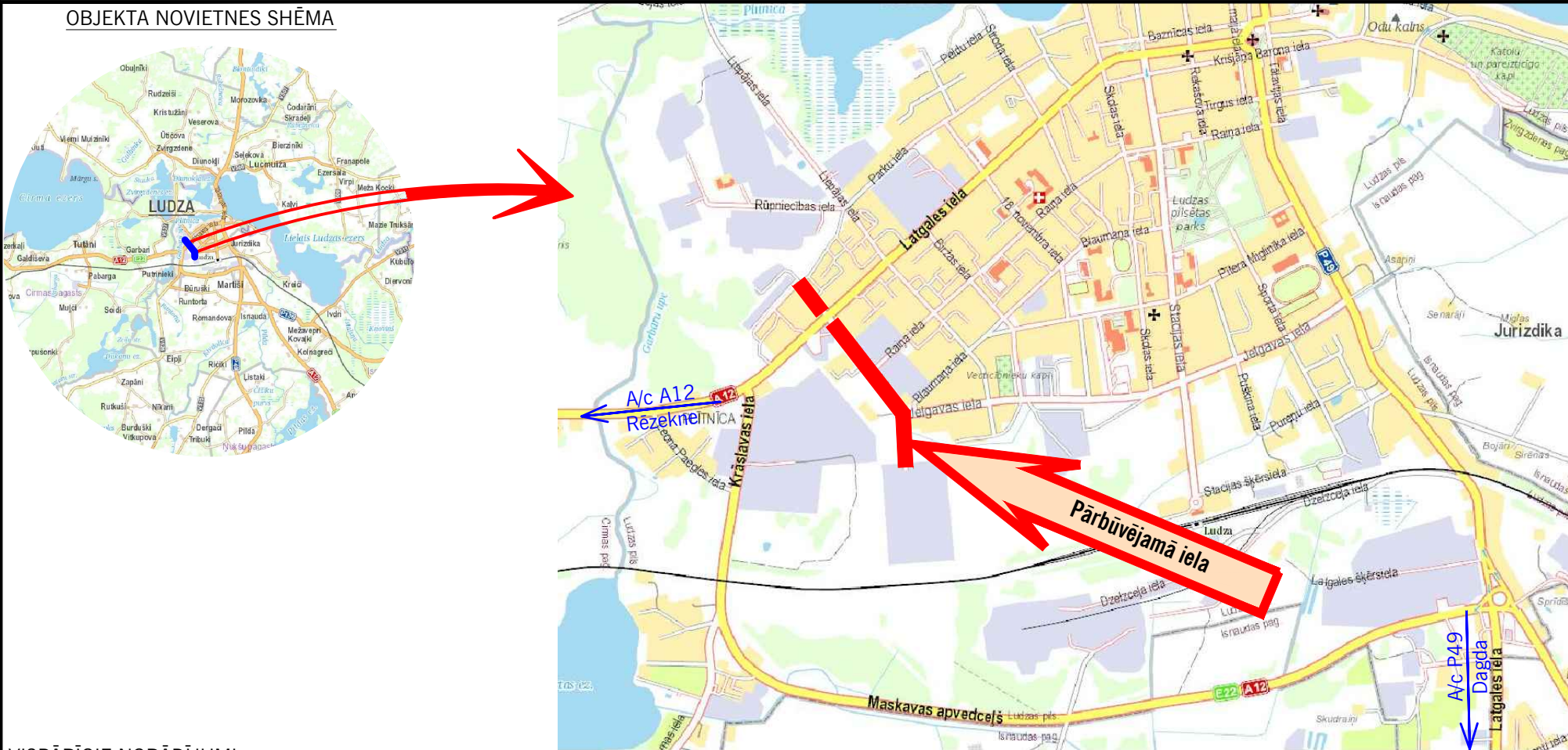




VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

Tehniskais projekts Dagdas ielas, Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija izstrādāts pamatojoties uz:

- Ludzas novada domes būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.64-14;
 - tehniskajiem noteikumiem no Būvniecības likumā paredzētajām valsts institūcijām un inženiertīklu ekspluatējošajām organizācijām.
- Tehniskajā projektā veikti projektēšanas darbi ielas rekonstrukcijai, paredzot sekojošus pasākumus:
 - esošās ielas jaunas ceļa segas izbūve,
 - ielu un ceļa trašu ģeometrisku parametru uzlabošana,
 - gājēju ietvi izbūvi,
 - ielu un ceļa aprīkojuma izbūve: ceļa zīmes, horizontālo marķējumu,
 - lietus ūdens ūdens novadīšanu,
 - ūdens apgādes un kanalizācijas, apgaismojuma un elektrotīklu un vājstrāvu tīklu rekonstrukciju.
 - Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil",
 - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
 - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
 - Tehniskais projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
 - Nospraušanai un pagaidu reperu izveidei saņemt no projekta autora projektu un topogrāfiju dwg formātā. Nospraušanas darbus veikt sertificētam mērniekam. Topogrāfiskā uzmēršana tika veikta GPS bāzes staciju LatPos tīklā RTK režīmā izmantojot bāzes staciju Rēzekne1 ar koordinātām x=269831.799 y=705617.363 H=167.119
 - Ievēroti visi vides aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi, kurus nosaka būvnormatīvi, LR MK noteikumi un attiecīgie tehniskie noteikumi.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

PROJEKTA SASTĀVS

- SĒJUMS - CD Ceļu daļa. Vispārējā daļa. Specifikācijas. Rasējumi.
- SĒJUMS - ŪKT ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.
- SĒJUMS - LKT Lietus ūdens kanalizācijas tīkli.
- SĒJUMS - ELT Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
- SĒJUMS - VST Telekomunikācijas tīklu pārbūve.
- SĒJUMS - DOP Darbu organizēšanas projekts.
- SĒJUMS - BA Būvdarbu apjomu saraksti.
- SĒJUMS - ĢI Ģeotehniskā izpēte.
- SĒJUMS - T Tāmes.

RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma Nr.	Nosaukums	Piezīmes
CD-1-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	1 lapa
CD-2-1	Trases plāns, saskaņojumi.	1 lapa
CD-2-2-1	Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.	2 lapas
CD-2-3	Garenprofils.	1 lapa
CD-2-4	Izbūves plāns.	1 lapa
CD-3-1	Griezumī	1 lapa
CD-3-2	Pandusu tips.	1 lapa
CD-4-1	Liekto ceļa zīmju balstu konstrukcija	1 lapa

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

Ceļa Nozīme	Pašvaldības iela
Ceļa Funkcija	Apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.
Ceļa kategorija	CIII
Prognozētā satiksmes intensitāte	AADT = 1560 aut./dnn AADT _j , pievēstā = 609 aut./dnn. AADT _j , smagie = 177 aut./dnn
Atļautais un projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Normālprofilis	NP 10.5
Brauktuves platums	6.5; 7.5m
Braukšanas joslu skaits	2
Braukšanas joslas platums	3.25; 3.75m
Brauktuves šķērskritums	2.5 % -asfaltbetona segumam
Nomales šķērskritums	5.0 %
Nogāžu slīpums	1 : 1.5
Ceļa seguma veids	asfaltbetons
Būvniecības veids	Pārbūve

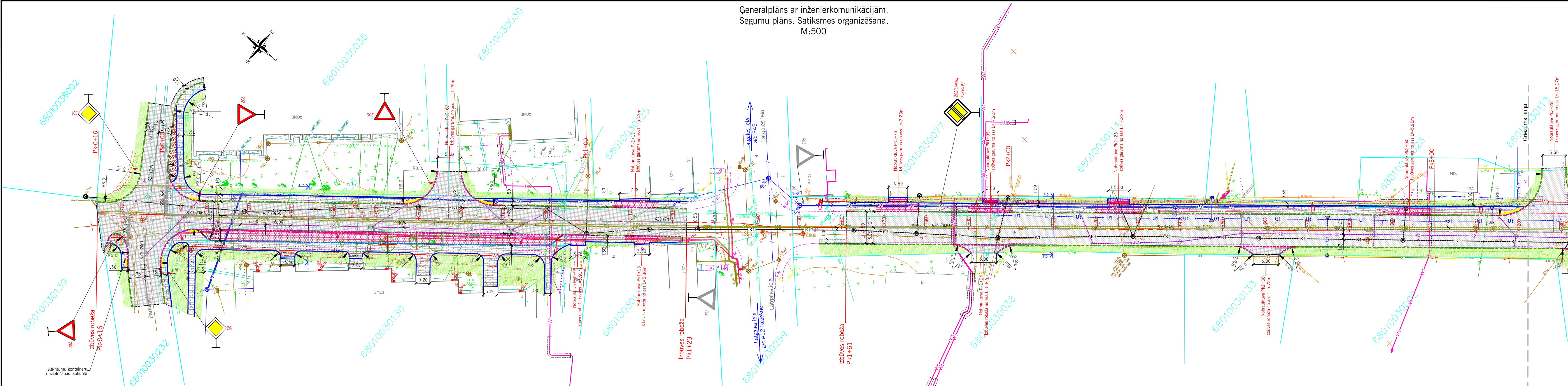
Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM	
Būvprojekta vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
05.2015.g (datums)	(paraksts)

Būvprojekta CD daļas vadītāja apliecinājums

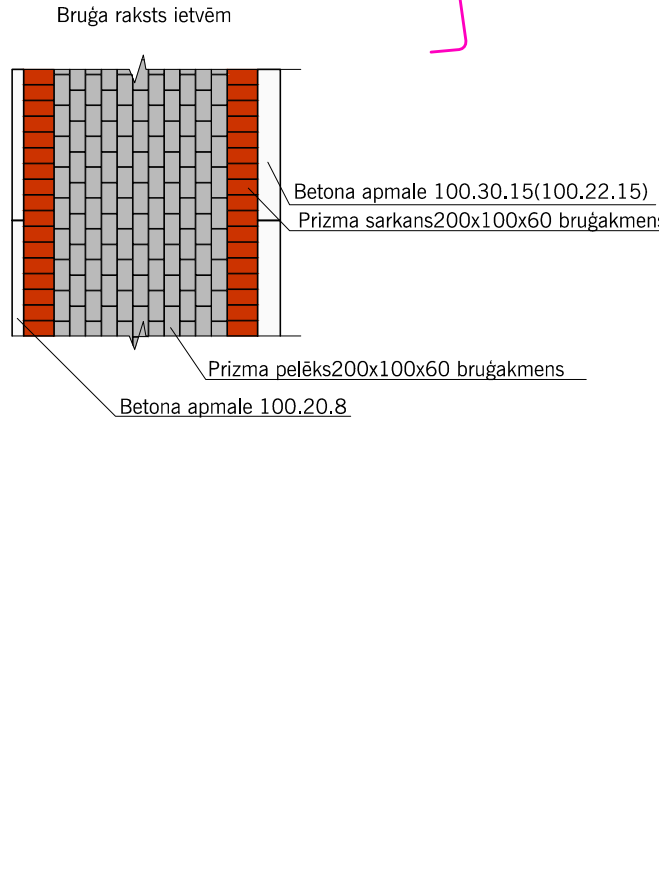
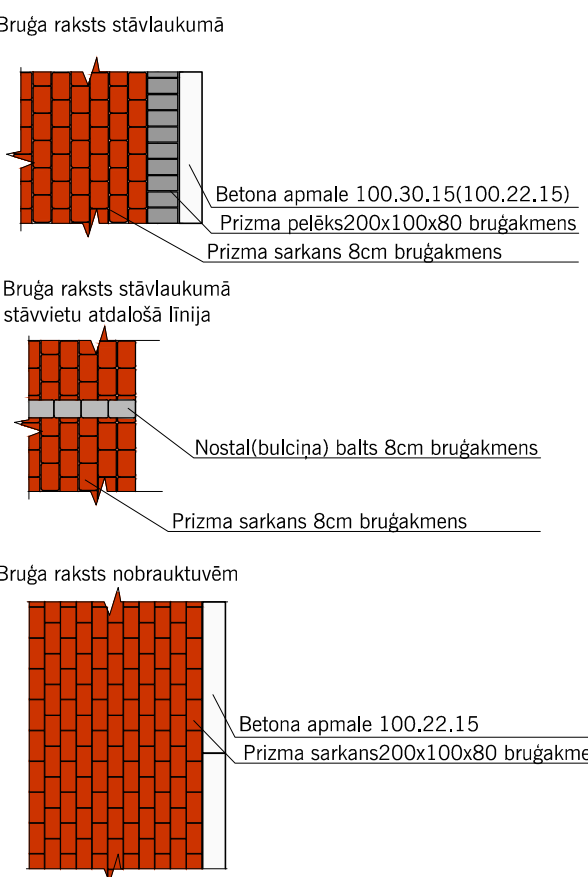
ŠĪ BŪVPROJEKTA CEĻU DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM	
Būvprojekta daļas vadītājs	E. TOLMANIS (vārds un uzvārds) 20-6980 (sertifikāta Nr.)
05.2015.g (datums)	(paraksts)

