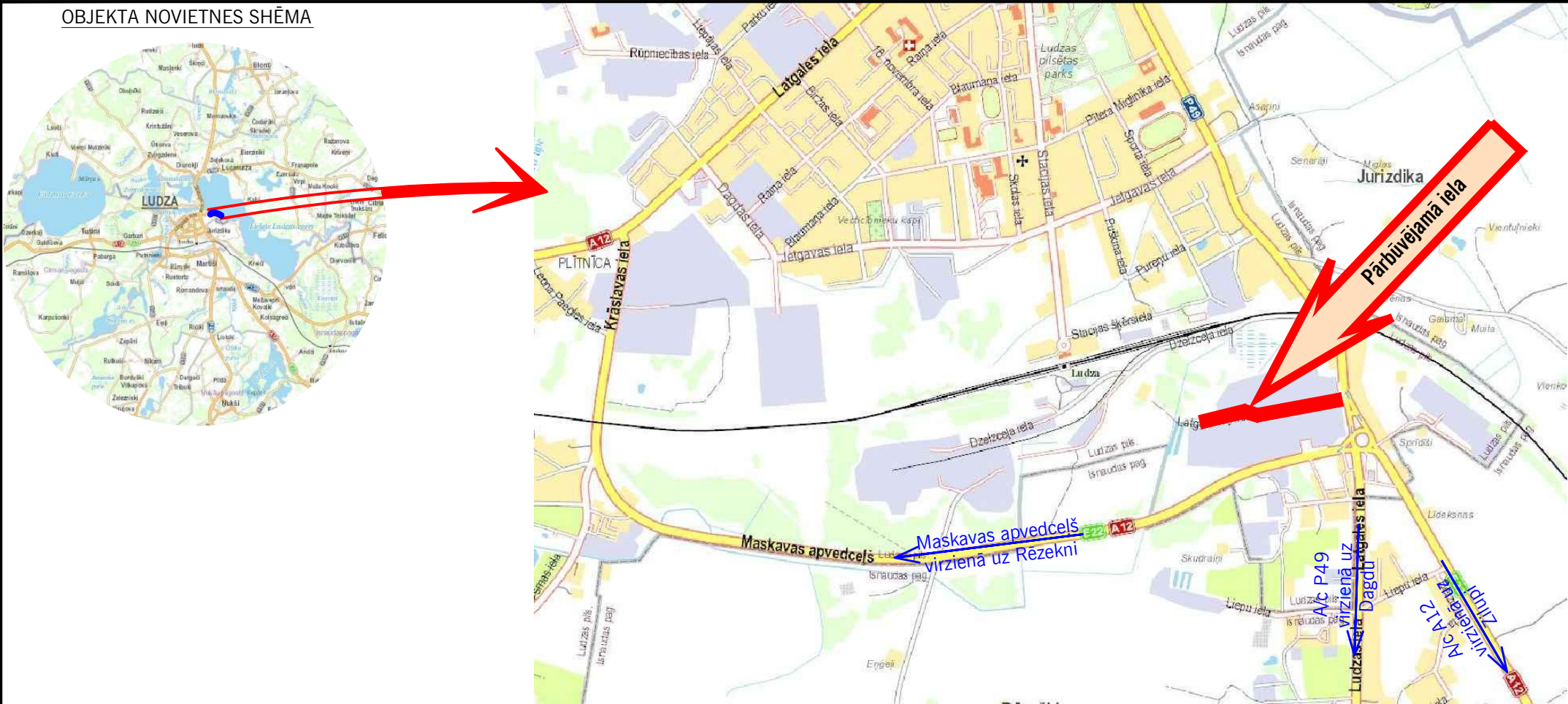
Sastādīja:

E.Tolmanis

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktiīvo kārtu laukumi (m²) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ielas konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.

D. RASĒJUMI



GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI	
Ceļa Nozīme	Pašvaldības iela
Ceļa Funkcija	Apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām magistralēm.
Ceļa kategorija	CIII
Prognozētā satiksmes intensitāte	AADT = 583 aut./dnn AADT _{j, pievestā} = 455 aut./dnn. AADT _{j, smagie} = 84 aut./dnn
Atļautais un projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Normālprofils	NP 7.5; 9.5
Brauktuves platums	4.62; 6.0; 6.5m
Braukšanas joslu skaits	1; 2
Braukšanas joslas platums	4.62; 3.0; 3.25m
Brauktuves šķērskritums	2.5 % -asfaltbetona segumam
Nomales šķērskritums	5.0 %
Nogāžu slīpums	1 : 1.5
Ceļa seguma veids	asfaltbetons
Būvniecības veids	pārbūve

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

Tehniskais projekts Latgales šķērsielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija izstrādāts pamatojoties uz:

