

## PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD** Ceļu daļa. Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas un saraksti.

Rasējumi.

- A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA
  - B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
  - C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS
  - D. RASĒJUMI
  - E. TOPOGRĀFIJA
2. SĒJUMS – **ŪKT** Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.
  3. SĒJUMS – **ELT** Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
  4. SĒJUMS – **EST** Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli.
  5. SĒJUMS – **DOP** Darbu organizēšanas projekts.
  6. SĒJUMS – **BA** Būvdarbu apjomu saraksti.
  7. SĒJUMS – **ĢI** Ģeotehniskā izpēte.
  8. SĒJUMS – **T** Tāmes.

## SATURS

<b>A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Skaidrojošs apraksts.....</b>	<b>5</b>
1.1. Ievads .....	5
1.2. Esošās situācijas raksturojums .....	5
1.3. Ģeotehniskā izpēte .....	5
1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji .....	5
1.5. Izejas dati.....	6
1.6. Projekta risinājumi .....	6
1.6.1. Autoceļa trase .....	6
1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	7
1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas .....	8
1.6.4. Mākslīgās būves.....	8
1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve.....	8
1.6.6. Aprīkojums .....	8
1.6.7. Inženierkomunikācijas .....	8
1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā .....	8
1.8. Būvnormatīvi un standarti.....	9
1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai .....	9
<b>2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN.....</b>	<b>10</b>
Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.67-14 .....	10
Projektēšanas uzdevums .....	14
SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1.9/825 .....	16
SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 57.....	18
Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr. 05-04/2963 .....	19
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0028.....	22
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/1054 .....	24
VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-168 .....	27
<b>3. Pielikumi .....</b>	<b>28</b>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecībaNr.0373-RA .....	28
Projekta daļas vadītāja būvprakses sertifikāts Nr. 20-6980.....	29
<b>B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI.....</b>	<b>30</b>
<b>1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām .....</b>	<b>30</b>
1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes .....	30
1.2. Satiksmes organizācija .....	30
1.3. Darba drošība.....	31
1.4. Būvdarbu žurnāls .....	31
1.5. Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu izbūve un uzturēšana .....	31
1.6. Arheoloģiskā uzraudzība.....	32
<b>2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem.....</b>	<b>32</b>
2.1. Uzmērīšana un nospraušana .....	32
2.2. Koku un krūmu zāģēšana, atsevišķu celmu laušana .....	32
2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm .....	32
2.4. Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm .....	32
2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm .....	32
2.6. Esošo betona konstrukciju demontāža .....	32
2.7. Esošā bruģa seguma pārlikšana.....	32
2.8. Esošā žoga pārvietošana un atjaunošana .....	33
2.9. Esošo ceļa zīmju demontāža.....	33

2.10.	Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem .....	33
2.11.	Ievalkas h=35cm izbūve .....	33
2.12.	Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā .....	33
2.13.	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot .....	33
2.14.	Mīnerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts .....	33
2.15.	Neaustais ģeotekstils $F_{min}=30kN/m$ .....	33
2.16.	Salizturīgās (drenējošās ) kārtas būvniecība .....	33
2.17.	Šķembu pamata un seguma būvniecība .....	33
2.18.	Asfaltbetona seguma būvniecība .....	34
2.19.	Brūgakmens seguma izbūve .....	34
2.20.	Betona apmaļu uzstādīšana .....	34
2.21.	Ģeorežģa ieklāšana .....	34
2.22.	Ceļa zīmju uzstādīšana .....	34
2.23.	Ceļa apzīmējumi .....	35
2.24.	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm .....	35
2.25.	Esošo trepju atjaunošana to sākotnējā stāvoklī .....	35
2.26.	Izpilduzmērījumu veikšana .....	35
<b>3.</b>	<b>Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai .....</b>	<b>35</b>
<b>4.</b>	<b>Vides aizsardzības pasākumi .....</b>	<b>36</b>
4.1	Vispārējās prasības vides aizsardzībai .....	36
4.2	Vides aizsardzība būvlaukumā .....	37
4.3	Būvgružu glabāšana un izvešana .....	37
4.4	Būvmateriālu transportēšana .....	37
4.5	Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas .....	37
<b>C.</b>	<b>DARBU DAUDZUMU SARAKSTS .....</b>	<b>38</b>
<b>D.</b>	<b>RASĒJUMI .....</b>	<b>40</b>

## A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

### 1. Skaidrojošs apraksts

#### 1.1. Ievads

Būvprojekts "**Odu ielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija**" izstrādāts saskaņā ar Ludzas novada pašvaldības pasūtījumu, pamatojoties uz Ludzas novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu **Nr.67-14**.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „K-RDB” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0373-RA) inženieri:

- projektētājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6980.

#### 1.2. Esošās situācijas raksturojums

Odu iela atrodas Ludzas pilsētā. Tā pilda piekļūšanas un savienojošo funkciju. Iela iet pa paugurainu apvidu. Pa ielu notiek kravas auto satiksme.

Atļautais braukšanas ātrums ir 50km/h.

Segums ielai ir no grants šķembu maisījuma. Ielas malā ir elektrības stabi ar apgaismojumu.

Odu ielas pārbūves darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Odu kalns – senkapi (valsts aizsardzības Nr.1543) aizsardzības zonā, tiešā to tuvumā un valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļa Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs (valsts aizsardzības Nr.7441) teritorijā.

#### 1.3. Geotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti rekonstruējamai Odu ielai Ludzā izpildīja SIA ”BG invest” pēc SIA „K-RDB” uzdevuma un pasūtījuma Nr. 29-01-2015/02..

#### 1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji

*Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- 211201 Ielas un ceļi.*

*Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” iela ir 2 grupas inženierbūve.*

*Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:*

- Nozīme – **pašvaldības ceļš(iela)**

*Projektētā posma novietne un garums:*

- Būvobjekta adrese – **Ludza**
- Rekonstruējamais posms –**0.000-0.882 km**

*Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.*

- Ceļa kategorija: **CIII**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.**
- Kustības perspektīva intensitāte, aplēses periods 20 gadi.: **esošā ielas intensitāte ir 215 aut./dnn,**  
**AADT = 301 aut./dnn**  
**AADT<sub>j, pievestā</sub> = 235 aut./dnn.**  
**AADT<sub>j, smagie</sub> = 103 aut./dnn**

- Normālprofils –**NP 5.5; 7.5**
- Braukšanas joslu skaits – **1;2**
- Brauktuves platums –**4.5-6.5m**

- Braukšanas ātrums – projektētais **-50 km/h**
- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC11 surf**
- Brauktuves šķērsslīpums –**2.5%**

Asfalta seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, krustojumu un pauguru kaisīšana).

Ielas pārbūves procesā nodrošināt arheoloģisko uzraudzību, skatīt valsts pieminekļu tehniskos noteikumus.

### **1.5. Izejas dati**

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- SIA „K-RDB” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- topogrāfiskais plāns, izstrādāts 2014.gada decembra mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteodolītu. Topogrāfiskais plāns izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5);
- Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.67-14;
- Projektēšanas uzdevums ;
- SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1.9/825
- SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 57
- Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr. 05-04/2963
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0028
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/1054
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-168

Posmu rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
  - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
  - LVS 190-3:2014 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
  - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
  - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
  - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
  - LVS 94:2014 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.

### **1.6. Projekta risinājumi**

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Ierakuma būvniecība;
- Asfalta seguma savienojumu frēzēšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45;0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta kārtas būvniecība;

#### **1.6.1. Autoceļa trase**

##### **1.6.1.1. sagatavošanas darbi**

Ceļa rekonstrukcijai ir nepieciešams: nozāgēt 18 kokus un krūmus, grants seguma demontāžu; augu zemes noņemšanu.

##### **1.6.1.2. atsavināmas zemes**

Rekonstrējot ceļu paredzēts izmantot esošos ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr. 68010050283.

##### **1.6.1.3. trases nostiprinājumi**

Trases nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts” un ras. lapu **CD-2-1 „Trases plāns. Saskaņojumi.”**.