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Drandzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013600 Kontakts: V99 UNLA 0050 0046 30860 Mob.tālrs. 26300640			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtījums: I-092/2014	
Būvobjekts: Dagdas ielas, Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija						
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		04.2015	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	BP	CD-1-1
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		04.2015		Mērogs:	-
Projektēja	E.Tolmanis		04.2015		Lapu skaits sadaļā:	50
				Arhīva Nr. KRDB/PR/2014/15		



Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām.
Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.
M:500

Nr.		segas tips	segas konstrukcija	segas kārtas
1	1. tips	asfaltbetons	1.2	Segas konstrukcija brauktuvei
			3.4.5.6.7.	1. Karstā asfalta virskārta AC11 surf, h=4cm 2. Karstā asfalta apakškārta AC22 base, h=7cm 3. Šķembu maisījums O/45 h=12cm 4. Šķembu maisījums O/56 h=18cm 5. Salīdzinātāja kārtas, h=60cm 6. Neaustais geotekstils, Fmin=30kN/m 7. Esošā ierakuma vai uzberuma grunts
2	2. tips	asfaltbetons	1.2	Segas konstrukcija brauktuvei
			3.4.5.6.7.	1. Karstā asfalta virskārta AC11 surf, h=4cm 2. Karstā asfalta apakškārta AC16 base, h=6cm 3. Šķembu maisījums O/45 h=12cm 4. Šķembu maisījums O/56 h=15cm 5. Salīdzinātāja kārtas, h=60cm 6. Neaustais geotekstils, Fmin=30kN/m 7. Esošā grunts
3	3. tips	bruģakmens	1.2	Segas konstrukcija ietvei
			3.4.5.	1. Bruģakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm 2. Skalošanas slānis O/5 h=5cm 3. Šķembu maisījums O/45 h=15cm 4. Salīdzinātāja kārtas h=30cm 5. Esošā grunts
4	4. tips	bruģakmens	1.2	Segas konstrukcija nobrauktuvei un stāvaļaukumam
			3.4.5.6.	1. Bruģakmens "Prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm 2. Skalošanas slānis O/5 h=5cm 3. Šķembu maisījums O/45 h=10cm 4. Šķembu maisījums O/56 h=15cm 5. Salīdzinātāja kārtas h=40cm 6. Esošā grunts
5	5. tips	grants	1.2	Segas konstrukcija nomalēm
			3.4.5.	1. Šķembu maisījums O/32s, h=15cm 2. Šķembu maisījums O/45 h=12cm 3. Šķembu maisījums O/56 h=18cm 4. Salīdzinātāja kārtas, h=60cm 5. Esošā grunts
6	6. tips	laukakmeņu bruģējums	1.2	Segas konstrukcija salīdām
			3.	1. Laukakmeņu bruģis Ø 150/200mm 2. Iztīrītājs slānis, h=20cm 3. Esošā grunts vai uzberuma grunts
7	7. tips	zālājs	1.2	Segas konstrukcija apzālētām platībām
			2.	1. Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm 2. Esošā grunts vai uzberuma grunts



- ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI
- gaisvadu elektrības kabelis
 - elektrības zemsprieguma kabelis
 - elektrības augstsprieguma kabelis
 - telefona kanalizācija
 - telefona kabelis
 - telefona gaisvada kabelis
 - apgaismojuma kabelis
 - drenāžas caurule
 - ūdensvads
 - spiedienkanalizācija
 - lietus kanalizācija
 - saimnieciskā kanalizācija
 - gāzes vads
 - siltumtrase

- PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI
- kadastra robeža
 - brauktuves mala ar apmali
 - proj. betona apmale 100.30.15 (100.22.15) 12cm virs brauktuves
 - proj. betona apmale 100.22.15 (2cm virs brauktuves)
 - proj. betona apmale 100.30.15 (10cm virs brauktuves)
 - proj. betona apmale 100.20.8
 - proj. betona slīpās apmales 100.30.22.15 ar riņņveida šķēršņiem h=10-12cm-2cm
 - brauktuves mala bez betona apmales
 - likvidējams koks, krūmi
 - projektējamā ceļa zīme
 - demontējama esošā ceļa zīme
 - taktilais bruģis ietvju noejās/pandusos

- PROJEKTĒJAMO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI
- Apgaismojuma kabelis zemē
 - Z/spr. elektrokabelis zemē
 - Augstsp. elektrokabelis zemē
 - Apgaismojuma balsts
 - "Lattelecom" kanalizācijas papildināšana ar caurulēm
 - "Lattelecom" sakaru kanalizācija
 - Lietus kanalizācijas caurule
 - Lietus kanalizācijas gūļi
 - Saimnieciskās kanalizācijas caurule
 - Ūdensvads
 - Spiedienkanalizācija

PIEZĪMES

- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Izpildot būvdarbus ievērot komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77-2:2010. Zīmju izmēru grupa-I.
- Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm.
- Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma), horizontālie apzīmējumi krāsājami ar termoplastisku materiālu.
- Bruģa rakstu izbūvēt atbilstoši dotajiem plāniem. Lai izvairītos no bruģakmeņu piegriezumiem, ir iespējama ietves platuma atkāpe no 0-10cm.
- Noejās/pandusos izbūvēt taktilo reljefa bruģakmeni, atbilstoši rasējumam CD 3-2.
- Pirms nobrauktuvi un pieslēgumu izbūves uz privātpašumiem saskaņot tās ar īpašniekiem, attiecīgi ņemt vērā esošo situāciju.

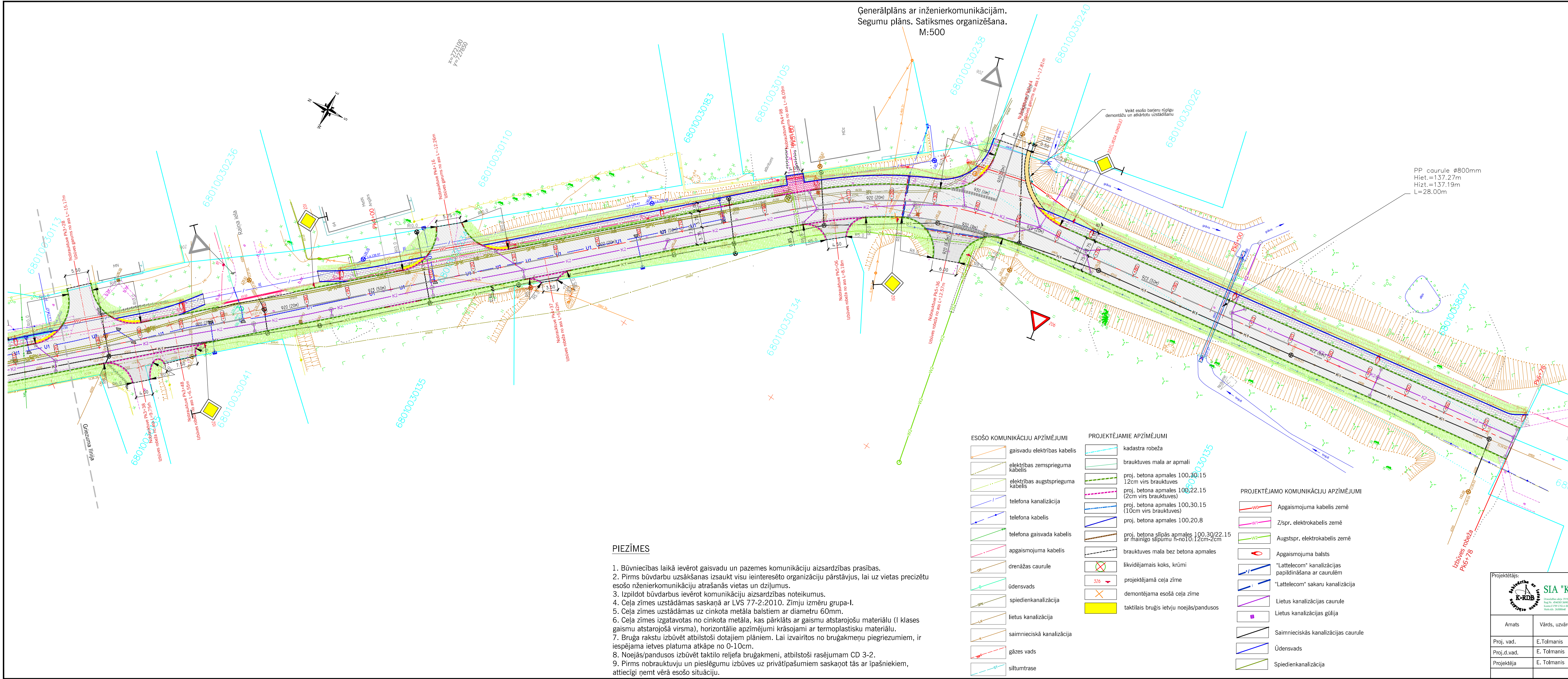
Projektētājs: 			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtītājs: I-092/2014	
Amats:			Būvobjekts: Dagdas ielas, Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija		Rasejums: Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana	
Proj. vad.	E.Tolmanis	Paraksts:	Datums:	04.2015	Stadija:	BP
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		Datums:	04.2015	Marka un numurs:	CD-2-2-1
Projektēja	E.Tolmanis		Datums:	04.2015	Mērogs:	1:500
					Arhīva Nr. KRDB/PR/2014/15	

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKLAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATLĀUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs _____ E. TOLMANIS
(vārds un uzvārds)
20-6980
(sertifikāta Nr.)