- Ludzas novada domes būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.66-14;
 - tehniskajiem noteikumiem no Būvniecības likumā paredzētajām valsts institūcijām un inženiertīklus ekspluatējošajām organizācijām.
- Tehniskajā projektā veikti projektēšanas darbi ielas rekonstrukcijai, paredzot sekojošus pasākumus:
 - esošās ielas jaunas ceļa segas izbūve,
 - ielu un ceļa trašu ģeometrisko parametru uzlabošana,
 - gājēju ietvi izbūvi,
 - ielu un ceļa aprikojuma izbūve: ceļa zīmes, horizontālo marķējumu,
 - ūdens apgādes un kanalizācijas, apgaismojuma un elektrotīklu un vājstrāvu tīklu rekonstrukciju.
 - Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
 - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
 - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
 - Tehniskais projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Nospraušanai un pagaidu reperu izveidei saņemt no projekta autora projektu un topogrāfiju dwg formātā. Nospraušanas darbus veikt sertificētam mērniekam. Uzmērīšana tika veikta GPS bāzes staciju LatPos tīklā RTK režīmā izmantojot bāzes staciju Rēzekne1 ar koordinātām x=269831.799 y=705617.363 H=167.119.

- Ievēroti visi vides aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi, kurus nosaka būvnormatīvi, LR MK noteikumi un attiecīgie tehniskie noteikumi.

Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

PROJEKTA SASTĀVS

- SĒJUMS - CD Ceļu daļa. Vispārējā daļa. Specifikācijas. Rasējumi.
- SĒJUMS - ŪKT Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.
- SĒJUMS - ELT Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
- SĒJUMS - VST Telekomunikācijas tīklu pārbūve.
- SĒJUMS - DOP Darbu organizēšanas projekts.
- SĒJUMS - BA Būvdarbu apjomu saraksti.
- SĒJUMS - ĢI Ģeotehniskā izpēte.
- SĒJUMS - T Tāmes.

RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma Nr.	Nosaukums	Piezīmes
CD-1-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	1 lapa
CD-2-1	Trases plāns, saskaņojumi.	1 lapa
CD-2-2	Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.	1 lapa
CD-2-3	Garenprofils.	1 lapa
CD-2-4	Izbūves plāns.	1 lapa
CD-3-1	Griezumi.	1 lapa

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM	
Būvprojekta vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
05.2015.g (datums)	(paraksts)

Būvprojekta CD daļas vadītāja apliecinājums

ŠĪ BŪVPROJEKTA CEĻU DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM	
Būvprojekta daļas vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
05.2015.g (datums)	(paraksts)

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013690 Konts: LV99 UNLA 0050 0046 30860 Mob tālr. 26300640			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtījums: I-095/2014	
Būvobjekts: Latgales šķērsielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija						
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2015		BP	CD-1-1
Proj.d.vad.	E. Tolmanis		05.2015		Mērogs: -	
Projektēja	E. Tolmanis		05.2015		Lapu skaits sadaļā: 41	
					Arhīva Nr. KRDB/PR/2014/18	



Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKLAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM	
Būvprojekta vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
05.2015.g. (datums)	(paraksts)

Būvprojekta CD daļas vadītāja apliecinājums

ŠĪ BŪVPROJEKTA CEĻU DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM	
Būvprojekta daļas vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
05.2015.g. (datums)	(paraksts)

APZĪMĒJUMI

	taisne		leņķis starp taisni un ordinātu asi
	riņķa loks		ceļa trases plāna taisņu krustpunkts
	ceļa pikets		nobrauktuve
	ceļa trases plāna taisņu krustpunkts		
	trases plāna līknes sākums		
	trases plāna taisnes sākums		
	trases plāna rādiuss		
	trases plāna elementa garums		
	trases plāna taisņu pagrieziena leņķis		

SASKAŅOTS ar SIA Lattelecom
Nr. 31.8-10/59/0396
1. decembris
SASKAŅOJUMA NOTEIKUMI

1. Trīs dienas pirms darbu sākuma ierasties Ludza, Latsa kr 103 un kopā ar SIA Lattelecom darbinieku veikt izmaiņas apakšzemes sakaru būvēs, veicamo darbu joslās,

2. Dienā pirms darbu sākuma izsaukt pa tālruni Nr. 29136864

SIA Lattelecom darbinieku uz veicamo darbu vietu.