#### 1.6.1.4. autoceļa plāns un garenprofils

Ielu posmi iet pa esošās ielas nodalījuma joslu. Sakarā ar esošo blīvo apbūvi un šauru ielas nodalījuma joslu, ielas plānā nav iespējams pieturēties vienai normālprofilu izvēlei, kur brauktuves platums ir mainīgs, kur tiek izmantoti esošie paplašinājumi brauktuves izbūvei. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija tiek projektēta zemāk par esošo ielas reljefu, veidojot ierakumu, lai izlīdzinātu ielas un apkārtējā reljefa atzīmes, kas gadiem ejot ir izveidojis situāciju, ka iela ir augstāk nekā māju pamati un īpašumu žogi. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.03%** un maksimālais **2.93%**(sk.ras. lapās **CD-2-3-1(2)** „*Garenprofils.*”).

#### 1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

##### 1.6.2.1. ceļa konstrukcijas

Brauktuves rekonstrukcijai paredzēts izmantot esošo zemes klātnei. Asfalta segumam paredzēts vienpusīgs šķērsslīpums 2.5%.

Ceļa klātnes tipus un griezumus skatīt rasējuma lapā **CD-3-1** „*Griezum.*”)

##### Ceļa segas aprēķins

$$E_{vaj} = 98,65(\lg(\Sigma n_a) - s)$$

**205.55**

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D <sub>d</sub>	E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub>	E <sub>ekv</sub> /E <sub>1</sub>	E <sub>ekv</sub> Mpa
1	Karstais asfalts AC11 surf 50/70	3920	4	0.108	0.049	0.054	213
2	Karstais asfalts AC 22 base/bin 50/70	2500	7	0.189	0.057	0.077	192
3	Šķembu mais0/45,0/56	250	30	0.811	0.320	0.573	143
4	Dr. smiltis k <sub>filtr</sub> >1m/dnn	130	60	1.622	0.192	0.619	80
5	Esošā grunts	25	<b>101</b>				

##### 1.6.2.2. segas konstrukcijas

Projektā paredzēts izmantot 6 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **CD-2-2-1(2)** „*Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.*”).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

##### 1. segas konstrukcija brauktuvei un nobrauktuvēm:

- Karstā asfalta virskārta AC11surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārta AC22base, h=7cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
- Salizturīga kārta, h=60cm
- Neaustais ģeotekstils, F<sub>min</sub>=30kN/m
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

##### 2. segas konstrukcija nobrauktuvei:

- Karstā asfalta dilumkārta AC11surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārta AC16base, h=6cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīga kārta, h=40cm
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

##### 3. Segas konstrukcija nobrauktuvei uz īpašumiem:

- Karstā asfalta dilumkārta AC11surf, h=5cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=20cm
- Salizturīga kārta, h=40cm
- Esošā grunts.

#### 4. Segas konstrukcija nobrauktuvei uz īpašumiem:

- Bruģakmens "prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm
- Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=20cm
- Salizturīgā kārtā h=40cm
- Esošā grunts

#### 5. Segas konstrukcija noejām uz vārtiņiem:

- Bruģakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm
- Skalota smilts 0/5 h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=30cm
- Esošā grunts

#### 6. Segas konstrukcija apzaļumotām platībām

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

### **1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas**

Ūdens novadīšanai netiek projektēta, tiek veidots vienpusējs šķērskritums un atstāta dabīgā notece.

### **1.6.4. Mākslīgās būves**

Brauktuves malu nostiprina ar betona apmalēm 100.22.15, paceltām par 0;2;4cm virs brauktuves seguma. Noejas uz vārtiņiem izbūvējamas ar betona apmalēm 100.20.8.

### **1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve**

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm. Aprēķina automobilis krustojumu projektēšanai pieņemts kravas automašīna ar piekabi.

### **1.6.6. Aprīkojums**

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2010 „Ceļa zīmes” atbilstoši rasējumiem **CD-2-2-1(2)** „*Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.*”. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma). Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu.

***Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas. Visiem balstiem, kas tuvāki par 50cm no ietves izbūvēt kontrastējošas krāsas lentu.***

### **1.6.7. Inženierkomunikācijas**

Pie ceļa rekonstrukcijas ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus. Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas izsaukt pārstāvi un nepieciešamības gadījumā veicams šurfs.

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbus jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

### **1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības atbilstoši būvuzņēmēja tā būvdarbu tehnoloģijai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo Ludzas novada pašvaldībā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā.

### **1.8. Būvnormatīvi un standarti**

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma rekonstrukcijā, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Ludzas novada būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

### **1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai**

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar būvprojektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Būvatļauja celtniecības darbu uzsākšanai saņemama Ludzas novada Būvvaldē.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26300640)

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis

LBS sertifikāts 20-6980

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS  
VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ  
IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

E.Tolmanis

Būvprakses sertifikāts

Nr.20-6980



## 2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

### LUDZAS NOVADA BŪVVALDE

Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701, tālr.65707407, fax.65707402, E-mail: arhitekts@ludza.lv

#### Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 67-14

#### Odu ielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā

(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2014.gada 23.septembrī

Ludzas novada pašvaldība  
Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads,  
LV-5701.

#### 1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabala kadastra numurs, grupas numurs/grunts numurs	6801 005 0283;
1.2.	Zemes gabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība (fiziskās personas vārds, uzvārds, Reģ. Nr. 90000017453 personas kods, adrese un tālruna numurs Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707400 vai juridiskās personas rekvizīti)
1.3.	Īpašuma tiesības apliecinošs dokuments	16.08.2010. Zemesgrāmatu apliecība, nodalījums Nr. 1000 0047 9161; (nosaukums un numurs)
1.4.	Zemes gabala platība	8290m <sup>2</sup> – (pilsētās, ciemos); ha – (lauku teritorijās);
1.5.**	Pārvades, sadales tīkla garums	_____ ( m );
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	Pilsētas iela;
1.7.**	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	1. Zemes vienība atrodas Valsts nozīmes kultūras pieminekļa Nr.7441„Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijā; 2. Zemes vienība atrodas Valsts nozīmes arheoloģijas pieminekļa Nr.1543 „Odu kalns - senkapi” aizsargjoslas teritorijā;
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana ( piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	Zemes gabals atrodas satiksmes infrastruktūras teritorijā;

1.10.	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	1. Inženiertīkli - precizēt topogrāfijas plānā; 2. Odu ielas sarkanā līnija;
1.11	Papildu prasības (piemēram, jāveic zemes transformācija uz apbūves zemi)	

## 2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	Rekonstrukcija;
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Tehniskais projekts;
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	
2.4.5.	autostāvvietu skaits	
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvstāvoša ēka, bloķēta ēka)	
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	Paredzēt asfaltbetona seguma nobrauktuves;
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	Tehniskā projekta izstrādī jāveic atbilstoši LR spēkā esošiem būvnormatīviem, standartiem un citiem normatīvajiem aktiem;
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	Veikt nepieciešamos papildus izpēti un uzmērīšanas darbus, ja tas ir nepieciešams saskaņā ar speciālista slēdzienu;
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	
2.7.2.	jumta veids un iesegums	



2.7.3.	logi un vitrīnas	
2.7.4.	durvis	
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.	apzaļumošana	Pēc būvdarbu pabeigšanas
2.8.2.	nožogojšana	teritorijas atjaunošana, labiekārtošana;
2.8.3.	apgaismošana	Paredzēt ielas apgaismojumu;
2.8.4.	vertikālā plānošana	Paredzēt ielas ārējas lietus ūdens savākšanas un novadīšanas pasākumus;
2.8.5.	brauktuvi un ietvju segums	1.Brauktuves - asfaltbetona segums; 2.Paredzēt pasākumus gājēju drošai pārvietošanai;
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	
2.8.7.	prasības atkritumu apsaimniekošanai	Nepieciešams līgums;
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	
2.9.2.	iekštelpas	

### 3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, Kr. Barona 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707330. Saskaņot tehnisko projektu.
3.2.	Ielas un ceļi	Saņemt tehniskos noteikumus VAS „Latvijas valsts ceļi”, Dagdas iela 15, Ludza, Ludzas novads, LV- 5701, tālr. 65707810. Saskaņot tehnisko projektu.
3.3.	Elektroapgāde	Saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls”, Latgales iela 240a, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65710845. Saskaņot tehnisko projektu.
3.4.	Gāzes apgāde	
3.5.	Siltumapgāde	
3.6.	Elektroniskie sakari	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom”, Latgales iela 103, Ludza, Ludzas novads, tālr. 65723798. Saskaņot tehnisko projektu.
3.7.	Citas komunikācijas	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Strāva”, Krāslavas iela 7, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65723971. Saskaņot tehnisko projektu.