05.2015.g. _____
(datums) (paraksts)



SEGAS TIPI UN KONSTRUKCIJAS			
Nr.	segas tips	segas konstrukcija	segas kārtas
1	1. tips		1. Segas konstrukcija brauktuvei
			1. Karstā asfalta virskārta AC11surf, h=4cm
2	2. tips		2. Karstā asfalta apakškārta AC22base, h=7cm
			3. Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
3	3. tips		4. Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
			5. Salizturīgā kārtā, h=60cm
4	4. tips		6. Neaustais geotekstils, Fmin=30kN/m
			7. Esošā ierakuma vai uzberuma grunts
5	5. tips		1. Segas konstrukcija brauktuvei
			1. Karstā asfalta virskārta AC11surf, h=4cm
6	6. tips		2. Karstā asfalta saistes kārtā AC16base, h=6cm
			3. Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
7	7. tips		4. Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
			5. Salizturīgā kārtā, h=60cm
8	8. tips		6. Neaustais geotekstils, Fmin=30kN/m
			7. Esošā grunts
9	9. tips		1. Segas konstrukcija nobrauktuvei
			1. Brūgakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm
10	10. tips		2. Šķembu smiltis 0/5 h=5cm
			3. Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
11	11. tips		4. Salizturīgā kārtā h=30cm
			5. Esošā grunts
12	12. tips		1. Segas konstrukcija nobrauktuvei un stāvlaukumam
			1. Brūgakmens "Prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm
13	13. tips		2. Šķembu smiltis 0/5 h=5cm
			3. Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
14	14. tips		4. Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
			5. Salizturīgā kārtā h=40cm
15	15. tips		6. Esošā grunts
			1. Segas konstrukcija nomalēm
16	16. tips		1. Šķembu maisījums 0/32s, h=15cm
			2. Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
17	17. tips		3. Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
			4. Esošā grunts
18	18. tips		1. Segas konstrukcija salīpām
			1. Laukakmeņu bruģis Ø 150/200mm
19	19. tips		2. Iztīrītā smiltis, h=20cm
			3. Esošā grunts vai uzberuma grunts
20	20. tips		1. Segas konstrukcija apzaimotām platībām
			1. Augu zeme apšēta ar zāles sēklām h=10cm
21	21. tips		2. Esošā grunts vai uzberuma grunts

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

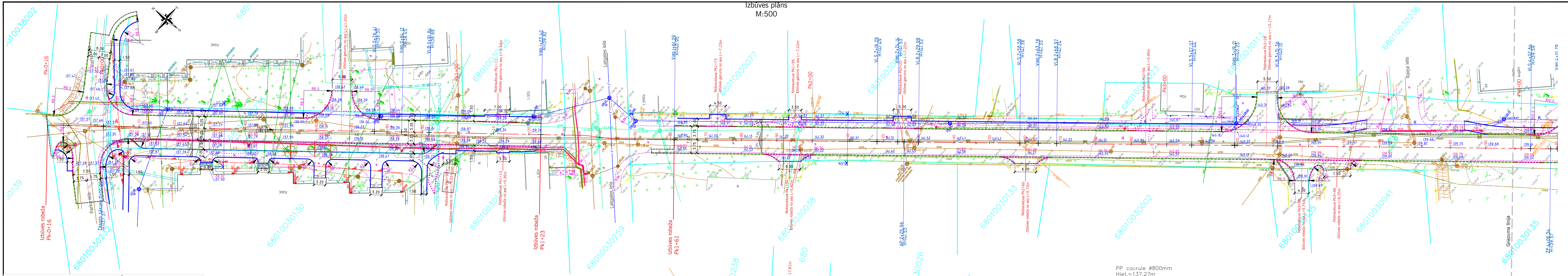
ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKLAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs _____ E. TOLMANIS
(vārds un uzvārds) 20-6980
(sertifikāta Nr.)

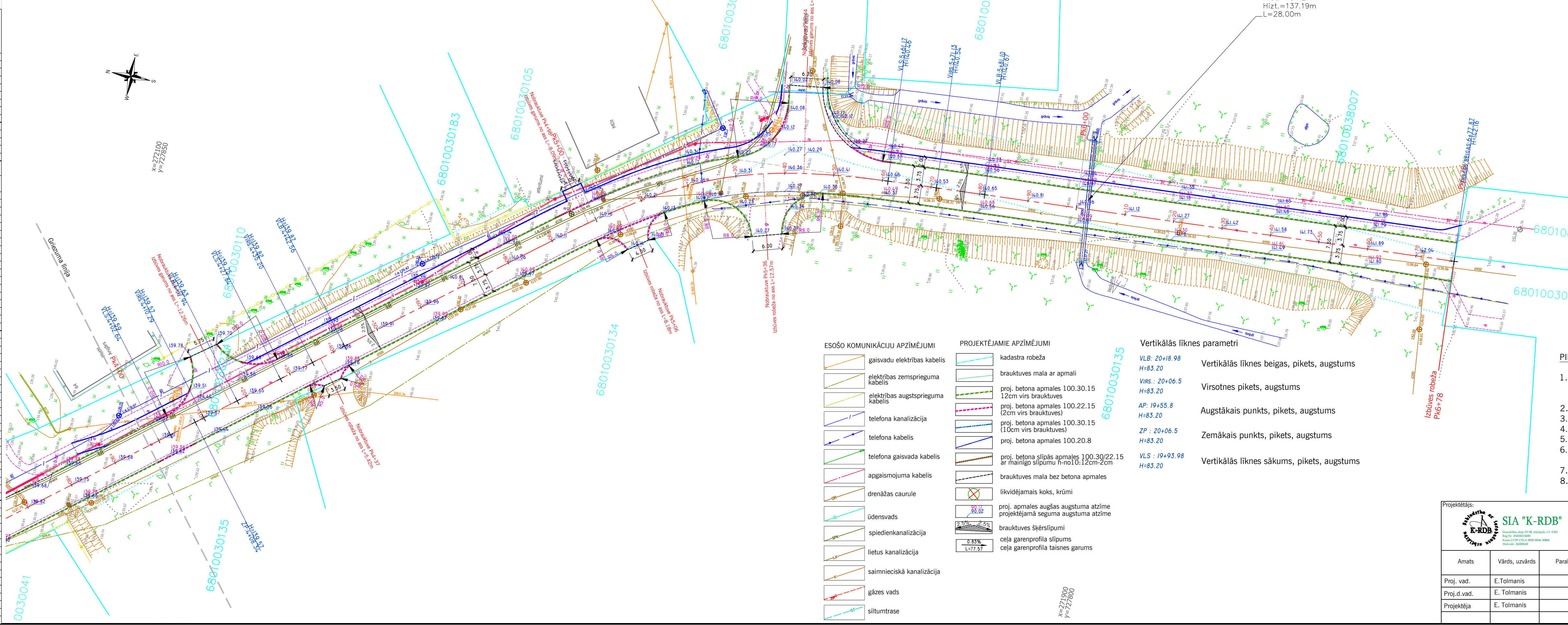
05.2015.g. _____
(datums) (paraksts)

Projektētājs:	SIA "K-RDB"	Pasūtītājs:	LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījums:	I-092/2014
Amats:		Būvobjekts:	Dagdas ielas, Ludza, Ludzas novads, rekonstrukcija	Rasējums:	
Proj. vad.	E.Tolmanis	Datums:	04.2015	Stadija	BP
Proj.d.vad.	E. Tolmanis	Datums:	04.2015	Marka un numurs	CD-2-2-2
Projektēja	E. Tolmanis	Datums:	04.2015	Mērogs:	1:500
				Arhīva Nr.	KRDB/PR/2014/15





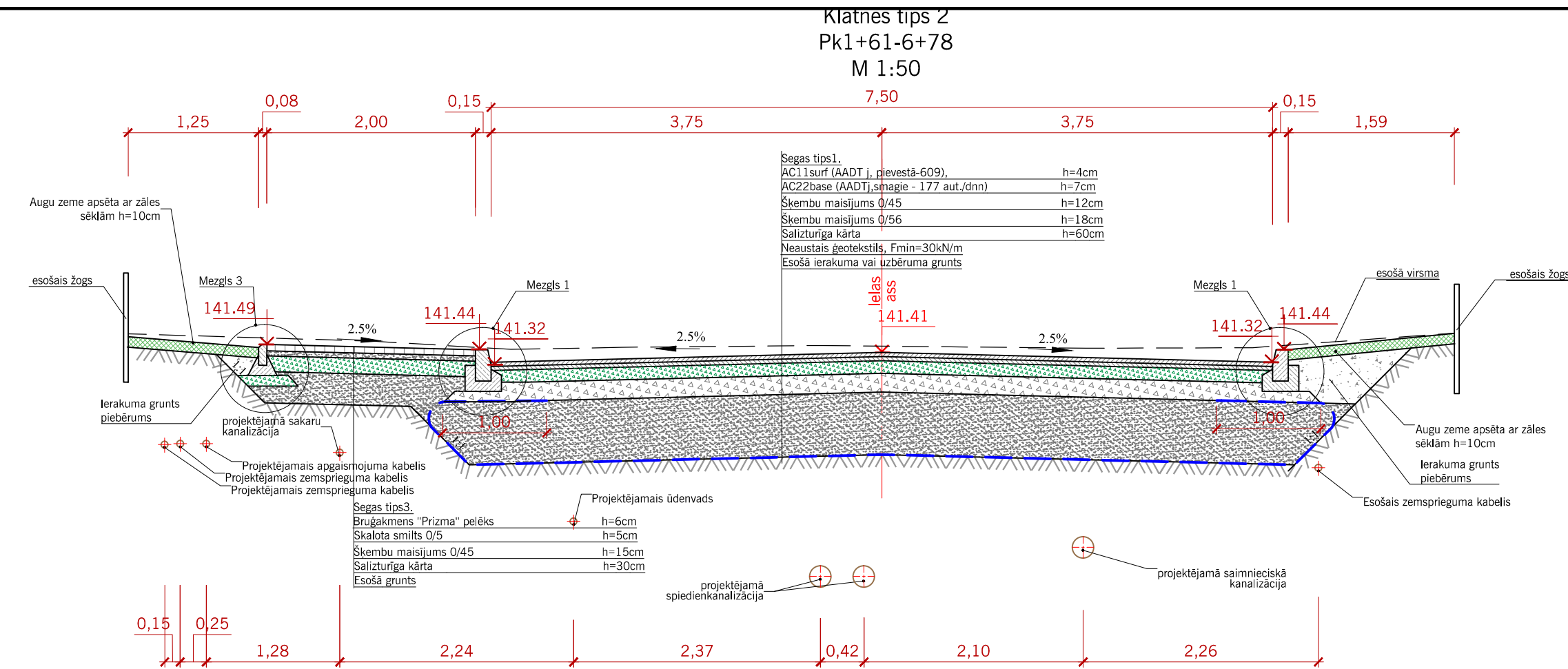
DAGDAS IELAS ASS NOSPRAUŠANAS SARAKSTS							
Nr.p.k.	Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS 2000.S)		Darba atzīme	Punkta apraksts
		X(N)	Y(E)	Esotā atzīme	Projektējama atzīme		
		(m)	(m)	(m)	(m)		
1.	0+00.0	272399.6226	727545.8337	137.26	137.37	0.11	Treses sālcums
2.	0+10.0	272391.8091	727552.0747	137.35	137.5	0.15	Pikets
3.	0+20.0	272383.9957	727558.3157	137.45	137.63	0.17	Pikets
4.	0+30.0	272376.1822	727564.5567	137.6	137.74	0.14	Pikets
5.	0+40.0	272368.3688	727570.7977	137.76	137.86	0.10	Pikets
6.	0+50.0	272360.5553	727577.0386	137.83	137.98	0.05	Pikets
7.	0+60.0	272352.7418	727583.2796	138.15	138.1	-0.05	Pikets
8.	0+70.0	272344.9284	727589.5206	138.38	138.23	-0.15	Pikets
9.	0+80.0	272337.1149	727595.7616	138.57	138.36	-0.21	Pikets
10.	0+90.0	272329.3015	727602.0026	138.82	138.61	-0.21	Pikets
11.	1+00.0	272321.488	727608.2435	139.12	138.97	-0.15	Pikets
12.	1+10.0	272313.6745	727614.4845	139.38	139.24	-0.14	Pikets
13.	1+20.0	272305.8611	727620.7255	139.7	139.7	0.00	Pikets
14.	1+23.4	272303.1994	727622.8521	139.82	139.82	0.00	Krustojuma izbūves robeža
15.	1+61.1	272273.3638	727645.8158	140.95	140.95	0.00	Krustojuma izbūves robeža
16.	1+70.0	272266.4515	727651.4394	141.1	141.03	-0.07	Pikets
17.	1+80.0	272258.6895	727657.7352	141.21	141.13	-0.08	Pikets
18.	1+90.0	272250.9275	727664.0401	141.28	141.22	-0.06	Pikets
19.	2+00.0	272243.1654	727670.3449	141.38	141.32	-0.06	Pikets
20.	2+10.0	272235.4034	727676.6497	141.48	141.41	-0.07	Pikets
21.	2+20.0	272227.6414	727682.9546	141.56	141.51	-0.05	Pikets
22.	2+30.0	272219.8794	727689.2594	141.6	141.52	-0.08	Pikets
23.	2+40.0	272212.1174	727695.5643	141.65	141.47	-0.08	Pikets
24.	2+50.0	272204.3553	727701.8691	141.74	141.42	-0.32	Pikets
25.	2+60.0	272196.5933	727708.1739	141.48	141.37	-0.11	Pikets
26.	2+70.0	272188.8313	727714.4788	141.32	141.22	-0.10	Pikets
27.	2+80.0	272181.0693	727720.7836	141.07	141.01	-0.06	Pikets
28.	2+90.0	272173.3073	727727.0884	140.86	140.8	-0.06	Pikets
29.	3+00.0	272165.5452	727733.3933	140.65	140.59	-0.06	Pikets
30.	3+10.0	272157.7832	727739.6981	140.46	140.38	-0.08	Pikets
31.	3+20.0	272150.0212	727746.0030	140.28	140.22	-0.06	Pikets
32.	3+30.0	272142.2591	727752.3078	140.13	140.11	-0.02	Pikets
33.	3+40.0	272134.4971	727758.6126	140	140.04	-0.04	Pikets
34.	3+50.0	272126.7351	727764.9175	139.87	139.97	0.10	Pikets
35.	3+60.0	272118.9731	727771.2223	139.79	139.89	0.10	Pikets
36.	3+70.0	272111.2111	727777.5272	139.74	139.82	0.08	Pikets
37.	3+80.0	272103.449	727783.8320	139.69	139.75	0.06	Pikets
38.	3+90.0	272095.687	727790.1368	139.66	139.68	0.02	Pikets
39.	4+00.0	272087.925	727796.4417	139.67	139.61	-0.06	Pikets
40.	4+10.0	272080.1629	727802.7465	139.7	139.57	-0.13	Pikets
41.	4+20.0	272072.4009	727809.0513	139.8	139.65	-0.15	Pikets
42.	4+30.0	272064.6389	727815.3562	139.89	139.77	-0.12	Pikets
43.	4+40.0	272056.8769	727821.6610	139.99	139.86	-0.13	Pikets
44.	4+50.0	272049.1149	727827.9659	140.08	139.91	-0.17	Pikets
45.	4+60.0	272041.3528	727834.2707	140.15	139.96	-0.19	Pikets
46.	4+70.0	272033.5908	727840.5755	140.21	140.01	-0.20	Pikets
47.	4+80.0	272025.8288	727846.8804	140.24	140.06	-0.18	Pikets
48.	4+84.1	272022.6234	727849.4840	140.23	140.08	-0.15	Pārgāis līknes sākums
49.	4+90.0	272015.0597	727853.1765	140.22	140.11	-0.11	Pikets
50.	5+00.0	272007.2977	727859.4814	140.2	140.16	-0.04	Pikets
51.	5+10.0	272001.5463	727865.7861	140.18	140.21	0.03	Pikets
52.	5+20.0	271993.7843	727872.0909	140.15	140.26	0.11	Pikets
53.	5+27.3	271990.6142	727873.2436	140.13	140.3	0.17	Līknes sākums
54.	5+28.4	271993.8658	727873.4081	140.14	140.3	0.16	Pārgāis līknes sākums
55.	5+30.0	271984.1233	727879.6959	140.16	140.31	0.15	Pikets
56.	5+40.0	271974.5007	727876.6644	140.24	140.36	0.12	Pikets
57.	5+50.0	271964.6507	727878.3732	140.31	140.41	0.10	Pikets
58.	5+60.0	271954.7074	727879.2267	140.32	140.46	0.14	Pikets
59.	5+65.7	271944.097	727880.0811	140.41	140.52	0.11	Taisnes sākums
60.	5+70.0	271944.7354	727880.1735	140.43	140.53	0.10	Pikets
61.	5+80.0	271934.7605	727880.8815	140.58	140.65	0.07	Pikets
62.	5+90.0	271924.7856	727881.5896	140.75	140.81	0.06	Pikets
63.	6+00.0	271914.8107	727883.2977	140.83	140.96	0.05	Pikets
64.	6+10.0	271904.8358	727883.0057	141.1	141.12	0.02	Pikets
65.	6+20.0	271894.8609	727883.7138	141.28	141.27	-0.01	Pikets
66.	6+30.0	271884.886	727884.4219	141.41	141.42	0.01	Pikets
67.	6+40.0	271874.9111	727885.1299	141.55	141.53	0.02	Pikets
68.	6+50.0	271864.9362	727885.8379	141.69	141.73	0.04	Pikets
69.	6+60.0	271854.9613	727886.5461	141.85	141.89	0.04	Pikets
70.	6+70.0	271844.9864	727887.2541	142.02	142.04	0.02	Pikets
71.	6+77.9	271837.14	727887.8111	142.16	142.16	0.00	Pikets



ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI		PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI		Vertikālās līknes parametri	
	gaisvadu elektrības kabelis		kadastra robeža		VLB: 20+18.98 H=83.20
	elektrības zemsprieguma kabelis		brauktuves mala ar apmali		Virs: 20+06.5 H=83.20
	elektrības augstsprieguma kabelis		proj. betona apmales 100.30.15 12cm virs brauktuves		AP: 19+55.8 H=83.20
	telefona kanalizācija		proj. betona apmales 100.22.15 (2cm virs brauktuves)		ZP: 20+06.5 H=83.20
	telefona kabelis		proj. betona apmales 100.30.15 (10cm virs brauktuves)		VLS: 19+93.98 H=83.20
	telefona gaisvada kabelis		proj. betona apmales 100.30.22.15 ar maigājo slīpumu h=10.12cm-2cm		
	apgaismojuma kabelis		brauktuves mala bez betona apmales		
	drēnāžas caurule		likvidējams koks, krūmi		
	ūdensvads		proj. apmales augšas augstuma atzīme projektējamā seguma augstuma atzīme		
	spiedienkanalizācija		brauktuves šķērslīpumi		
	lietus kanalizācija		cēla garenprofila slīpums		
	saimnieciskā kanalizācija		cēla garenprofila taisnes garums		
	gāzes vads				
	siltumtrase				

- PIEZĪMES**
- Izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā. Augstuma atzīmes absolūtas, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.S).
 - Augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos.
 - Projekts izstrādāts uz uzņemta topogrāfiskā bāzes, LKS 92 koordinātu sistēmā.
 - Griezumus un klātnes tipus sk. ras. lapā CD 3-1 "Griezum".
 - Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 - Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
 - Augstuma atzīmes precīzēt būvniecības laikā.
 - Ielas konstrukciju elementu precīzai nosprašanai saņemt autotrac dwg formāta plānu no projektētāja, nosprašanu veikt sertificētam mērniekam.

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Reg. Nr. 404040101, Rēzekne, Līvānu ielā 17, 2020 Izstr. Nr. 10/2014, KRDB/PR/2014/15 (arhīva numurs) Mērogs: 1:500			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PĀSVALDĪBA		Pasūtījums: I-09/2014	
Būvobjekts: Dagdas ielas, Ludzā, Ludzas novads, rekonstrukcija						
Amats		Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	
Proj. vad.		E. Tolmanis		04.2015	Izbūves plāns	Stadija
Proj.d.vad.		E. Tolmanis		04.2015		BP
Projektēja		E. Tolmanis		04.2015		CD-2-4
						Mērogs: 1:500
						Arhīva Nr. KRDB/PR/2014/15