Valdis Senkāns
SIA Lattelecom
Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļa
Austrumu reģionālā nodaļa
Liniju uzturēšanas inspektors

SASKAŅOTS
VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
Latgales reģiona Ludzas nodaļa
20. g. 06. 10. 2015. Nr. 66

SASKAŅOTA SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS
SADAĻA. UZKATU, KA IR PIEŅĒMUSI
NEATBILSTOŠĀ IELAS SEGUMA
KONSTRUKCIJĀ, KAS NEPAMATOJI
SADĀRDZINA PROJEKTU.
SKATĪT 30.09. VĒSTULI NR 4.6.3.-161

VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
Latgales reģiona Ludzas nodaļas
ceļu būvzinienieris:

SASKAŅOTS
SIA "LUDZAS
APSAIMNIEKOTĀJS"
2015.g. 29. oktobris

SASKAŅOTS
AS "Sadales tīkls"
Austrumu Eksploataācijas daļas
Ludzas nodaļa
2015. gada 28. 03

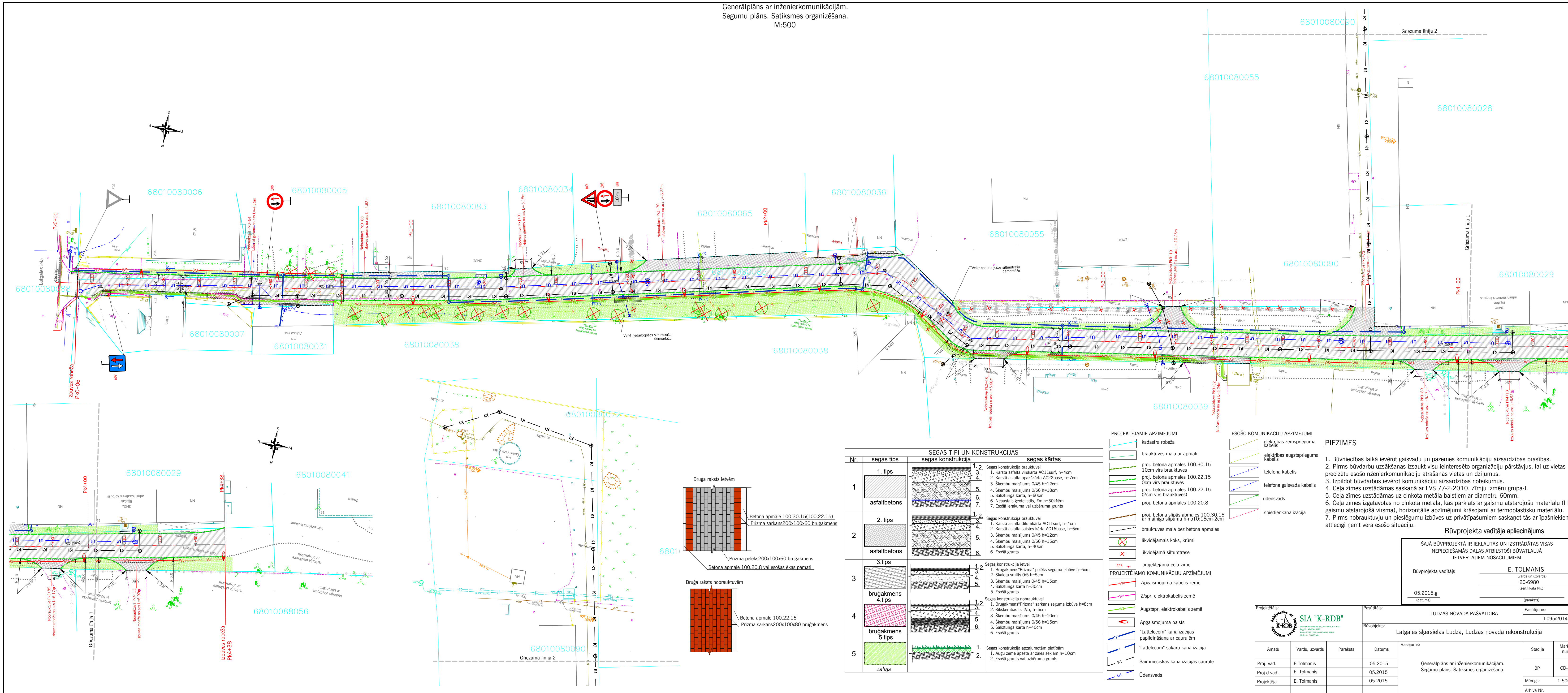
AS "Sadales tīkls"
Austrumu Eksploataācijas daļas
Ludzas nodaļas meistars (E)
2015. gada 28. 03