#### 4. Tehniskie un īpašie noteikumi\*\*\*

(valsts vai pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)  
(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	Saņemt tehniskos noteikumus Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijā (VKPAI), Mazā Pils ielā 19, Rīgā, LV-1050, tālr. 67 229272.
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	Projektu saskaņot ar Ludzas novada pašvaldību Raiņa ielā 16, Ludzā, LV-5701, tel. 65707400.
4.4.	Citas prasības	1.Nepieciešama tehniskā projekta ekspertīze. 2. Saskaņot tehnisko projektu ar zemes gabalu īpašniekiem vai lietotājiem, kurus skar ielas rekonstrukcija. 3.Ģenerālplāns jāizstrādā uz topogrāfiskā plāna pamata, topogrāfijas plānu jāreģistrē SIA „Kvintesence”, Raiņa iela 16A, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tel. 20372771;

#### 5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	Pēc nepieciešamības saņemt atļauju Ludzas novada pašvaldībā Raiņa ielā 16, Ludzā.
5.5.	Citas atļaujas	Tehniskā projekta akceptēšana Ludzas novada būvvaldē Raiņa ielā 16, Ludzā.

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

2016.gada 23.septembrim

Būvvaldes vadītājs-arhitekts:



Vladimirs Kalinko

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.



Pielikums Nr. 1  
14.11.2014. līgumam Nr. I-094/2014

**Tehniskā projekta „Odu ielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija” izstrāde un autoruzraudzība**

1. Veikt Odu ielas Ludzā rekonstrukcijas projektēšanu atbilstoši tehniskajām specifikācijām un Plānošanas – arhitektūras uzdevumam, paredzot šādus galvenos darbus:
  - 1.1. Odu ielas ceļa segas rekonstrukciju 820 m garumā;
  - 1.2. ielu apgaismojuma rekonstrukciju,
  - 1.3. ūdensvada un kanalizācijas tīklu rekonstrukciju;
  - 1.4. lietus ūdens novadīšanas sistēmas rekonstrukciju un izbūvi projektēšana;
  - 1.5. elektroapgādes tīklu rekonstrukciju;
  - 1.6. telekomunikāciju tīklu rekonstrukciju.
2. Tehniskais projekts jāizstrādā atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem un spēkā esošajai likumdošanai.
3. Projektējot, jānorāda nacionālie standarti (LVS), starptautiskie standarti (ISO) vai citi starptautiski atzīti standarti (piem., EN, DIN, BS), kuriem jāatbilst būvdarbiem. Gadījumā, ja Izpildītājs tehniskajā projektā ir norādījis standartus, kas nav publicēti latviski, tam jāiesniedz Pasūtītājam šo standartu tekstus latviski.
4. Pirms projektēšanas veikt / pasūtīt topogrāfisko uzmērīšanu, kas nav vecāka par 1 gadu (topogrāfijai jābūt pieejamai digitālā formātā), nepieciešamības gadījumā to aktualizējot. Projektēšanas gaitā objektā pārbaudīt esošo topogrāfisko augstumu atzīmes, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie piegulošās teritorijas apbūves.
5. Tehniskā projekta izstrādei nepieciešamo tehnisko un īpašo noteikumu saņemšanu no valsts un pašvaldību institūcijām nodrošinās Pasūtītājs.
6. Projektējot, jāizmanto metriskās sistēmas vienību standarta saīsinājumi. Tehniskajā projektā jānosaka vides aizsardzības un drošības pasākumi, kas jāveic būvuzņēmējam būvdarbu laikā.
7. Tehniskajā projektā jāiekļauj visas daļas atbilstoši Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”, kā arī būvprojekta sastāvā iekļaut darbu organizēšanas projektu, aprakstīt darbu izpildes secību, satiksmes organizāciju būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiku, veicamo pārbaužu sarakstu (norādot sasniedzamos parametrus), iekļaut iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkumu ar būvizstrādājumu un būvmateriālu tehniskajām specifikācijām. Tehniskais projekts jāsaskaņo ar Ludzas novada Būvvaldes noteiktajām institūcijām. Par saskaņošanas uzsākšanu rakstiski jāinformē Pasūtītājs.
8. Izpildītājam jāveic projektējamā ceļa seguma ģeotehniskā izpēte.
9. Tehnisko projektu izstrādāt un iesniegt digitālā formā (teksti un rasējumi – PDF un DWG formātā, būvdarbu apjomi un tāmes – MS Excel formātā; 2 CD diskos – 1 eksemplārs



Pasūtītājam, 1 eksemplārs Būvvaldei), kā arī papīra izdrukas krāsu variantā 3 (trīs) eksemplāros ar oriģināliem saskaņojumiem un 3 (trīs) kopijas (neskaitot Izpildītāja eksemplāru).

10. Pēc tehniskā projekta akceptēšanas Ludzas novada Būvvaldē iesniegt Būvprojektu Pasūtītājam 6 (sešos) eksemplāros papīra formātā (neskaitot Izpildītāja eksemplāru) un digitālā veidā (2 CD diskus).

11. Tehniskā projekta darbu apjomu tabulas un specifikācijas jāizstrādā tādā līmenī, lai varētu noteikt būvprojekta sastāvā iekļautajā apjomu sarakstā minēto pozīciju izmaksas attiecībā uz veicamajiem darbiem, būvizstrādājumiem.

12. Izstrādājot projektēšanas finanšu piedāvājumu, jāparedz, ka sākot ar piekto nedēļu pēc projektēšanas līguma noslēgšanas Izpildītājam jāierodas pie Pasūtītāja darba apspriedēs vienu reizi mēnesī, iesniedzot Pasūtītājam būvprojekta izstrādātos risinājumu variantus izskatīšanai.

13. Būvniecības tāmes sagatavot atbilstoši paredzamiem projektēšanas darbiem un atbilstoši LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”, situācijas izpētei dabā un projekta pieteikumam. Tāmēs iekļaut visus paredzamos un nepieciešamos darbus kvalitatīvai darbu veikšanai un nodošanai ekspluatācijā un iespējamās neparedzētās izmaksas, kas nepieciešami būvdarbu veikšanai.

14. Izpildītājam pilnībā jāiepazīstas ar pašreizējo infrastruktūru un jāizvērtē pieejamās izpētes un ziņojumus par tās stāvokli un plānoto attīstību. Pasūtītājam pieejamā informācija tiks nodota Izpildītājam.

15. Tehniskā projekta izstrādes termiņš – **5 mēneši no līguma noslēgšanas brīža.**

16. Izpildītājam jāparedz autoruzraudzības veikšana objekta būvdarbu laikā (autoruzraudzības pakalpojumu sniegšanas izmaksas nevar būt lielākas par 0.4% no kopējām objekta būvniecības darbu izmaksām bez PVN), t.sk. jāplāno objekta apmeklēšana ne retāk kā 2 reizes mēnesī un obligāta ierašanās uz plāna asu nosprašanu un objekta nodošanu ekspluatācijā.