Mezģis 1
M 1:25

0.1 0.1 0.15 0.1 0.10 0.12 0.15 0.20

CA.100.30.15

Betons C16/20
0.06m³/m

Štembu maisījums
0/56 0.06m³/m

Mezģis 2
M 1:25

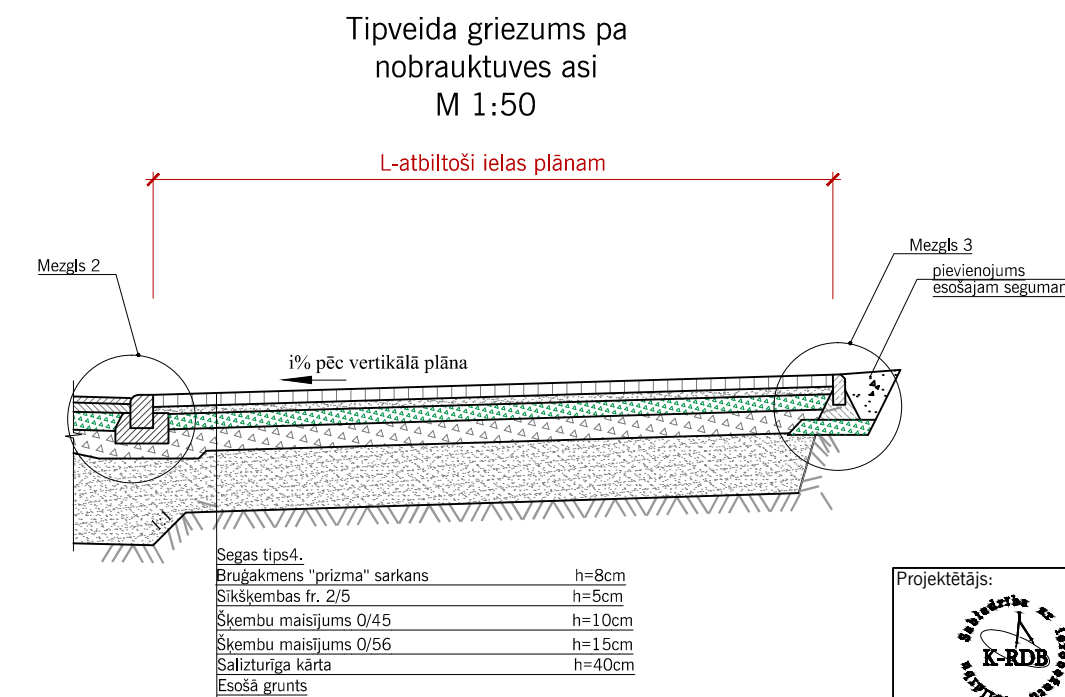
CA.100.22.15

Betons C16/20
0.06m³/m

0.1 0.1 0.15 0.1 0.10

0.20

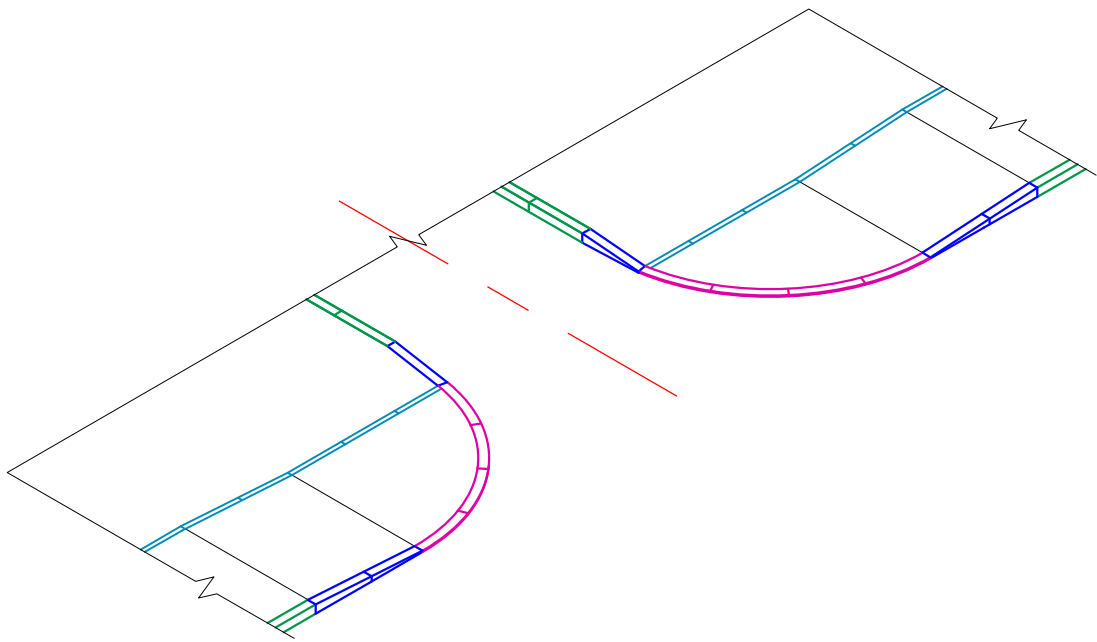
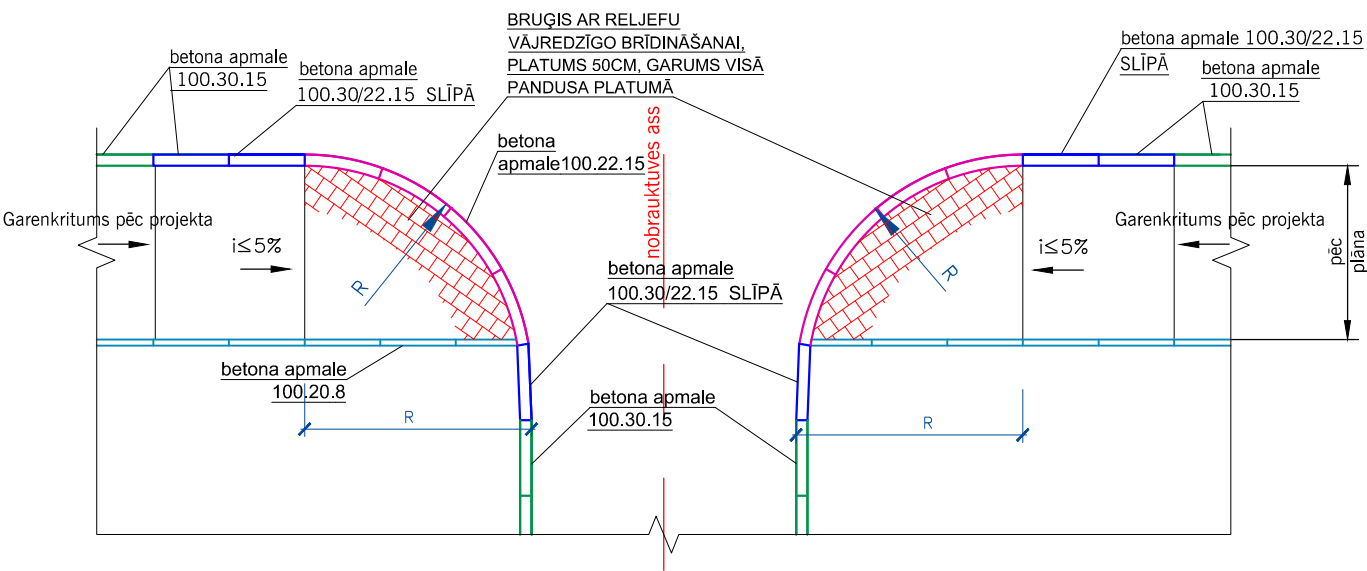
Skemba maisījums 0/
0.06m³/m



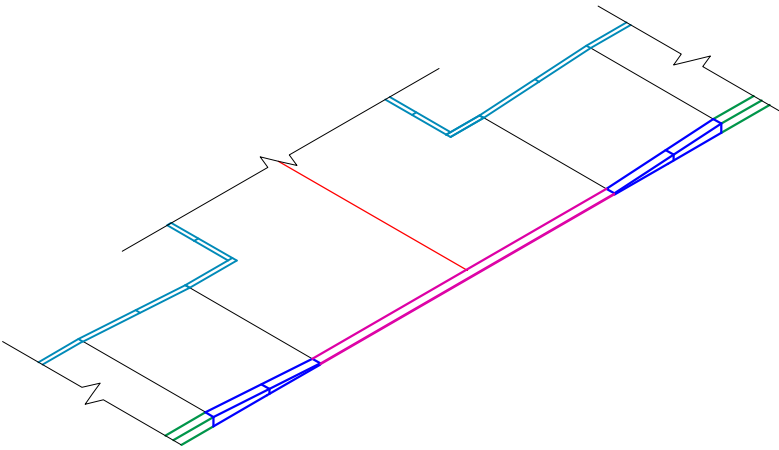
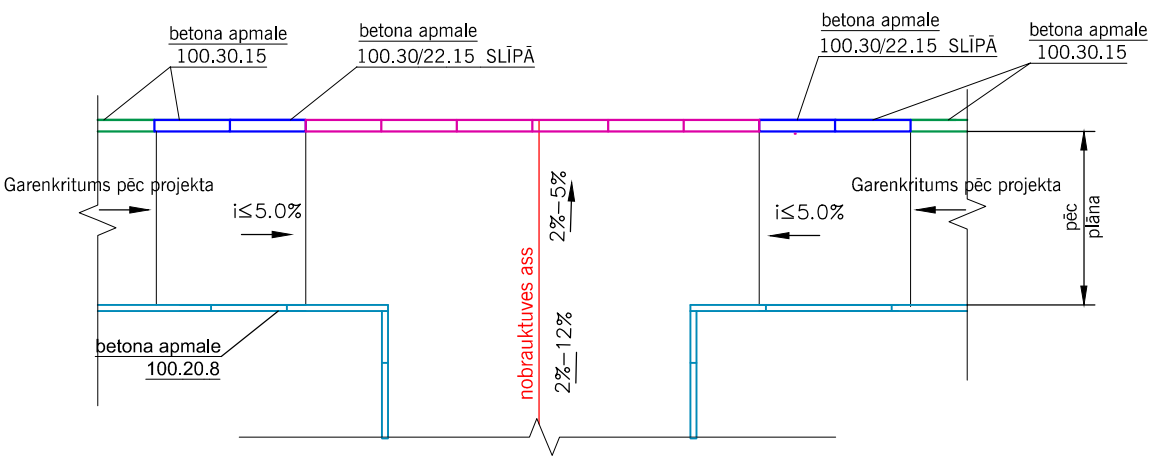
1. Visi izmēri uzrādīt metros, slīpumi - procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. Rasējumu lapu CD-3-1 skatīt kopā ar ras. lapām CD-2-4-1(2) "Izbūves plāns..".
3. Prasības materiāliem un izbūves tehnoloģijai skatīt sējuma Nr.1 nodaļā "Specifikācijas un saraksti".
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
5. Visiem balstiem - ceļa zīmju, kas apgaismojuma apjomu izcenojumos jāparedz kontrastējošās līmlentas izbūve, kas atrodas $\leq 0.50\text{m}$ no ietves.

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Drozdnieku iela 19-56, Rīdāne, LV 1021 Rēķ. Nr. 4446215060 Konta Nr. LV80 0405 0504 506060 Mob. nr. 26300440			Pasūtītājs: LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA			Pasūtījums: I-092/2014	
Būvobjekts: Dagdas ielas, Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija							
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Griezumi		Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		04.2015			TP	CD-3-1
Proj.d.vad.	E. Tolmanis		04.2015				
Projektēja	E. Tolmanis		04.2015				
						Mērogs: 1:25; 1:50 Arhīva Nr.: K-RDB/PR/2014/	

PANDUSU PLĀNS TIPS 1



PANDUSU PLĀNS TIPS 2

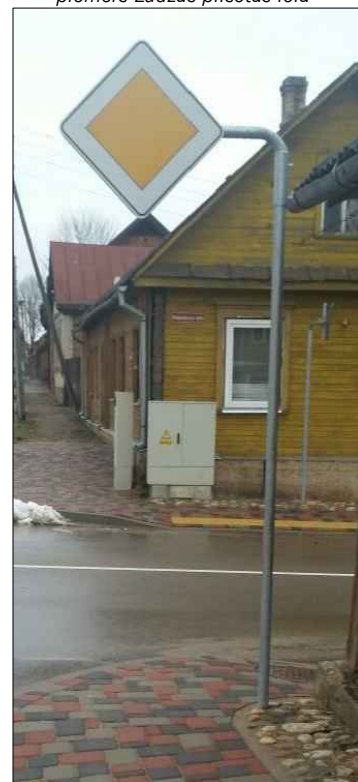
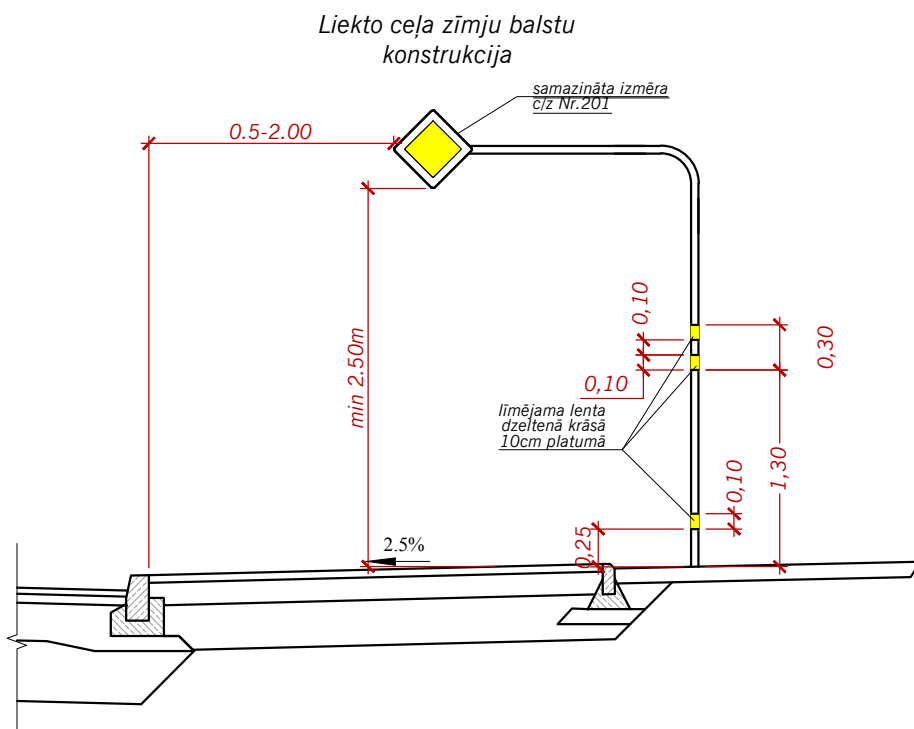


PIEZĪMES

1. Visi izmēri doti metros, slīpumi procentos.
2. Ietvju noejas-pandusus izbūvēt ar divām apmalēm, kas izbūvētas slīpi, kā norādīts rasējumā.
3. Rasējums "Pandusu tipi" skatāms kopā ar rasējumu CD 2-2-1(2) "Ģenerālplāns".
4. Nobrauktuves no brauktuves atdalošās betona apmales 100x22x15 izbūvēt par vienu metru garākus posmus nekā nobrauktuves pieslēguma platums.

Projektētājs:  SIA "K-RDB" Draudziņu aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013690 Konts: LV99 UNLA 0050 0046 30860 Mob. tālr. 26300640			Pasūtītājs:		Pasūtījums:		
			LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		I-092/2014		
			Būvobjekts:				
			Dagdas ielas, Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija				
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs	
Proj. vad.	E.Tolmanis		04.2015		Pandusu tipi	TP	CD-3-2
Proj.d.vad.	E. Tolmanis		04.2015			Mērogs:	-
Projektēja	E. Tolmanis		04.2015				Arhīva Nr. KRDB/PR/2014/15

Liekto ceļa zīmju balstu konstrukcijas
piemērs Ludzas pilsētas ielā



PIEZĪMES

1. Visi izmēri doti metros.
2. Atbilstošais risinājums ar balstu aplīmēšanu ar kontrastējošas krāsas lentu ir pielietojams visiem ceļa zīmju balstiem un apgaismes balstiem, kas atrodas 0.5m platumā no ietves. Darba izmaksas iekļaujamas pie balstu izbūves pozīcijas.
3. Balstu konstrukciju izbūvēt atbilstoši izbūvētajiem balstiem Ludzas pilsētas ielās.