Ludzas novada pašvaldības
izpilddirektors
S. Jakovļevs
2015. gada 07. oktobris

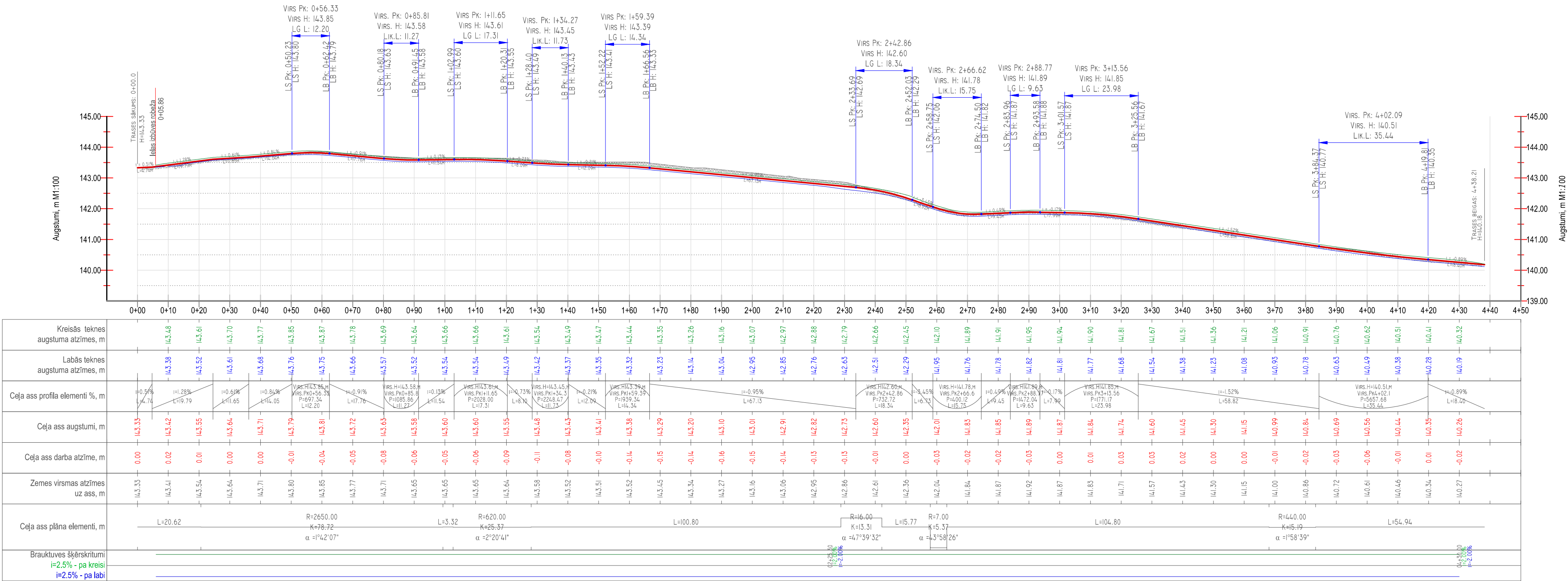
I. Žogota

Projektētājs: SIA "K-RDB" Draudzības aroja 19-58, Jūrmala, LV-201 Reg.Nr. 4440013000 Konts LV99 UNLA 0050 0046 30860 Mob.ska. 26300640			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtījums: I-095/2014	
Būvobjekts: Latgales šķērsielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija			Rasējums:		Stadija	Marka un numurs
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Trases plāns		
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2015			
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		05.2015			
Projektēja	E.Tolmanis		05.2015			
					Mērogs:	1:2000
					Arhīva Nr. KRDB/PR/2014/18	

Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām
Segumu plāns. Satiksmes organizēšana
M:500