#### **PASŪTĪTĀJS**

**Ludzas novada pašvaldība**

Reģ. Nr. 90000017453

Raiņa ielā 16, Ludza,

Ludzas novads, LV-5701

Citadele banka

Kods PARXLV22

Konts Nr. LV91PARX0002240270003

e-pasts: [dome@ludzaspils.lv](mailto:dome@ludzaspils.lv)

tālr.: 65707400

fakss: 65707402

#### **IZPILDĪTĀJS**

**SIA „K-RDB”**

Reģ. Nr. 45403013690

Draudzības aleja 19-58,

Jēkabpils, LV -5201

SEB banka

Kods UNLALV2X

Konts Nr. LV59UNLA0050004630860

e-pasts: [krdb@krdb.lv](mailto:krdb@krdb.lv)

tālr.29769079

fakss:65230374



Ludzas novada pašvaldības  
izpilddirektors S.Jakovļevs

SIA „K-RDB” valdes  
locekle A.Ivbule

Z.V.





**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību «LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS»**  
Reģ. Nr. 42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701  
tālrunis/fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

28.11.2014 Nr.1.9/ *87*  
Uz 14.11.2014 Nr.3.1.1.7.2/1174

Ludzas novada pašvaldībai  
Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701

### **Tehniskie noteikumi**

Odu ielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā tehniskā projekta izstrādei

1. Paredzēt jaunu kanalizācijas tīklu būvniecību Odu ielā no dzīvojamās mājas Odu ielā 16 līdz pilsētas robežai;
2. Cauruļvadus un skatakas paredzēt no plastmasas;
3. Cauruļvadu paredzēt d=200 mm;
4. Kanalizācijas notekūdeņus novadīt uz jaunu kanalizācijas staciju, kuras vietu izvēlēties atbilstoši kanalizācijas tīklu kritumam;
5. No projektējamās kanalizācijas sūkņu stacijas paredzēt spiedvadu līdz esošajai sūkņu stacijai Jurdža ielā, ar spiedvada dzesētāju;
6. Paredzēt projektējamo kanalizācijas sūkņu staciju pieslēgt pie esošās SCADA sistēmas;
7. Pie projektējamā kanalizācijas tīkliem pieslēgt visas dzīvojamās mājas un juridiskās personas, pieslēguma vietu saskaņot ar dzīvojamo māju īpašniekiem
8. Projektu saskaņot ar SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”;
9. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”

Darba organizācijas inženieris



Ēriks Gutāns

Gutāns  
29719809

**SAŅEMTS**  
Ludzas novada pašvaldībā  
2014. gada 28. novembrī  
Reģ. Nr. 3.1.1.8.4/1101

**SIA LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS**

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību «LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS»**

Reģ. Nr. 42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701  
tālr./fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

05.02.2015 Nr.1-9/74

**Ludzas novada pašvaldībai**  
Raina iela 16, Ludza, LV-5701

*Tehnisko noteikumu precizēšana, izdoti 28.11.2014, Nr.1-9/825*

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS” precizē tehniskos noteikumus objektam „Odu ielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā tehniskā projekta izstrādei”, izdoti 28.11.2014, Nr.1-9/825, izteikt tehnisko noteikumu punktu Nr.5 sekojošā redakcijā:

*„No projektējamās kanalizācijas sūkņu stacijas paredzēt spiedvadu līdz esošajiem kanalizācijas tīkliem Jurdža ielā 14, ar spiedvada dzesētāja uzstādīšanu pieslēguma vietā”*

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”

Darba organizācijas inženieris

Ē. Gutāns





### Visa veida elektromontāžas darbi

2014. gada 08.decembrī  
Nr.57

Ludzas novada domes  
priekšsēdētājas vietniekam  
attīstības jautājumos  
A.Meikšāna kungam

#### **Tehniskie noteikumi** „Odu ielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā”

Ielas apgaismojuma pieslēgšanas vieta TP-8492 Kr.Barona ielā balstam Nr.4 mājas Nr.52. Kabeļu marķu, balstu augstumu izvēlēties projektēšanas gaitā. Apgaismojuma lukturis SGS vai analogs 150W. Pieslēgt esošo apgaismojumu Pils drupu virzienā.

Demontētos materiālus- kailvads, kronšteini, apgaismojuma armatūras-nogādāt SIA „Strāva” noliktavā.

SIA „Strāva” valdes loceklis \_\_\_\_\_

V.Mikučs



LATVIJAS REPUBLIKA

VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJA

Reģ. Nr. 90000038351, M.Pils ielā 17/19/21, Rīgā, LV-1050, Tel.: +371 67229272, Fakss: +371 67228808, E-pasts: vkpai@mantojums.lv

Rīgā

05.12.2014. Nr. 05-04/2963  
Uz 14.11.2014. Nr.3.1.1.7.2/1169  
(Reģistrēts VKPAI 19.11.2014. Nr. 7587)

Ludzas novada pašvaldība  
(Reģistrācijas Nr. 90000017453)  
Raiņa ielā 16, Ludzā,  
Ludzas nov., LV- 5701

Zināšanai- VKPAI Latgales reģionālajai nodaļai

Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības  
(īpašie noteikumi) Odu ielas rekonstrukcijai  
Ludzā

*Izdots saskaņā ar Ministru kabineta  
19.08.2014. noteikumu Nr.500  
Vispārīgie būvnoteikumi  
13. un 16.punktu*

**1. Iesniedzējs:**

Ludzas novada pašvaldības  
priekšsēdētāja vietnieks attīstības jautājumos A. Meikšāns

**2. Paredzētā darbības vieta:**

Odu ielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā

**3. Iesniedzēja prasījums (iesniegums):**

Sniegt nosacījumus tehniskā projekta izstrādei

**4. Konstatētais:**

**4.1.** Odu ielas rekonstrukcijas darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Odu kalns - senkapi (valsts aizsardzības Nr. 1543) aizsardzības zonā, tiešā to tuvumā un valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs (valsts aizsardzības Nr.7441) teritorijā.

**5. Nosacījumi izstrādāti pamatojoties uz šādām normatīvo aktu prasībām:**

**5.1.** Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 3. pants nosaka, ka kultūras pieminekļa pārveidošana vai tā oriģinālo daļu aizstāšana ar jaunām daļām pieļaujama tikai tad, ja tā ir vienīgā iespēja, kā saglabāt pieminekli, vai arī tad, ja pārveidojuma rezultātā nepazeminās pieminekļa kultūrvēsturiskā vērtība.

**5.2.** Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. pants paredz, ka par objektiem, kuri atrasti zemē, virs zemes, ūdenī, būvēs vai to daļās un atliekās un kuriem

Ludzas novada pašvaldība  
2014. gada 9. decembris  
Reg. Nr. 3.1.1.7.2/1169



varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība, kā arī par to atrašanās vietu un apstākļiem atradējs nekavējoties, bet ne vēlāk kā piecu dienu laikā rakstveidā paziņo Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijai.

**5.3.** Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 23. pants paredz, ka kultūras pieminekļu aizsardzības zonā darbības, kas ietekmē kultūrvēsturisko vidi (piemēram, būvniecība, zemes reljefa mākslīga pārveidošana, mežsaimnieciska darbība, tādu iepriekš neidentificētu priekšmetu izcelšana no zemes vai ūdens, kuriem varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība), drīkst veikt tikai ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauju.

**5.4.** Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu 2003. gada 26. augusta noteikumu Nr. 474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 35. punktam saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonās veicama, saglabājot kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrslāni, piemineklim atbilstošo vidi, ainavu, apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu, kā arī nodrošinot kultūras pieminekļa vizuālo uztveri. Tāpat atbilstoši minēto noteikumu 51.4. punktam, rekonstrukcija arheoloģisko pieminekļu teritorijā veicama, saglabājot to reljefu un struktūru.