Projektētājs:				Pasūtītājs:		Pasūtījums:		
 SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reg.Nr. 45403013690 Konts: LV59 UNLA 0050 0046 30860 Mob.nr. 26300640				LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA		I-092/2014		
				Būvobjekts:				
				Dagdas ielas, Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija				
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:		Stadija	Marka un numurs	
Proj. vad.	E.Tolmanis		04.2015			Liekto ceļa zīmju balstu konstrukcija	BP	CD-4-1
Proj.d.vad.	E. Tolmanis		04.2015				Mērogs:	-
Projektēja	E. Tolmanis		04.2015				Arhīva Nr. KRDB/PR/2014/15	

PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD** Ceļu daļa. Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas un saraksti.
Rasējumi.

- A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA
- B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
- C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS
- D. RASĒJUMI
- E. TOPOGRĀFIJA

- 2. SĒJUMS – **ŪKT** Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.
- 3. SĒJUMS – **LKT** Lietus ūdens kanalizācijas tīkli.
- 4. SĒJUMS – **ELT** Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
- 5. SĒJUMS – **EST** Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli.
- 6. SĒJUMS – **DOP** Darbu organizēšanas projekts.
- 7. SĒJUMS – **BA** Būvdarbu apjomu saraksti.
- 8. SĒJUMS – **ĢI** Ģeotehniskā izpēte.
- 9. SĒJUMS – **T** Tāmes.

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA	5
1. Skaidrojošs apraksts	5
1.1. Ievads	5
1.2. Esošās situācijas raksturojums	5
1.3. Ģeotehniskā izpēte	5
1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji	5
1.5. Izejas dati.....	6
1.6. Projekta risinājumi	6
1.6.1. Autoceļa trase.....	6
1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	7
1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas	8
1.6.4. Mākslīgās būves.....	8
1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve	8
1.6.6. Aprīkojums	8
1.6.7. Inženierkomunikācijas	9
1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	9
1.8. Būvnormatīvi un standarti.....	9
1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai	9
2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN.....	10
Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.64-14	10
Projektēšanas uzdevums	14
SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1.9/823	16
SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 60.....	17
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0029.....	19
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09/1058.....	21
VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-165	24
SIA „Latvijas propāna gāze” tehniskie noteikumi Nr.92.....	25
SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr.177	26
3. Pielikumi	27
Būvkomersanta reģistrācijas apliecībaNr.0373-RA	27
Projekta daļas vadītāja būvprakses sertifikāts Nr. 20-6980.....	28
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI.....	29
1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām	29
1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	29
1.2. Satiksmes organizācija	29
1.3. Darba drošība.....	30
1.4. Būvdarbu žurnāls	30
2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem.....	30
2.1. Uzmērīšana un nospraušana	30
2.2. Koku un krūmu zāģēšana; Esošu celmu laušana	31
2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm; Grāvja rakšana un tīrīšana	31
2.4. Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm, Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm.....	31
2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm	31
2.6. Veco betona apmaļu demontāža; Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža; Caurtekas d800 ar gala sienām demontāža; Esošās betona konstrukciju/pakāpienu demontāža; Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža; Esošo betona tekņu ar metāla resti demontāža; Esošo ceļa zīmju demontāža; Esošo barjeru demontāža un atkārtota uzstādīšana;	31
2.7. Esošā bruģa seguma pārlikšana.....	31

2.8. Esošo aku pārseguma plātņu augstumu regulēšana, saīsinot akas betona groda augstumu.....	31
2.9. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem.....	32
2.10. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā	32
2.11. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	32
2.12. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	32
2.13. Neaustā ģeotekstila $F_{min}=30kN/m$ ieklāšana	32
2.14. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	32
2.15. Šķembu pamata un seguma būvniecība.....	32
2.16. Šķembu maisījums 0/32s seguma izbūve 15cm biezumā	32
2.17. Asfaltbetona seguma būvniecība.....	33
2.18. Bruģakmens seguma izbūve.....	33
2.19. Betona apmaļu uzstādīšana	33
2.20. Ģeorezģa ieklāšana.....	34
2.21. Caurteku uzstādīšana.....	34
2.22. Ceļa zīmju uzstādīšana.....	34
2.23. Ceļa apzīmējumi	34
2.24. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm.....	34
2.25. Izpilduzmērījumu veikšana	35
3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai	35
4. Vides aizsardzības pasākumi	36
4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai	36
4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā.....	36
4.3 Būvgružu glabāšana un izvešana	36
4.4 Būvmateriālu transportēšana	36
4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas	36
C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	37
D. RASĒJUMI.....	40

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

1. Skaidrojošs apraksts

1.1. Ievads

Būvprojekts " **Dagdas ielas Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija** " izstrādāts saskaņā ar Ludzas novada pašvaldības pasūtījumu, pamatojoties uz Ludzas novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu **Nr.64-14.**

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „K-RDB” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0373-RA) inženieri:

- projektētājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6980.

1.2. Esošās situācijas raksturojums

Dagdas iela atrodas Ludzas pilsētā. Tā pilda piekļūšanas un savienjošo funkciju.

Tā savieno Parku, Latgales, Raiņa un Jelgavas ielas. Posmā no Latgales ielas līdz ielas beigām notiek kravas auto satiksme.

Atļautais braukšanas ātrums ir 50km/h.

Segums ielai ir nolietojies un sadrupis. Ielai ir izbūvētas apakšzemes komunikācijas, kur tranšeju vietas ir iesēdušās, kā arī ir bez seguma.

1.3. Ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti rekonstruējamai Dagdas ielai Ludzā izpildīja SIA "BG invest" pēc SIA „K-RDB” uzdevuma un pasūtījuma Nr. 29-01-2015/02..

1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **211201 Ielas un ceļi.**

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” iela ir 2 grupas inženierbūve.

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:

- Nozīme – **pašvaldības ceļš(iela)**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta adrese – **Ludza**
- Rekonstruējamais posms –**0.000-0.678 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- *Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.*

- Ceļa kategorija: **CIII**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.**
- Kustības perspektīva intensitāte,aplēses periods20gadi.:**esošā ielas intensitāte ir 1115 aut/dnn,**
AADT =1560 aut/dnn
AADT_{j,piestā} = 609 aut./dnn.
AADT_{j,smagie} =177 aut./dnn

- Normālprofils –**NP10.5**
- Braukšanas joslu skaits – **2**
- Brauktuves platums –**6.5;7.5m**

- Braukšanas ātrums – projektētais **-50 km/h**
- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC11 surf**
- Brauktuves šķērsslīpums –**2.5%**

Asfalta seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, krustojumu un pauguru kaistīšana).

1.5. Izejas dati

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- SIA „K-RDB” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- topogrāfiskais plāns, izstrādāts 2015.gada decembra mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteodolītu. Topogrāfiskais plāns izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5);
- Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.64-14;
- Projektēšanas uzdevums;
- SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr. 1.9/823;
- SIA „Strāva” tehniskie noteikumi Nr. 60;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/57/0029;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09/1058;
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.3.-165;
- SIA „Latvijas propāna gāze” tehniskie noteikumi Nr.92;
- SIA „Ludzas apsaimniekotājs” tehniskie noteikumi Nr.177

Posmu rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
 - LVS 190-3:2014 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
 - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
 - LVS 94:2014 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.

1.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Ierakuma būvniecība;
- Asfalta seguma savienojumu frēzēšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45;0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta kārtas būvniecība;

1.6.1. Autoceļa trase

1.6.1.1. sagatavošanas darbi

Ceļa rekonstrukcijai ir nepieciešams: nozāģēt 5 kokus un krūmus, veikt asfalta seguma savienojuma frēzēšanu; asfalta seguma demontāžu; augu zemes noņemšanu; apmaļu demontāžu.

1.6.1.2. atsavināmas zemes

Rekonstruējot ceļu paredzēts izmantot esošos ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr. 68010030232, 68010030233, 68010030234, 68010030240.

1.6.1.3. trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts” un ras. lapu **CD-2-1** „Trases plāns. Saskaņojumi.”.

1.6.1.4. autoceļa plāns un garenprofils

Ielu posmi iet pa esošās ielas nodaļējuma joslu. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija tiek projektēta zemāk, nekā esošās ielas reljefs, veidojot ierakumu, lai izlīdzinātu ielas un apkārtējā reljefa atzīmes, kas gadiem ejot ir izveidojis situāciju, ka iela ir augstāk nekā māju pamati. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.45%** un maksimālais **3.62%**(sk.ras. lapās **CD-2-3**, „Garenprofils.”).

1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

1.6.2.1. ceļa konstrukcijas

Brauktuves rekonstrukcijai paredzēts izmantot esošo zemes klātne. Asfalta segumam paredzēts divpusīgs šķērsslīpums 2.5%.

Ceļa klātnes tipus un griezumus skatīt rasējuma lapā **CD-3-1** „Griezumi.”)

Ceļa segas aprēķins

$$E_{vaj} = 98,65(\lg(\Sigma n_a) - s)$$

211.07

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D _d	E ₂ /E ₁	E _{ekv} /E ₁	E _{ekv} Mpa
1	Karstais asfalts AC11 surf 50/70	3920	4	0.108	0.049	0.054	213
2	Karstais asfalts AC 22 base/bin 50/70	2500	7	0.189	0.057	0.077	192
3	Šķembu mais0/45,0/56	250	30	0.811	0.320	0.573	143
4	Dr. smilts k _{filtr} >1m/dnn	130	60	1.622	0.192	0.619	80
5	Esošā grunts	25	101				

1.6.2.2. segas konstrukcijas

Projektā paredzēts izmantot 7 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **CD-2-2-1(2)** „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

1. segas konstrukcija brauktuvei un nobrauktuvēm:

- Karstā asfalta virskārta AC11surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārta AC22base, h=7cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
- Salizturīga kārta, h=60cm
- Neaustais ģeotekstils, F_{min}=30kN/m
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

2. segas konstrukcija brauktuvei un nobrauktuvēm:

- Karstā asfalta dilumkārta AC11surf, h=4cm
- Karstā asfalta saistes kārta AC16base, h=6cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīga kārta, h=60cm
- Neaustais ģeotekstils, F_{min}=30kN/m
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

3. Segas konstrukcija ietvei:

- Bruģakmens"Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm
- Skalota smilts 0/5 h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=30cm
- Esošā grunts

4. Segas konstrukcija nobrauktuvēm un stāvlaukumam

- Bruģakmens"Prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm
- Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=40cm
- Esošā grunts

5. Segas konstrukcija nomalēm

- Šķembu maisījums 0/32s, h=15cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
- Salizturīgā kārtā, h=60cm
- Esošā grunts

6. Segas konstrukcija salīnām

- Laukakmeņu bruģis Ø 100/150mm
- Izlīdzinošā smilts, h=20cm
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

7. Segas konstrukcija apzaļumotām platībām

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek projektēta lietuss ūdens kolektors ar betona skatakām un gūlījām.

1.6.4. Mākslīgās būves

Gājēju ietvi no brauktuves norobežo ar betona apmalēm 100.30.15, paceltām par 12cm virs brauktuves seguma. Vietās, kur gājēju ietves šķērso nobrauktuves, jāizbūvē pazeminājumus (panduss) atbilstoši pandusu tipam. Pazeminājumos nobrauktuvēs uz ielām un pagalmiem gājēju ietve no brauktuves norobežota ar betona apmalēm 100.22.15, paceltām par 2cm virs brauktuves seguma.

1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm. Aprēķina automobilis krustojumu projektēšanai pieņemts 3-asīgs atkritumu automobilis.

1.6.6. Aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2010„Ceļa zīmes” atbilstoši rasējumiem **CD-2-2-1(2)** „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma). Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu.

Ceļa zīmes stabs jāizbūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas. Visiem balstiem, kas tuvāki par 50cm no ietves izbūvēt kontrastējošas krāsas lentu.