GARENPROFILS
Mh1:1000;Mv1:100



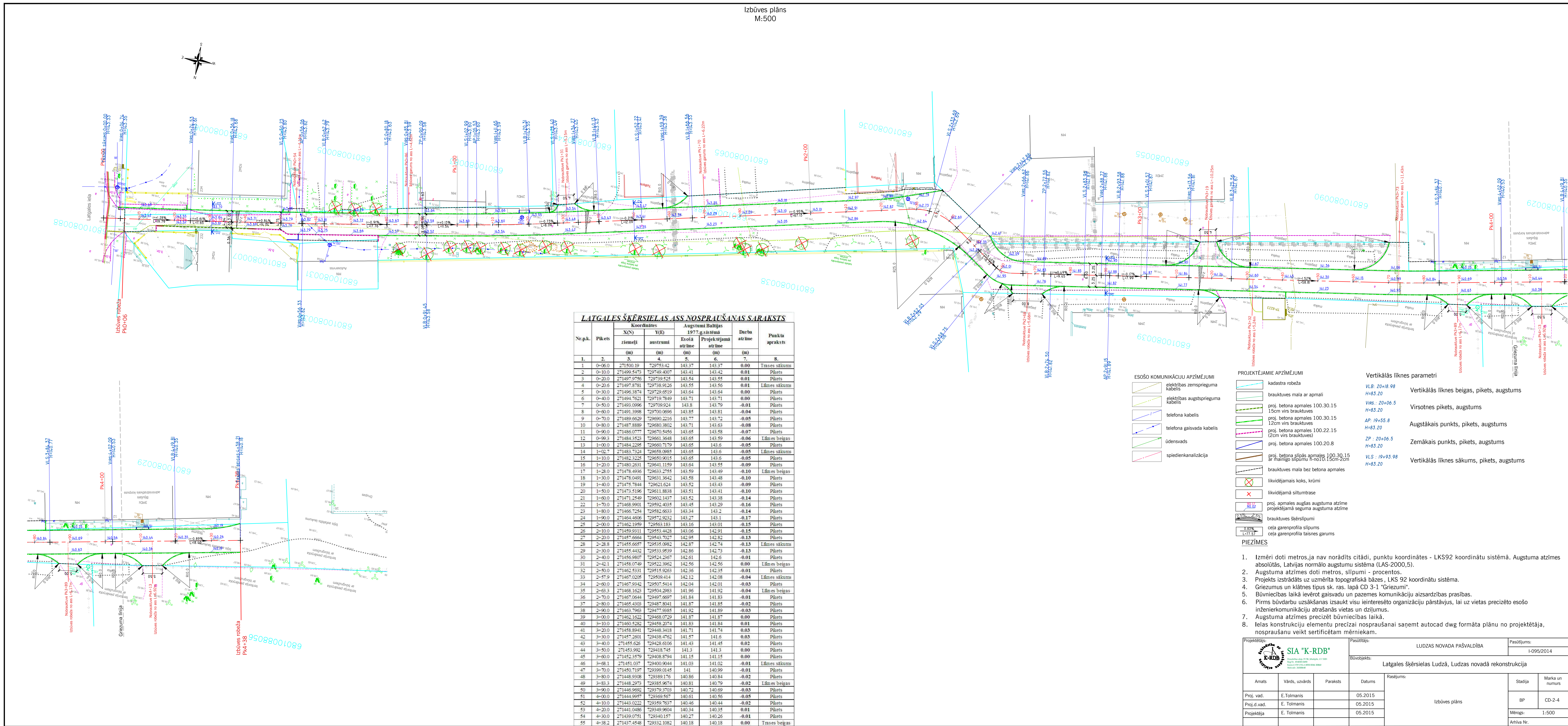
GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- Ielas ass projektējamā sarkanā līnijā
- Esošais reljefs pa autoceļa asi
- L=377.92
- i=0.50%
- P=6000.00
- R
- K
- L
- LS
- LB
- Lik.L.
- Līknes, taisnes garums(m)
- Kritums procentos
- Lūzuma noapaļojuma rādiuss(m)
- Plāna līknes rādiuss
- Plāna līknes garums
- Plāna taisnes garums
- Vertikālās līknes sākums
- Vertikālās līknes beigas
- Vertikālās līknes garums

PIEZĪMES:

- Augstumu atzīmes Baltijas sistēmā.
- Izmēri un augstumi doti metros, kritumi-procentos, ja nav norādīti citādi.
- Griezumus skatīt rasējuma lapā CD-3-1 "Griezumi".

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jūrkalpiņi, LV-5201 Reģ.Nr. - 4540313000 Konts LV99 UNLA 0800 0006 30060 Mob.atz. 26300640			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtījums: I-095/2014	
Būvobjekts: Latgales šķērsielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija			Rasējums:		Stadija	Marka un numurs
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Garenprofils		
Proj.vad.	E.Tolmanis		05.2015			
Proj.d.vad.	E. Tolmanis		05.2015			
Projektēja	E. Tolmanis		05.2015			
					Mērogs:	Mh1:1000;Mv1:100
					Arhīva Nr.	KRDB/PR/2014/18