## **6. Kultūras pieminekļa aizsardzības prasības (īpašie noteikumi):**

**6.1.** tehniskā projekta materiālos jānorāda, ka Odu ielas rekonstrukcijas darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Odu kalns - senkapi (valsts aizsardzības Nr. 1543) aizsardzības zonā, tiešā to tuvumā;

**6.2.** projekta grafiskajā materiālā atzīmēt Odu kalna - senkapu atrašanās vietu un norādīt, ka ielas rekonstrukcijas un labiekārtošanas darbu laikā, posmā pie Odu kalna – senkapiem, jānodrošina arheoloģiskā uzraudzība;

**6.3.** Odu ielas rekonstrukciju plānot esošajā ielas apjomā. Posmā pie Odu kalna – senkapiem izvēlēties ielas rekonstrukcijas risinājumus bez apjomīgu zemes darbu veikšanas un Odu kalna senkapu nogāžu reljefa pārveidošanas;

**6.4.** darbu laikā atsedzoties jaunām kultūrvēsturiskām vērtībām, darbi šajā vietā jāpārtrauc un par atradumiem nekavējoties jāziņo Inspekcijai.

Būvprojekts noformējams atbilstoši Ministru kabineta 19.08.2014 noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi” un Ministru kabineta 02.09.2014 noteikumu Nr. 529 „Ēku būvnoteikumi” prasībām.

Atļauja būvdarbu uzsākšanai saņemama atbilstoši likumā „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 21.pantā noteiktajam.

Saskaņošanas vai rakstiska atzinuma gadījumā Inspekcija patur vienu iesniegtās dokumentācijas eksemplāru.

Ministru kabineta 19.08.2014 noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 71. un 77.punkta izpratnē īpašo noteikumu derīguma termiņš ir divi gadi (pirmās un otrās grupas būvēm) un četri gadi (trešās grupas būvēm).

Inspekcija informē, ka ar informāciju par kultūras pieminekļiem ir iespējams iepazīties Inspekcijas Pieminekļu dokumentācijas centrā, iepriekš sniedzot iesniegumu Inspekcijas Klientu apkalpošanas centrā Rīgā, Pils ielā 20 vai elektroniski, rakstot uz [dokumentacija@mantojums.lv](mailto:dokumentacija@mantojums.lv) vai zvanot 67229272.

Šos noteikumus var apstrīdēt mēneša laikā, iesniedzot Inspekcijas vadītājam adresētu iesniegumu Rīgā, Mazā Pils ielā 19.

Ar cieņu,  
Inspekcijas vadītāja vietniece

K. Kukaine

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

E. Lūsēna  
67229272  
[egita.lusena@mantojums.lv](mailto:egita.lusena@mantojums.lv)

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Darītavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/57/0028**

Ludzā

Datums: 06.02.2015 Pamatojums: 30.01.2015. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība

Kontakttālrunis: 26413958

Zemes kadastra Nr. 6801-005-0283

Objekta adrese: Odu iela Ludzā, Ludzas novadā

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:  
ielas rekonstrukcija

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas:  
Vara sakaru kabeli piekārtie pa stabiem, vara sakaru kabeli gruntī.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1.	Projekta topogrāfiskajā materiālā jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Topogrāfiskos plānus saskaņot ar SIA „Lattelecom”. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu. Jebkāda veida darbi sakaru kabelu aizsargjoslā tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi / padziļināšanu. Ielas augstuma atzīmju izmaiņu gadījumā, projektā paredzēt veikt kabelu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektētajam ielas, ietves vai zaļās zonas līmenim. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtraukt darbību, saglabāt esošo sakaru kabelu kanalizāciju.
3.	Ja ielas rekonstrukcijas rezultātā sakaru tīkls atradīsies zem ielas cietā seguma garēnvirzienā, tad tehniskā projekta risinājumā jāparedz sakaru tīkla iznešana un pārslēgšanu ārpus ielas cietā seguma robežām, uz zaļo zonu vai ietvi. Projektā paredzēt: Lai varētu iznest no ielas rekonstrukcijas būvniecības zonas esošos vara piekārtos un gruntī ieguldītos kabelus izbūvēt sakaru kanalizāciju no esošās KA-121 un KA-125A līdz esošo kabelu beigu pieslēguma punktiem, ieguldīt jaunajā kanalizācijā jaunus kabelus un veikt pārslēgšanas darbus, pēc pārslēgšanas vecos piekārtos kabelus un stubus demontēt. Projektā paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu no jaunizbūvētās sakaru kabelu kanalizācijas līdz mājām kuras nav telefonizētas.
4.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas SIA „LATTELECOM” piederošā elektronisko sakaru tīkla pārvietošana, tā tiek atļauta, ja darbi veikti ievērojot šādus nosacījumus: <ul style="list-style-type: none"><li>- pamatojoties uz Elektronisko sakaru likuma 18. panta trešo daļu, Pasūtītājs veic SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu par saviem līdzekļiem un sedz visus ar to saistītos izdevumus; pārvietotais tīkls pēc pārvietošanas paliek SIA „LATTELECOM” īpašumā;</li><li>- Pasūtītājs organizē SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas tehniskā projekta izstrādi, projekta realizāciju un elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanu, kas nepieciešama, lai veiktu elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu, kā arī saņem darbu veikšanai nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus;</li><li>- Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. panta pirmo un otro daļu, SIA „LATTELECOM” tiek nodrošinātas servitūta tiesības tā sakaru tīkla izvietojumam nekustamajā īpašumā, kurā sakarā ar pārvietošanu tiek ierīkots SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkls, saglabājot līdzšinējos servitūta tiesību izlietošanas noteikumus, t.i. nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs piekrīt SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla izvietojumam minētajā īpašumā uz servitūta tiesību pamata bez termiņa ierobežojuma un bez papildus maksājumu veikšanas;</li><li>- 10 (desmit) dienu laikā pēc SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas puses sastāda un paraksta Pieņemšanas – nodošanas aktu.</li></ul> Esošā tīkla pārvietošanas vai pārbūves gadījumā ar SIA Lattelecom noslēgt rakstisku vienošanos par tīkla pārbūves juridiskajiem un finansiālajiem nosacījumiem. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom..



SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzīvumu iela 103, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

5.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ludzā, Latgales ielā 103, tel. 65723798. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai rekomendējam kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaļu, tālr.: 64648003; 29340546. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA „Lattelecom”

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības inspektoru Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom  
amats, tālrunis:

Datums:  
Paraksts:

Valdis Senkāns

PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības  
inspektors  
06.02.2015





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Austrumu Kapitāllegulējumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī  
16.12.2014. Nr. 30KI10-09.01/1054  
Uz 14.11.2014. Nr. 3.1.1.7.2/1172

Ludzas novada pašvaldībai  
Raiņa iela 16, Ludza,  
Ludzas novads, LV-5701

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi  
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 16.06.2015.

**1. Objekta raksturojums.**

1.1. Pamatojums: 14.11.2014. Ludzas novada pašvaldības vēstule Nr. 3.1.1.7.2/1172;

1.2. Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība ;

1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese):

**Odu iela, Ludza, Ludzas novads;**

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

**Odu ielas rekonstrukcijas projekta izstrādei.**

**2. Norādījumi projektēšanai.**

2.1. TP-8014 0,4 kV GVL L-1 vietā no TP-8014 paredzēt 0,4 kV kabeļu līniju;

2.2. TP-8492 0.4kV GVL L-3 vietā no balsta Nr. 8 un L-3-3 vietā paredzēt 0.4kV kabeļu līniju;

2.3. TP-8007 0.4kV GVL L-3 vietā no balsta Nr. 10 un L-3-4 vietā paredzēt 0.4kV kabeļu līniju. Paredzēt Lietotāju Odu ielā 1 un Odu ielā 2 pārslēgšanu pie projektējamās KL;

2.4. Projektējamajā rekonstrukcijas zonā paredzēt visu elektroenerģijas patērētāju pieslēgumu kabeļu līnijām. Patērētājus pieslēgt izveidojot noslēgtu shēmu. Līnijas trasi, šķēsgriezumu un tipu noteikt projektēšanas gaitā;