1.6.7. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa rekonstrukcijas ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus. Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas izsaukt pārstāvi un nepieciešamības gadījumā veicams šurfs.

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbus jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības atbilstoši būvuzņēmēja tā būvdarbu tehnoloģijai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo Ludzas novada pašvaldībā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā.

1.8. Būvnormatīvi un standarti

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma rekonstrukcijā, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Ludzas novada būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar būvprojektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Būvatļauja celtniecības darbu uzsākšanai saņemama Ludzas novada Būvvaldē.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26300640)

Sastādīja: _____ E.Tolmanis

LBS sertifikāts 20-6980

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS
VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ
IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

E.Tolmanis

Būvprakses sertifikāts

Nr.20-6980

2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

LUDZAS NOVADA BŪVVALDE

Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701, tālr.65707407, fax.65707402, E-mail: arhitekts@ludza.lv

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 64-14

Dagdas ielas rekonstrukcija posmos no Parku ielas līdz Latgales ielai un no Latgales ielas līdz Dagdas ielas beigām, Ludzā, Ludzas novadā

(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2014.gada 23.septembrī

Ludzas novada pašvaldība
Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads,
LV-5701.

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabala kadastra numurs, grupas numurs/grunts numurs	6801 003 0233; 6801 003 0234;
1.2.	Zemes gabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība (fiziskās personas vārds, uzvārds, Reģ. Nr. 90000017453 personas kods, adrese un tālruna numurs Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707400 vai juridiskās personas rekvizīti)
1.3.	Īpašuma tiesības apliecinošs dokuments	23.12.2010. Ludzas novada domes sēdes protokols Nr.33, 13§; (nosaukums un numurs)
1.4.	Zemes gabala platība	1455m ² , 8304m ² – (pilsētās, ciemos); ha – (lauku teritorijās);
1.5.**	Pārvades, sadales tīkla garums	_____ (m);
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	Pilsētas iela;
1.7.**	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	Zemes gabals atrodas satiksmes infrastruktūras teritorijā;
1.10.	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	1. Inženiertīkli - precizēt topogrāfijas plānā;

		2. Dagdas ielas sarkanā līnija; 3. Parku ielas sarkanā līnija; 4. Latgales ielas sarkanā līnija;
1.11	Papildu prasības (piemēram, jāveic zemes transformācija uz apbūves zemi)	

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	Rekonstrukcija;
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Tehniskais projekts;
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	
2.4.5.	autostāvvietu skaits	
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvstāvoša ēka, bloķēta ēka)	
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	Paredzēt asfaltbetona seguma nobrauktuves;
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	Tehniskā projekta izstrādī jāveic atbilstoši LR spēkā esošiem būvnormatīviem, standartiem un citiem normatīvajiem aktiem;
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	Veikt nepieciešamos papildus izpēti un uzmērīšanas darbus, ja tas ir nepieciešams saskaņā ar speciālista slēdzienu;
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	
2.7.2.	jumta veids un iesegums	
2.7.3.	logi un vitrīnas	
2.7.4.	durvis	

2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.	apzaļumošana	Pēc būvdarbu pabeigšanas
2.8.2.	nožogojšana	teritorijas atjaunošana, labiekārtošana;
2.8.3.	apgaismošana	Ielas posmos paredzēt apgaismojuma rekonstrukciju;
2.8.4.	vertikālā plānošana	Paredzēt ielas ārējas lietus ūdens savākšanas un novadišanas pasākumus;
2.8.5.	brauktuves un ietvju segums	1.Brauktuves - asfaltbetona segums; 2.Ietvēm paredzēt betona bruģakmens segumu, bruģa formu, krāsu un rakstu saskaņot ar pašvaldības arhitektu;
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	
2.8.7.	prasības atkritumu apsaimniekošanai	Nepieciešams līgums;
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	Paredzēt iespējas pārvietošanai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām;
2.9.2.	iekštelpas	

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, Kr. Barona 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707330. Saskaņot tehnisko projektu.
3.2.	Ielas un ceļi	Saņemt tehniskos noteikumus VAS „Latvijas valsts ceļi”, Dagdas iela 15, Ludza, Ludzas novads, LV- 5701, tālr. 65707810. Saskaņot tehnisko projektu.
3.3.	Elektroapgāde	Saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls”, Latgales iela 240a, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65710845. Saskaņot tehnisko projektu.
3.4.	Gāzes apgāde	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Latvijas propāna gāze”, Rēzeknes apkopes zona, Varoņu ielā 29, Rēzekne, LV-4604, tālr. 64636395. Saskaņot tehnisko projektu.
3.5.	Siltumapgāde	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, Kr. Barona 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65707330. Saskaņot tehnisko projektu.

3.6.	Elektroniskie sakari	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom”, Latgales iela 103, Ludza, Ludzas novads, tālr. 65723798. Saskaņot tehnisko projektu.
3.7.	Citas komunikācijas	Saņemt tehniskos noteikumus SIA „Strāva”, Krāslavas iela 7, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālr. 65723971. Saskaņot tehnisko projektu.

4. Tehniskie un īpašie noteikumi***

(valsts vai pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	Projektu saskaņot ar Ludzas novada pašvaldību Raiņa ielā 16, Ludzā, LV-5701, tel. 65707400.
4.4.	Citas prasības	1.Nepieciešama tehniskā projekta ekspertīze. 2. Saskaņot tehnisko projektu ar zemes gabalu īpašniekiem vai lietotājiem, kurus skar ielas rekonstrukcija. 3.Ģenerālplāns jāizstrādā uz topogrāfiskā plāna pamata, topogrāfijas plānu jāreģistrē SIA „Kvintesence”, Raiņa iela 16A, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tel. 20372771;

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	Pēc nepieciešamības saņemt atļauju Ludzas novada pašvaldībā Raiņa ielā 16, Ludzā.
5.5.	Citas atļaujas	Tehniskā projekta akceptēšana Ludzas novada būvvaldē Raiņa ielā 16, Ludzā.

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

2016.gada 23.septembrim

Būvvaldes vadītājs-arhitekts:



Vladimirs Kalinko

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

*Pielikums Nr.1
14.11.2014. līgumam Nr. I-092/2014*

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Tehniskā projekta „Dagdas ielas, Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija” izstrāde un autoruzraudzība

1. Veikt Dagdas ielas Ludzā rekonstrukcijas projektēšanu atbilstoši tehniskajām specifikācijām un Plānošanas – arhitektūras uzdevumam, paredzot šādus galvenos darbus:
 - 1.1. Dagdas ielas ceļa segas rekonstrukciju 641 m garumā;
 - 1.2. ielu apgaismojuma rekonstrukciju,
 - 1.3. ūdensvada un kanalizācijas tīklu rekonstrukciju;
 - 1.4. lietus ūdens novadīšanas sistēmas rekonstrukciju un izbūvi projektēšana;
 - 1.5. gājēju ietvju rekonstrukciju;
 - 1.6. elektroapgādes tīklu rekonstrukciju;
 - 1.7. telekomunikāciju tīklu rekonstrukciju.
2. Tehniskais projekts jāizstrādā atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem un spēkā esošajai likumdošanai.
3. Projektējot, jānorāda nacionālie standarti (LVS), starptautiskie standarti (ISO) vai citi starptautiski atzīti standarti (piem., EN, DIN, BS), kuriem jāatbilst būvdarbiem. Gadījumā, ja Izpildītājs tehniskajā projektā ir norādījis standartus, kas nav publicēti latviski, tam jāiesniedz Pasūtītājam šo standartu tekstus latviski.
4. Pirms projektēšanas veikt / pasūtīt topogrāfisko uzmērīšanu, kas nav vecāka par 1 gadu (topogrāfijai jābūt pieejamai digitālā formātā), nepieciešamības gadījumā to aktualizējot. Projektēšanas gaitā objektā pārbaudīt esošo topogrāfisko augstumu atzīmes, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie piegulošās teritorijas apbūves.
5. Tehniskā projekta izstrādei nepieciešamo tehnisko un īpašo noteikumu saņemšanu no valsts un pašvaldību institūcijām nodrošinās Pasūtītājs.
6. Projektējot, jāizmanto metriskās sistēmas vienību standarta saīsinājumi. Tehniskajā projektā jānosaka vides aizsardzības un drošības pasākumi, kas jāveic būvuzņēmējam būvdarbu laikā.
7. Tehniskajā projektā jāiekļauj visas daļas atbilstoši Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”, kā arī būvprojekta sastāvā iekļaut darbu organizēšanas projektu, aprakstīt darbu izpildes secību, satiksmes organizāciju būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiku, veicamo pārbaužu sarakstu (norādot sasniedzamos parametrus), iekļaut iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkumu ar būvizstrādājumu un būvmateriālu tehniskajām specifikācijām. Tehniskais projekts jāaskaņo ar Ludzas novada Būvvaldes noteiktajām institūcijām. Par saskaņošanas uzsākšanu rakstiski jāinformē Pasūtītājs.
8. Izpildītājam jāveic projektējamā ceļa seguma ģeotehniskā izpēte.

9. Tehnisko projektu izstrādāt un iesniegt digitālā formā (teksti un rasējumi – PDF un DWG formātā, būvdarbu apjomi un tāmes – MS Excel formātā; 2 CD diskos – 1 eksemplārs Pasūtītājam, 1 eksemplārs Būvvaldei), kā arī papīra izdrukas krāsu variantā 3 (trīs) eksemplāros ar oriģināliem saskaņojumiem un 3 (trīs) kopijas (neskaitot Izpildītāja eksemplāru).

10. Pēc tehniskā projekta akceptēšanas Ludzas novada Būvvaldē iesniegt Būvprojektu Pasūtītājam 6 (sešos) eksemplāros papīra formātā (neskaitot Izpildītāja eksemplāru) un digitālā veidā (2 CD diski).

11. Tehniskā projekta darbu apjomu tabulas un specifikācijas jāizstrādā tādā līmenī, lai varētu noteikt būvprojekta sastāvā iekļautajā apjomu sarakstā minēto pozīciju izmaksas attiecībā uz veicamajiem darbiem, būvizstrādājumiem.

12. Izstrādājot projektēšanas finanšu piedāvājumu, jāparedz, ka sākot ar piekto nedēļu pēc projektēšanas līguma noslēgšanas Izpildītājam jāierodas pie Pasūtītāja darba apspriedēs vienu reizi mēnesī, iesniedzot Pasūtītājam būvprojekta izstrādātos risinājumu variantus izskatīšanai..

13. Būvniecības tāmes sagatavot atbilstoši paredzamiem projektēšanas darbiem un atbilstoši LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”, situācijas izpētei dabā un projekta pieteikumam. Tāmēs iekļaut visus paredzamos un nepieciešamos darbus kvalitatīvai darbu veikšanai un nodošanai ekspluatācijā un iespējamās neparedzētās izmaksas, kas nepieciešami būvdarbu veikšanai.

14. Izpildītājam pilnībā jāiepazīstas ar pašreizējo infrastruktūru un jāizvērtē pieejamās izpētes un ziņojumus par tās stāvokli un plānoto attīstību. Pasūtītājam pieejamā informācija tiks nodota Izpildītājam.

15. Tehniskā projekta izstrādes termiņš – **5 mēneši no līguma noslēgšanas brīža.**

16. Izpildītājam jāparedz autoruzraudzības veikšana objekta būvdarbu laikā (autoruzraudzības pakalpojumu sniegšanas izmaksas nevar būt lielākas par 0.4% no kopējām objekta būvniecības darbu izmaksām bez PVN), t.sk. jāplāno objekta apmeklēšana ne retāk kā 2 reizes mēnesī un obligāta ierašanās uz plāna asu nospraušanu un objekta nodošanu ekspluatācijā.