LATGALES ŠĶĒRSIELAS ASS NOSPRAUŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets	Koordinates		Augstumi Baltijas 1977.g.sistēmā		Darba atzīme	Punkta apraksts
		X(N)	Y(E)	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
		ziemeļi (m)	austrumi (m)				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	0+06.0	271500.19	729753.42	143.37	143.37	0.00	Trases sākums
2	0+10.0	271499.5473	729749.4007	143.41	143.42	0.01	Pikets
3	0+20.0	271497.9756	729739.525	143.54	143.55	0.01	Pikets
4	0+26.0	271497.8781	729738.9126	143.55	143.56	0.01	Līknes sākums
5	0+30.0	271496.3874	729729.6919	143.64	143.64	0.00	Pikets
6	0+40.0	271494.7621	729719.7849	143.71	143.71	0.00	Pikets
7	0+60.0	271493.0996	729709.924	143.8	143.79	-0.01	Pikets
8	0+60.0	271491.3998	729700.0696	143.85	143.81	-0.04	Pikets
9	0+70.0	271489.6629	729690.2216	143.77	143.72	-0.05	Pikets
10	0+80.0	271487.8889	729680.3802	143.71	143.63	-0.08	Pikets
11	0+90.0	271486.0777	729670.5456	143.65	143.58	-0.07	Pikets
12	0+99.3	271484.3523	729661.3648	143.65	143.59	-0.06	Līknes beigas
13	1+00.0	271484.2295	729660.7179	143.65	143.6	-0.05	Pikets
14	1+02.7	271483.7324	729658.0985	143.65	143.6	-0.05	Līknes sākums
15	1+10.0	271482.3225	729650.9015	143.65	143.6	-0.05	Pikets
16	1+20.0	271480.2631	729641.1159	143.64	143.55	-0.09	Pikets
17	1+26.0	271478.4936	729633.2555	143.59	143.49	-0.10	Līknes beigas
18	1+30.0	271478.0409	729631.3642	143.58	143.48	-0.10	Pikets
19	1+40.0	271475.7844	729621.624	143.52	143.43	-0.09	Pikets
20	1+50.0	271473.5196	729611.8838	143.51	143.41	-0.10	Pikets
21	1+60.0	271471.2549	729602.1437	143.52	143.38	-0.14	Pikets
22	1+70.0	271468.9901	729592.4035	143.45	143.29	-0.16	Pikets
23	1+80.0	271466.7254	729582.6633	143.34	143.2	-0.14	Pikets
24	1+90.0	271464.4606	729572.9232	143.27	143.1	-0.17	Pikets
25	2+00.0	271462.1959	729563.183	143.16	143.01	-0.15	Pikets
26	2+10.0	271459.9311	729553.4428	143.06	142.91	-0.15	Pikets
27	2+20.0	271457.6664	729543.7027	142.95	142.82	-0.13	Pikets
28	2+28.8	271455.6657	729535.0982	142.87	142.74	-0.13	Līknes sākums
29	2+30.0	271455.4432	729533.9539	142.86	142.73	-0.13	Pikets
30	2+40.0	271456.9807	729524.2367	142.61	142.6	-0.01	Pikets
31	2+42.1	271458.0749	729523.3962	142.56	142.56	0.00	Līknes beigas
32	2+80.0	271462.5331	729515.9263	142.36	142.35	-0.01	Pikets
33	2+75.9	271467.0205	729509.414	142.12	142.08	-0.04	Līknes sākums
34	2+60.0	271467.9342	729507.5414	142.04	142.01	-0.03	Pikets
35	2+63.3	271468.1623	729504.2983	141.96	141.92	-0.04	Līknes beigas
36	2+70.0	271467.0644	729497.6697	141.84	141.83	-0.01	Pikets
37	2+80.0	271465.4303	729487.8041	141.87	141.85	-0.02	Pikets
38	2+90.0	271463.7963	729477.9385	141.92	141.89	-0.03	Pikets
39	3+00.0	271462.1622	729468.0729	141.87	141.87	0.00	Pikets
40	3+10.0	271460.5282	729458.2074	141.83	141.84	0.01	Pikets
41	3+20.0	271458.8941	729448.3418	141.71	141.74	0.03	Pikets
42	3+30.0	271457.2601	729438.4762	141.57	141.6	0.03	Pikets
43	3+40.0	271455.6365	729428.6106	141.43	141.45	0.02	Pikets
44	3+50.0	271453.992	729418.745	141.3	141.3	0.00	Pikets
45	3+60.0	271452.3579	729408.8794	141.15	141.15	0.00	Pikets
46	3+68.1	271451.037	729400.9044	141.03	141.02	-0.01	Līknes sākums
47	3+70.0	271450.7197	729399.0145	141	140.99	-0.01	Pikets
48	3+80.0	271448.9308	729389.176	140.86	140.84	-0.02	Pikets
49	3+83.3	271448.2973	729385.9674	140.81	140.79	-0.02	Līknes beigas
50	3+90.0	271446.9692	729379.3703	140.72	140.69	-0.03	Pikets
51	4+00.0	271444.9957	729369.567	140.61	140.56	-0.05	Pikets
52	4+10.0	271443.0222	729359.7637	140.46	140.44	-0.02	Pikets
53	4+20.0	271441.0486	729349.9604	140.34	140.35	0.01	Pikets
54	4+30.0	271439.0751	729340.157	140.27	140.26	-0.01	Pikets
55	4+38.2	271437.4548	729332.1082	140.18	140.18	0.00	Trases beigas

- ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI
- elektrības zemsprieguma kabelis
 - elektrības augstsprieguma kabelis
 - telefona kabelis
 - telefona gaisvada kabelis
 - ūdensvads
 - spiedienkanalizācija

- PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI
- kadestra robeža
 - brauktuves mala ar apmali
 - proj. betona apmales 100.30.15 15cm virs brauktuves
 - proj. betona apmales 100.30.15 12cm virs brauktuves
 - proj. betona apmales 100.22.15 (2cm virs brauktuves)
 - proj. betona apmales 100.20.8
 - proj. betona stipās apmales 100.30.15 ar maiņīgo slīpumu h=0.15cm-2cm
 - brauktuves mala bez betona apmales
 - likvidējama koks, krūmi
 - likvidējama siltumtrase
 - proj. apmales augšas augstuma atzīme projektējamā seguma augstuma atzīme
 - brauktuves šķērslīpumi
 - ceļa garenprofila slīpums
 - ceļa garenprofila taisnes garums