2.5. Veikt visus nepieciešamos aprēķinus (ĀU, līssl.) un, pie nepieciešamības, paredzēt citus risinājumus;

2.6. Darba zonā nepieciešamā apjomā pēc Elektroenerģijas uzskaites funkcijas prasībām rekonstruēt komercuzskaites. Uzskaites sadaļņu novietojumu paredzēt AS "Sadales tīkls" darbiniekiem un lietotājiem brīvi pieejamā vietā. Novietojuma vietu saskaņot ar Lietotājiem, nekustamā īpašuma īpašniekiem un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas

**SAŅEMTS**

Ludzas novada pašvaldība  
2014. gada 22. decembris  
Reģ. Nr. 3.1.1.7.1/1324



Rēzeknes iecirkni (Latgales ielā ielā 240A, Ludzā), ievērojot LEK 123 prasības;

2.7. Daudzdzīvokļu mājām katrai kāpņu telpai paredzēt vienu uzskaišu sadalni;

2.8. Pirmuzskaites aizsardzības strāvas lielumu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni.

### 3. Pārējās prasības:

#### 3.1. Projekta sastāvs:

- atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

- rekonstruējot uzskaites, iekļaut robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas un saskaņot ar Lietotāju un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni;

- Celtniecības –montāžas darbu apjomu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS „Sadales tīkls” vienotam elektromontāžas un ekspluatācijas darbu kalkulāciju sarakstam, kurš apstiprināts ar 15.04.2014. rīkojumu Nr.338. Paraugu var pieprasīt elektroniski [ivars.bogomols@sadalestikls.lv](mailto:ivars.bogomols@sadalestikls.lv);

3.2. Pirms projekta izstrādes, dokumentāciju pirmsprojekta stadijā, kurā projekta tehniskais risinājums (elektropārvades līnijas trase, elektroiekārtas novietne) ir saskaņots ar zemes īpašniekiem, vizēt AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Ludzas nodaļā (Latgales ielā 240A, Ludzā), Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī;

3.3. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna.– Topogrāfijas mērniecības darbi tiek veikti uz uzmērīšanas materiālu pamata Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS – 92 TM) un Baltijas augstumu sistēmā, saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 305-01 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";

3.4. Projektu vizēt AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Ludzas nodaļā, Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī, saskaņot Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem;

Saskaņojot projektu ar zemes īpašniekiem, Projektētājam jāpiedāvā katram īpašniekam noslēgt Servitūta līgumu;

3.5. Izstrādātais un saskaņotais būvprojekts iesniedzams septiņos eksemplāros (divus ar oriģināliem saskaņojumiem) papīra formā un vienu būvprojekta kopiju elektroniskā veidā (teksta daļa – pdf, doc, xls formātā ar ieskenētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm no saskaņotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama\*.dwg (Autocad) formātā) uz kompaktdiska;

3.6. Visi projektēšanas darbi jāveic saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgiem būvnoteikumiem", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana", LBN, LEK ar visiem grozījumiem un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.

### 4. Papildus norādījumi projektēšanai :

4.1. Izstrādātajam projektam jāatbilst projektēšanas uzdevumam. Projektam ir



jāietver no būvniecības un ekspluatācijas viedokļa lētākais risinājums, atbilstoši AS "Sadales tīkls" tehniskai politikai. Pārējiem tehniskiem risinājumiem ir jāizpilda tehniski-ekonomiskais variantu salīdzinājums ar lētāko risinājumu;

4.2. Projekta tehniskajam risinājumam jānodrošina nepieciešamās elektroenerģijas kvalitātes un elektrodrošības prasības, kā arī jāparedz slodzes pieaugums līdz 20 % (ievērojot pieslēguma maksas noteikumus, ja klients izvēlas palielināt slodzi);

4.3. Projektā elektrisko tīklu izbūves darbos maksimāli paredzēt tehnikas izmantošanu, lai samazinātu būvniecības laiku un uzlabotu darbu kvalitāti.

4.4. Projektā paredzēt, ka elektroietaisies projektētāja norādītās elektroiekārtas un materiāli var tikt aizstāti ar ekvivalentiem, ja tie atbilst AS "Sadales tīkls", LV un ES normatīvo aktu prasībām;

4.5. Projektēšanas laikā izvērtēt bīstamo koku apdraudējumu.

#### **5. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Kapitālieguldījumu daļai (Klusā ielā 2, Daugavpilī).

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas  
vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Ivars Bogomols 65710845



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Latgales reģiona Ludzas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Dagdas iela 15, Ludza, LV-5701 Tālrunis: 657 07885 Fakss: 657 07885 www.lvceli.lv

Ludzā 22.11.2014.

Nr. 4.6.3.-168

### TEHNISKIE NOTEIKUMI Odu ielas rekonstrukcijai Ludzā

**Tehniskie noteikumi izsniegti:** Ludzas novada pašvaldībai, reģistrācijas Nr. 90000017453, adrese: Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālrunis 65707400, fakss 65707402.

**Objekta adrese:** Odu ielas rekonstrukcija, Ludzā, Ludzas novadā, zemes vienībā ar kadastra Nr. 68010050283.

#### Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu, ievērot spēkā esošos projektēšanas noteikumus un standartus.
2. Ielas šķēršprofila parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamajam transporta sastāvam un kustības intensitātei.
3. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
4. Nodrošināt piebraukšanas iespējas pieguļošajiem zemes īpašumiem.
5. Projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā (Dagdas ielā 15, Ludzā, tālrunis 65707885).
6. Ludzas novada būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļā.
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā saskaņot satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
8. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļas atzinumu.
9. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016.gada 21.novembrim.

#### Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. Ludzas novada pašvaldības 2014.gada 14.novembra iesniegumu Nr.3.1.1.7.2/1173.
2. Ludzas novada būvvaldes 2014.gada 23. septembra izdoto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.67-14.
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.pantam.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”  
Latgales reģiona Ludzas nodaļas vadītājs:



I. Kalvītis

K.Kurms, t.65707885  
kristaps@lvceli.lv

### 3. Pielikumi



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

### LĒMUMS

R ī g ā

15.08.2013 Nr.412- 9.1-2965

**SIA „K-RDB”**

**vienotais reģ. Nr. 45403013690**

Draudzības aleja 19-58

Jēkabpils, LV-5201

#### **Par komersanta atkārtotu reģistrāciju būvkomersantu reģistrā**

Izskatot SIA „K-RDB” 2013.gada 13.augustā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „K-RDB” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu, un 24.punktu,

#### **nolēmu:**

atkārtoti reģistrēt **SIA „K-RDB”** būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **0373-RA** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **15.augusts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007 ) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta direktore

I.Oša

15.08.2013  
E.Lase, 67013049  
[elina.lase@em.gov.lv](mailto:elina.lase@em.gov.lv)





**LBS**

**LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-6980**

**EDVĪNAM TOLMANIM  
PK 160284-11140**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,  
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

*Derīgs*

*Ir spēkā*

**- ceļu projektēšanā**

*līdz 18.01.2017.*

*kopš 18.01.2012.*

*(atļautā darbības joma – pašvaldību,  
komersantu un māju ceļi)*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs appēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

**LBS BSSI galvenais administrators**



**Mārtiņš Straume**

## B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI

### 1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Valsts ceļi *Ceļu specifikācijām 2014* (turpmāk tekstā – **CS 2014**), Latvijas būvnormatīviem.

Pamats šīm specifikācijām ir **CS 2014**. Tas kas nav minēts šajās specifikācijās, ir aprakstīts CS2014.

***Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.***

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

#### **1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes**

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

No jauna būvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir ceļa īpašnieka īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir norādītas būvprojekta plāna rasējumos.

Rekonstruējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja rekonstrukcijas vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”.

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

#### **1.2. Satiksmes organizācija**

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī

nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

### **1.3. Darba drošība**

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

### **1.4. Būvdarbu žurnāls**

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

### **1.5. Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu izbūve un uzturēšana**

Apbraucamo ceļu jāparedz gar pilsētas kapiem. Kopējais ceļa garums sastāda 350m. Ceļam veikt krūmu zāģēšanu abās pusēs 350m garumā 6.5m platumā. Uz ceļa uzvedams asfalta segas frēzmateriāls 4.50m platumā 15cm biezumā, kas iegūstams no Dagdas, Baznīcas un Latgales šķērsielas nofrēzētās brauktuves esošā materiāla. Gadījumā, ja nepietiek uzvedamā materiāla vai arī Odu ielas būvprojekts tiek realizēts pirmais, tad pagaidu seguma izbūvei pielietot šķembu maisījumu 0/32s.

Pozīcijā „Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu izbūve un uzturēšana” iekļaut darbus, kas saistīti ar pievadceļu uzturēšanu un tīrīšanu. Ielas nedrīkst būt ar sanesumiem, ielas nedrīkst putekļot.

## **1.6. Arheoloģiskā uzraudzība**

Būvuzņēmējam jānodrošina arheoloģiskā uzraudzības visu darbu laikā, kas iekļaujama tāmē. Būvuzņēmējam pašam izvērtēt objekta sarežģītību un aprēķināt nepieciešamo būvdarbu ilgumu. Darbi veicami Pk 1+00 - 3+80.

## **2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem**

### **2.1. Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.1. „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa trases elementu nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts un ras. lapu CD-2-1 „Trases plāns. Saskaņojumi.”

Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Nospraušanu vēlams uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā, saņemot projektu dwg formātā un veicot būvuzņēmējam nepieciešamo punktu nospraušanu dabā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā var saņemt pie projekta autora.

### **2.2. Koku un krūmu zāģēšana, atsevišķu celmu laušana**

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.2. „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku zāģēšana veicama ar celmu izraušanu.

### **2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm**

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes izbūve”. Augu zeme un grants segumi noņemami visās rekonstruējamā posma vietās, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvēm. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 30cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Neizmantoto augu zemi jāizved uz pasūtītāja atbērtņēm.

### **2.4. Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm**

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.7. „Asfalta seguma frēzēšana”.

Asfalta seguma savienojuma izlīdzinošā frēzēšana paredzēta trases beigās salaiduma vietā ar Krišjāņa barona ielu 1m platumā.

### **2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm**

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Noņemtais asfalta segums aizvedams uz atbērtni, veidojot atgūtā un atkārtojami lietojamā materiāla atbērtnes, kas pirms būvdarbu beigām ir sadrupināms un nododams pašvaldībai.

### **2.6. Esošo betona konstrukciju demontāža**

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Paredzēts nojaukt esošās betona apmales un betona segumu. Betona konstrukcijas utilizējamās.

Pēc pasūtītāja norādījumiem veikt rūpīgu konstrukciju demontāžu, iespējamai atkārtotai izmantošanai.

### **2.7. Esošā bruģa seguma pārlikšana**

Pieslēgumos un nobrauktuvēs pie esošajiem bruģa segumiem veikt esošā bruģa pārlikšanu, atbilstoši jaunās ietves augstuma atzīmēm. Pārlikšanu veikt 1-2m platumā, izbūvējot lēzenu segumu pārejas vietu. Pozīcija ietver esošā bruģa noņemšanu un uzstādīšanu, izlīdzinošās kārtas izbūvi un šķembu pamata izbūvi.

## **2.8. Esošā žoga pārvietošana un atjaunošana**

Žogs pārvietojams vietās, kur tas dotajā brīdī ir izbūvēts ārpus kadastra robežām. Pēc būvdarbu pabeigšanas veikt rūpīgu žoga uzstādīšanu pa kadastra robežu. Būvuzņēmējam ievērtēt žoga materiālu un pārbūves tehnoloģiju, precīzai pozīcijas izmaksu noteikšanai.

## **2.9. Esošo ceļa zīmju demontāža**

Paredzēts rūpīgi demontēt esošās zīmes ar balstiem, aizvedot tās uz pasūtītāja atbērtni, atkārtotai uzstādīšanai.

## **2.10. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem**

Darbs jāveic atbilstoši "Autoceļu specifikāciju 2014" 8.6. sadaļas "Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa".

Aku lūku nomaiņu veikt atbilstoši to piederībai ar logo, ja nepieciešams, un atbilstoši atrašanās vietai un slodzei

Paredzēts regulēt un nomainīt visas esošo aku vākus uz peldošajiem elementiem.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

## **2.11. Ievalkas $h=35\text{cm}$ izbūve**

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.3. „Grāvju rakšana un tīrīšana”.

## **2.12. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā**

Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas veicams skatrakums/šurfs, lai noteiktu tīklu novietojumu un to iebūves dziļumus. Tīklu tiešā tuvumā darbi veicami ar rokas instrumentiem.

## **2.13. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot**

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

Zemes klātnes virsmai ir jābūt tīrai bez akmeņiem, jo ir iekļājams ģeotekstils.

## **2.14. Minerālās grunts uzbēruma/piebēruma no ierakuma grunts**

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība”.

Materiāls lietojams no demontētās un noraktās lietderīgās grunts. Pozīcija pielietojama vietās, kur ir pieberama grunts aiz apmalēm zem augu zemes.

## **2.15. Neaustais ģeotekstils $F_{min}=30\text{kN/m}$**

Paredzēts ieklāt zem smilts uz zemes klātnes, atdalot klātnes grunti no ielas konstrukcijas materiāla, jo urbumos ir atklājies organiska un smilšmāls. No zemes klātnes virsmas ir novācamu akmeņi.

Materiāls iekļājams pēc tā ražotāja vai piegādātāja specifikācijām un tehnoloģijai. Apjomos nav iekļauts ģeotekstila pārlaiduma apjoms, būvuzņēmējam ievērtēt vienības cenā.

## **2.16. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

Ievērot CS 2014 iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā. Nestspēja uz smilts nepieciešama 80Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

## **2.17. Šķembu pamata un seguma būvniecība**

Ievērot CS2014 iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu būvēt divās kārtās. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana,



planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Nestspēja uz šķembu maisījuma ir 143 Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

### **2.18. Asfaltbetona seguma būvniecība**

Ievērot CS 2014 iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”; CS 2014 iedaļu 6.1. „Gruntēšana.”, papildinot ar:

Izmantojams AADT<sub>j</sub>pievestā = 235 aut./dnn.; AADT<sub>j</sub>smagie = 103 aut./dnn.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos **CD-2-2-1(2)** „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”, **CD-3-1** „Griezumī.”.

Pozīcija “Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana” paredzēta uz šķembu virskārtas. Gruntēšana paredzēta ar sīkšķembu iestrādi.

Projektā paredzēta asfalta apakškārtas gruntēšana.

### **2.19. Bruģakmens seguma izbūve**

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.5. „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”.

Pielietojamais materiāls nobrauktuvēs – Bruģakmens “prizma” sarkans seguma h=8cm.

### **2.20. Betona apmaļu uzstādīšana**

Izbūves vietas dotas rasējumos. Ievērot CS 2014 iedaļu 7. nodaļas 7.4. sadaļas “Betona apmales uzstādīšana” prasībām.

Brauktuves betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +0;2;4cm.

Visa veida apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C 16/20 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.

Brauktuves betona apmales izbūvējamās pēc rasējumiem.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu dwg formātā, precīzai elementu nospraušanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamās vienmērīgas, iebūvējot apmales ar slīpumu. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr. 0/45 0.5m platumā h=10-20cm(atbilstoši mezgļiem), betona C 16/20 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

### **2.21. Ģeorežģa ieklāšana**

Ģeorežģi paredzēti ieklāt virs sekli iebūvētām komunikācijām un vietās, kur ir nestabila zemes klātnes grunts, zem šķembu kārtas segas pastiprināšanai. Izbūves vietas tiks precīzēta būvniecības laikā veicot slogojumu ar statisko plātni, pieaicinot pasūtītāju, būvuzraugu, projektētāju. Ģeorežģis ieklājams pilnā ruļļa platumā-4m pa 2m uz katru pusi no komunikācijām zem šķembu pamata. Ieklāšanas tehnoloģijai jāatbilst ražotāja noteiktajam.