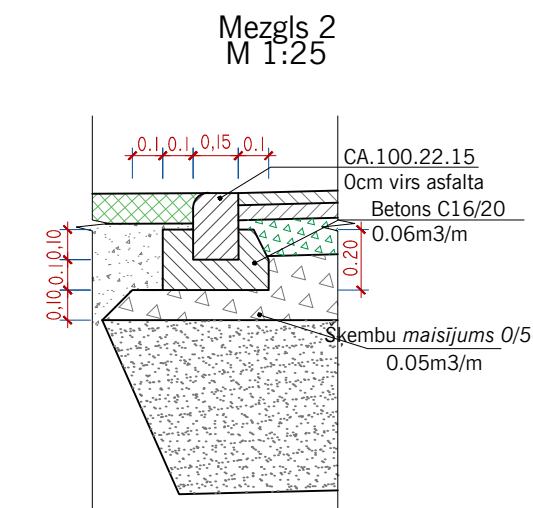
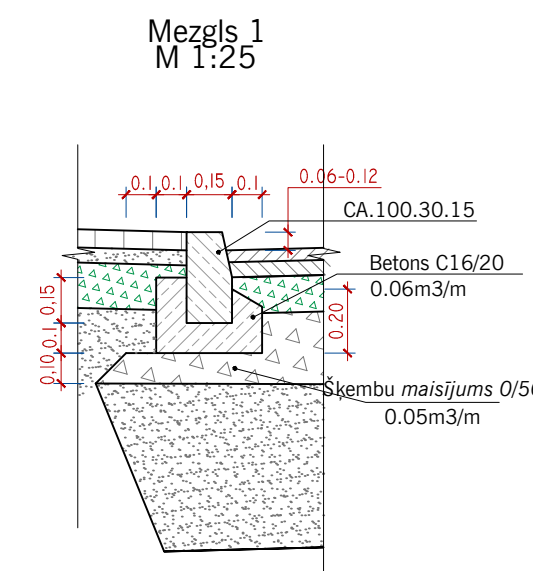
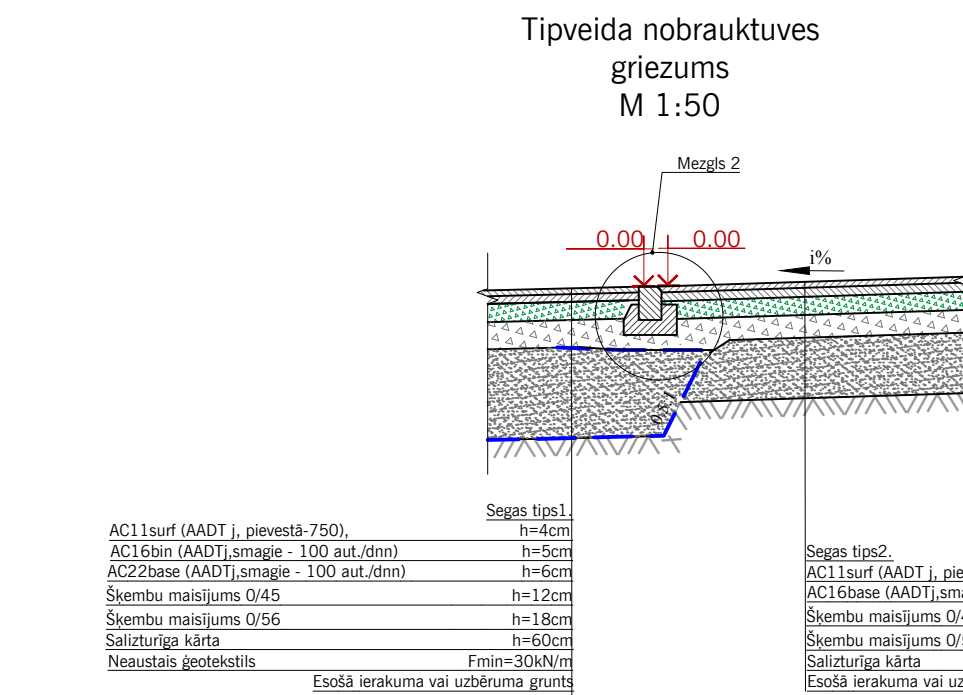
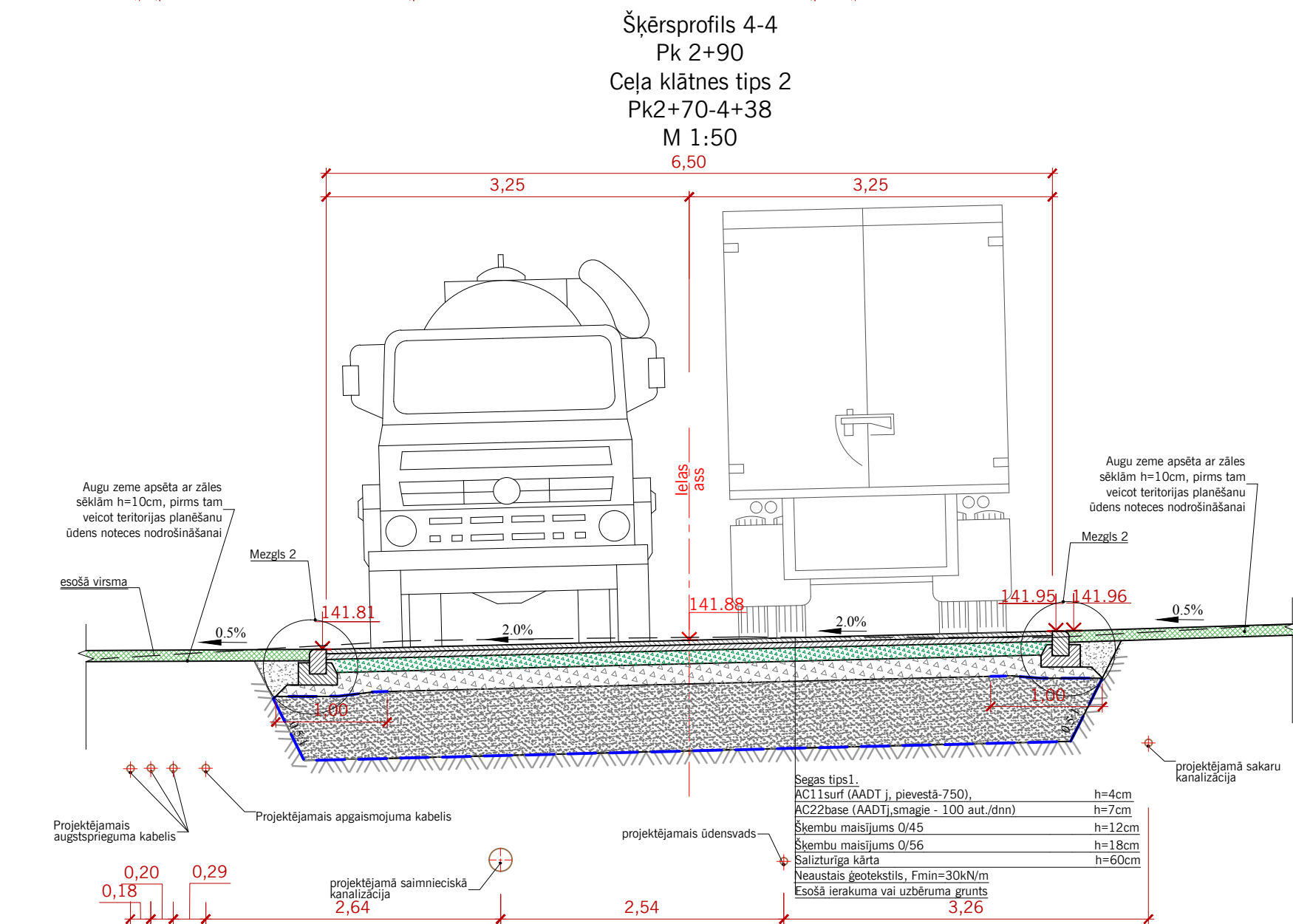
PIEZĪMES

- Izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā. Augstuma atzīmes absolūtas, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
- Augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos.
- Projekts izstrādāts uz uzņēmņa topogrāfiskā bāzes, LKS 92 koordinātu sistēmā.
- Griezumus un klātnes tipus sk. ras. lapā CD 3-1 "Griezumi".
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
- Ielas konstrukciju elementu precīzai nosprašanai saņemt autocad dwg formāta plānu no projektētāja, nosprašanu veikt sertificētam mērniekam.

Vertikālās līknes parametri

- VLB: 20+18.98
H=83.20
- VirS: 20+06.5
H=83.20
- AP: 19+55.8
H=83.20
- ZP: 20+06.5
H=83.20
- VLS: 19+93.98
H=83.20
- Vertikālās līknes beigas, pikets, augstums
- Virsotnes pikets, augstums
- Augstākais punkts, pikets, augstums
- Zemākais punkts, pikets, augstums
- Vertikālās līknes sākums, pikets, augstums

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Reģ. Nr. 400030479 Izstrādātāja: J. J		
--	--	--



- ### PIEZĪMES
1. Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi - procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
 2. Rasējumu lapu CD-3-1 skatīt kopā ar ras. lapām CD-2-4 "Izbūves plāns..".
 3. Prasības materiāliem un izbūves tehnoloģijai skatīt sējumā Nr.1 nodaļā "Specifikācijas un saraksti".
 4. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Brīvības iela 19-18, Rīgas, LV-1001 Reģ. Nr. 430033089 Kontos: LV 191 LNL4 0050 0040 30800 Ikdarbs: 20200001			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtītājs: I-095/2014	
Būvobjekts: Latgales šķersielas Ludzā, Ludzas novada rekonstrukcija						
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Griezumi	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2015		BP	CD-3-1
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		05.2015			
Projektēja	E.Tolmanis		05.2015			
					Mērogs:	1:50;1:25
					Arhīva Nr. K-RDB/PR/2014/18	