Jāslogo ir smilts kārtā, ja netiek sasniegta 80MPa nestspēja atbilstoši aprēķinam, tad jālieto ģeorežģis.

Ģeorežģa specifikācija– Acs izmērs 34x27mm. Stiepes stiprība pie 2% pagarinājuma, garenvirzienā 14kN/m, šķērsvirzienā 15 kN/m. Stiepes stiprība pie 5% pagarinājuma, garenvirzienā 28kN/m, šķērsvirzienā 30 kN/m. Stiepes stiprība pārraušanas, garenvirzienā 40kN/m, šķērsvirzienā 40 kN/m.

### **2.22. Ceļa zīmju uzstādīšana**

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.1. “Ceļa zīmju uzstādīšana”.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos CD-2-2-1(2) „Ģenerālplānojums ar inženiertīkliem. Satiksmes organizācija. Segumu plāns.”

Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 “Ceļa zīmes”).

Jāuzstāda I izmēra grupas ceļa zīmes. 201 zīmi jālieto ar samazinātu izmēru.

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1 un LVS 85 “Ceļa apzīmējumi” prasībām.

### **2.23. Ceļa apzīmējumi**

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Ceļa horizontālie apzīmējumi”. Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu. Marķējuma platums 10cm.

Cilvēka veidola šablona izbūvei saņemt no projekta autora dwg rasējumu, tā precīzai izbūvei.

### **2.24. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm**

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Apzaļumošana”.

Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena, ja nepieciešams veikt grunts norakšanu. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m2, vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m2, paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīva zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

### **2.25. Esošo trepju atjaunošana to sākotnējā stāvoklī**

Brauktuves malā uz vairākiem īpašumiem ir izbūvētas trepes. Pēc būvdarbu pabeigšanas, trepes atjaunojamas to sākotnējā stāvoklī.

### **2.26. Izpilduzmērījumu veikšana**

Pabeidzot darbus ir topogrāfiski uzmērāma visa būve ar visām pazemes inženierkomunikācijām, to iebūves dziļumiem.

## **3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāaprīko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „*Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem*”.

Būvuzņēmēja projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecināšanai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 *“Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”* (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

## **4. Vides aizsardzības pasākumi**

### **4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērtē pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

#### **4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu : grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt pašvaldības pārstāvji, Vides dienests vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

#### **4.3 Būvgružu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar pašvaldības pārstāvjiem.

#### **4.4 Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

#### **4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis

## C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

### Darbu daudzumi ceļu daļa - Odu ielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija

Projektētājs		SIA "K-RDB"				
Novads		Ludza				
Apdz. vieta		Ludza				
Ielas nosaukums		Odu iela				
AADT <sub>pievestā</sub>		235				
AADT <sub>smagie</sub>		103				
Darbu skaits		47				
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7
1.		Sagatavošanas darbi				
1.1	1.6	Arheoloģiskā uzraudzība	KS	1.0		
1.2	2.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	0.90		
1.3	2.2	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	18.0		
1.4	2.2	Esošu celmu laušanu	gab.	6.0		
1.5	2.2	Krūmu zāģēšana	m <sup>2</sup>	1000.0		
1.6	2.3	Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm	m <sup>3</sup>	2006.0		
1.7	2.5	Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm	m <sup>3</sup>	6.0		
1.8	2.6	Esošo betona konstrukciju demontāža	m <sup>3</sup>	5.0		
1.9	2.4	Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm	m <sup>2</sup>	35.0		
1.10	2.7	Esošā bruģa seguma pārlīkšana	m <sup>2</sup>	6.0		
1.11	2.8	Esošā žoga pārvietošana un atjaunošana	m	575.0		
1.12	2.9	Esošo ceļa zīmju demontāža	gab.	3.0		
1.13	2.10	Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	50.0		
1.14	2.11	Ievalkas h=35cm izbūve	m	60.0		
1.15	1.5	Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu izbūve un uzturēšana	KS	1.0		
1.16	2.12	Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā	gab.	304.0		
2		Zemes darbi				
2.1	2.13	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	m <sup>3</sup>	5990.0		
2.2	2.14	Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	m <sup>3</sup>	225.0		
3		Ielas asfalta segas izbūves darbi				
3.1	2.15	Neaustais ģeotekstils Fmin=30kN/m	m <sup>2</sup>	9405.0		
3.2	2.16	Salizturīgas kārtas būvniecība 60cm biezumā	m <sup>3</sup>	3650.4		
3.3	2.17	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 18cm biezumā	m <sup>2</sup>	5070.0		
3.4	2.17	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m <sup>2</sup>	5070.0		
3.5	2.18	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	5070.0		
3.6	2.18	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	5070.0		
3.7	2.18	Karsta asfaltbetona ACb22 base 50/70(AADTj,smagie - 103 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=6cm	m <sup>2</sup>	5070.0		
3.8	2.18	Karsta asfaltbetona AC11 surf 50/70(AADTj,pievestā - 301 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m <sup>2</sup>	5105.0		
4		Nobrauktuvju un krustojumu segas izbūves darbi				
4.1	2.16	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m <sup>3</sup>	144.0		
4.2	2.17	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 20cm biezumā	m <sup>2</sup>	99.0		
4.3	2.17	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	201.0		
4.4	2.17	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m <sup>2</sup>	201.0		
4.5	2.18	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	300.0		

1	2	3	4	5	6	7
4.6	2.18	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	201.0		
4.7	2.18	Karsta asfaltbetona ACb16base 50/70(AADTj,smagie - 46 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=6cm	m <sup>2</sup>	201.0		
4.8	2.18	Karsta asfaltbetona AC11 surf 50/70(AADTj,pievestā - 50 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=5cm	m <sup>2</sup>	99.0		
4.9	2.18	Karsta asfaltbetona AC11 surf 50/70(AADTj,pievestā - 100 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m <sup>2</sup>	195.0		
5		Nobrauktuvju uz īpašumiem segas izbūves darbi				
5.1	2.16	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m <sup>3</sup>	101.2		
5.2	2.17	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	220.0		
5.3	2.17	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m <sup>2</sup>	220.0		
5.4	2.17	Sikšķembas fr. 2/5, h=5cm	m <sup>2</sup>	220.0		
5.5	2.19	Brūgakmens"prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm	m <sup>2</sup>	220.0		
6		Noejas uz vārtiņiem segas izbūves darbi				
6.1	2.16	Salizturīgas kārtas būvniecība 30cm biezumā	m <sup>3</sup>	3.6		
6.2	2.17	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	12.0		
6.3	2.16	Skalotas smiltis 0/5 kārtas izbūve, h = 5cm	m <sup>2</sup>	12.0		
6.4	2.19	Brūgakmens "prizma" pelēka seguma izbūve h=6cm	m <sup>2</sup>	12.0		
7		Konstrukcijas				
7.1	2.20	Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	2000.0		
7.2	2.20	Betona apmaļu 100*20*8 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	155.0		
7.3	2.21	Ģeorežģa ieklāšana	m <sup>2</sup>	200.0		
8		Aprīkojums				
8.1	2.22	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	13.0		
8.2	2.22	Zīmju uzstādīšana				
		- priekšrocības zīmes	gab.	7.0		
		- aizlieguma zīmes	gab.	6.0		
		- norādījuma zīmes	gab.	6.0		
		- papildzīmeszīmes	gab.	3.0		
8.3	2.23	Horizontālo apzīmējumu izveide ar karsto termoplastu	m <sup>2</sup>	102.0		
9		Labiekārtošanas un nostiprināšanas darbi				
9.1	2.24	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm	m <sup>2</sup>	1519.0		
9.2	2.25	Esošo trepju atjaunošana to sākotnējā stāvoklī	gab.	6.0		
10		Izpildedokumentācijas sagatavošana				
10.1	2.26	Izpilduzmērījumu veikšana	KS	1.0		

Sastādīja:

E.Tolmanis

**Piezīmes:**

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktiīvo kārtu laukumi (m<sup>2</sup>) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ielas konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.

## **D. RASĒJUMI**