PASŪTĪTĀJS

Ludzas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000017453

Raiņa ielā 16, Ludza,

Ludzas novads, LV-5701

Citadele banka

Kods PARXLV22

Konts Nr. LV09PARX0002240270024

e-pasts: dome@ludzaspils.lv

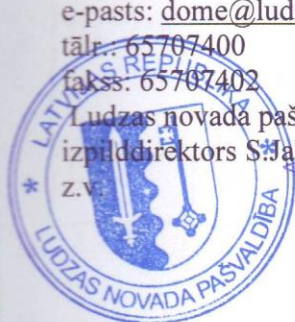
tālr.: 65707400

fakss: 65707402

Ludzas novada pašvaldības

izpildītājs S. Jakovļevs

Z.V.



IZPILDĪTĀJS

SIA „K-RDB”

Reģ. Nr. 45403013690

Draudzības aleja 19-58,

Jēkabpils, LV -5201

SEB banka

Kods UNLALV2X

Konts Nr. LV59UNLA0050004630860

e-pasts: krdb@krdb.lv

tālr. 29769079

fakss: 65230374

SIA „K-RDB” valdes

locekle A. Ivbuļe

Z.V.





Sabiedrība ar ierobežotu atbildību «LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS»
Reģ. Nr. 42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49, Ludza, Ludzas novads, LV-5701
tālrunis/fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

28.11.2014 Nr.1.9/ 873
Uz 14.11.2014 Nr.3.1.1.7.2/1174

Ludzas novada pašvaldībai
Raiņa iela 16, Ludza, LV-5701

Tehniskie noteikumi

Dagdas ielas rekonstrukcija posmos no Parku ielas līdz Latgales ielai un no Latgales ielas līdz Dagdas ielas beigām, Ludzā, Ludzas novadā tehniskā projekta izstrādei

1. Paredzēt kanalizācijas spiedvada ($d=150\text{mm}$) divu paralēlo maģistrāļu nomaļu posmā no Dagdas-Parku ielu krustojuma līdz Dagdas-Jelgavas ielu krustojumam. Pievienojuma vietā Parka ielā ierīkot spiedvadu pārejas aku ar aizbīdņiem. Cauruļvadu paredzēt no plastmasas caurulēm, $d=150\text{mm}$;
2. Paredzēt kanalizācijas tīklu ierīkošanu posmā no Latgales ielas līdz Parku ielai, pieslēdzot esošos un perspektīvos lietotājus. Cauruļvadus paredzēt no plastmasas caurulēm, $d=250\text{mm}$. Paredzēt betona skatakas ar hermētiskām blīvēm;
3. Paredzēt esošo kanalizācijas tīklu divu posmu nomaļu: no K 1-4 līdz K1-5, 18 metru garumā un posma K1-13 līdz K1-14 nomaļu, 30 metru garumā (saskaņā ar veikto TV inspekciju, TV inspekcija ir pieejama digitālā formā);
4. Cauruļvadus paredzēt no plastmasas, paredzēt nomainīt piegulošās akas dzelzsbetona izpildījumā;
5. Paredzēt esošā kanalizācijas tīkla skalošanu, pēc tīklu skalošanas izmantot mīkstās oderēšanas metodi visa cauruļvada garumā;
6. Paredzēt ūdensvada tīkla nomaļu posmā no Latgales ielas līdz Dagdas ielai 15, cauruļvadu paredzēt no plastmasas caurulēm, $d=100\text{mm}$. Paredzēt esošo klientu un dzīvojamo māju Latgales iela 30B un Latgales iela 30C pieslēgšanu;
7. Projektu saskaņot ar SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”;
8. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”

Darba organizācijas inženieris

Gutāns 29719809

Eriks Gutāns

SAŅEMTS
Ludzas novada pašvaldībā
2014. gada 28. novembrī
Reģ. Nr. 3.1.1.7.2/1103



Visa veida elektromontāžas darbi

2014. gada 08.decembrī
Nr.60

Ludzas novada domes
priekšsēdētājas vietniekam
attīstības jautājumos
A.Meikšāna kungam

Tehniskie noteikumi

„Dagdas ielas rekonstrukcijai posmā no Latgales ielas
līdz Dagdas ielas beigām, Ludzā, Ludzas novadā”

Barošanas avots TP-8216, esošais balsts, Dagdas un Raiņa ielu krustojumā. Balstu augstums = 8.5m, lukturi SGS-150W vai analogs. Kabeļu marku un šķērsgriezumu noteikt projektēšanas gaitā. Jaunizbūvēto kabeļu līniju Dagdas ielā savienot ar esošo apgaismojuma sadalni Blaumaņa un Dagdas ielu krustojumā.

Demontētos materiālus- cinkotus metāla balstus, lukturus un kronšteinus - nogādāt SIA „Strāva” noliktavā. Dz.betona balstus utilizēt.

SIA „Strāva” valdes loceklis _____

V.Mikučs



Visa veida elektronmontāžas darbi

2014. gada 08.decembrī
Nr.61

Ludzas novada domes
priekšsēdētājas vietniekam
attīstības jautājumos
A.Meikšāna kungam

Tehniskie noteikumi
„Dagdas ielas rekonstrukcijai no Latgales ielas
līdz Parku ielai Ludzā, Ludzas novadā”

Tehniskie noteikumi nav vajadzīgi. Ielu rekonstrukcijas laikā saglabāt
esošo apgaismojuma līniju.

SIA „Strāva” valdes loceklis _____ V.Mikučs

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/57/0029

Ludzā

Datums: 06.02.2015 Pamatojums: 30.01.2015. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība

Kontakttālrunis: 26413958

Zemes kadastra Nr. 6801-003-0233,6801-003-0234

Objekta adrese: Dagdas iela Ludzā, Ludzas novadā

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
ielas rekonstrukcija

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas:
Azbestcimenta sakaru kabeļu kanalizācija, vara un optiskie sakaru kabeļi kanalizācijā, vara sakaru kabeļi gruntī.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projekta topogrāfiskajā materiālā jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Topogrāfiskos plānus saskaņot ar SIA „Lattelecom”. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu. Jebkāda veida darbi sakaru kabeļu aizsargjoslā tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi / padziļināšanu. Ielas augstuma atzīmju izmaiņu gadījumā, projektā paredzēt veikt kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektētajam ielas, ietves vai zaļās zonas līmenim. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtraukt darbību, saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju.
3.	Ja ielas rekonstrukcijas rezultātā sakaru tīkls atradīsies zem ielas cietā seguma garenvirzienā, tad tehniskā projekta risinājumā jāparedz sakaru tīkla iznešana un pārslēgšanu ārpus ielas cietā seguma robežām, uz zaļo zonu vai ietvi. Projektā paredzēt: starp sakaru kabeļu akām KA-192 un KA-193,KA-187 un KA-188,KA-188 un KA-189,KA-189 un KA-190 jaunu PVC cauruļu d=100mm ieguldīšanu. Starp KA-193 un KA-194 esošās azbestcimenta caurules demontēt un utilizēt,esošos kabeļus aizsargāt ar šķēltā tipa caurulēm un paredzēt jaunu PVC cauruļu d=100mm ieguldīšanu. Esošo sakaru kabeļi 5722XD0276 TPP 50X2X0.5 aizsargāt ar šķēltā tipa caurulēm,blakus ieguldīt jaunu PVC d=100mm cauruļi.
4.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas SIA „LATTELECOM” piederošā elektronisko sakaru tīkla pārvietošana, tā tiek atļauta, ja darbi veikti ievērojot šādus nosacījumus: - pamatojoties uz Elektronisko sakaru likuma 18. panta trešo daļu, Pasūtītājs veic SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu par saviem līdzekļiem un sedz visus ar to saistītos izdevumus; pārvietotais tīkls pēc pārvietošanas paliek SIA „LATTELECOM” īpašumā; - Pasūtītājs organizē SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas tehniskā projekta izstrādi, projekta realizāciju un elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanu, kas nepieciešama, lai veiktu elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu, kā arī saņem darbu veikšanai nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus; - Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. panta pirmo un otro daļu, SIA „LATTELECOM” tiek nodrošinātas servitūta tiesības tā sakaru tīkla izvietošanai nekustamajā īpašumā, kurā sakarā ar pārvietošanu tiek ierīkots SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkls, saglabājot līdzšinējos servitūta tiesību izlietošanas noteikumus, t.i. nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs piekrīt SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla izvietošanai minētajā īpašumā uz servitūta tiesību pamata bez termiņa ierobežojuma un bez papildus maksājumu veikšanas; - 10 (desmit) dienu laikā pēc SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas puses sastāda un paraksta Pieņemšanas – nodošanas aktu. Esošā tīkla pārvietošanas vai pārbūves gadījumā ar SIA Lattelecom noslēgt rakstisku vienošanos par tīkla pārbūves juridiskajiem un finansiālajiem nosacījumiem.Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom..

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Darbmācību iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

5.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ludzā, Latgales ielā 103, tel. 65723798. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai rekomendējam kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaļu, tālr.: 64648003; 29340546. Šo noteikumu izsniedzis ir SIA „Lattelecom”

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības inspektoru Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

Valdis Senkāns

PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības
inspektors
06.02.2015





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
16.12.2014. Nr. 30KI10-09.01/1058
Uz 14.11.2014. Nr. 3.1.1.7.2/1172

Ludzas novada pašvaldībai
Raiņa iela 16, Ludza,
Ludzas novads, LV-5701

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 16.06.2015.

1. Objekta raksturojums.

1.1. Pamatojums: 14.11.2014. Ludzas novada pašvaldības vēstule Nr. 3.1.1.7.2/1172;

1.2. Pieprasītājs: Ludzas novada pašvaldība;

1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese):

Dagdas iela, Ludza, Ludzas novads;

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Dagdas ielas rekonstrukcijas projekta izstrādei.

2. Norādījumi projektēšanai.

2.1. TP-8229 0,4 kV GVL L-7 vietā no balsta Nr. 1 vietā paredzēt 0,4 kV kabeļu līniju;

2.2. Paredzēt 0.4kV KL pārbūvi posmos KS-57 – KS-62; L-9, L-10 no TP-8229 līdz KS-115A;

2.3. Paredzēt 20kV GVL LN-348 pārbūvi ar kabeli posmā no balsta Nr. 15 līdz balstam Nr. 17;

2.4. Projektējamajā rekonstrukcijas zonā paredzēt visu elektroenerģijas patērētāju pieslēgumu kabeļu līnijām. Patērētājus pieslēgt izveidojot noslēgtu shēmu. Līnijas trasi, šķērsriezumu un tipu noteikt projektēšanas gaitā;

2.5. Veikt visus nepieciešamos aprēķinus (dU, I_{issl.}) un, pie nepieciešamības, paredzēt citus risinājumus;

2.6. Darba zonā nepieciešamā apjomā pēc Elektroenerģijas uzskaites funkcijas prasībām rekonstruēt komercuzskaites. Uzskaites sadaļņu novietojumu paredzēt AS "Sadales tīkls" darbiniekiem un lietotājiem brīvi pieejamā vietā. Novietojuma vietu saskaņot ar Lietotājiem, nekustamā īpašuma īpašniekiem un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas

SAŅEMTS
Ludzas novada pašvaldībā
2014. gada 22. decembrī
Reģ. Nr. 3.1.1.7.2/1327

Rēzeknes iecirkni (Latgales ielā ielā 240A, Ludzā), ievērojot LEK 123 prasības;

2.7. Daudzdzīvokļu mājām katrai kāpņu telpai paredzēt vienu uzskaišu sadalni;

2.8. Pirmuzskaites aizsardzības strāvas lielumu saskaņot ar AS "Sadales tīkls"
Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas
Rēzeknes iecirkni.

3. Pārējās prasības:

3.1. Projekta sastāvs:

- atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

- rekonstruējot uzskaites, iekļaut robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas un saskaņot ar Lietotāju un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni;

- Celtniecības –montāžas darbu apjomu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" vienotam elektromontāžas un ekspluatācijas darbu kalkulāciju sarakstam, kurš apstiprināts ar 15.04.2014. rīkojumu Nr.338. Paraugu var pieprasīt elektroniski ivars.bogomols@sadalestikls.lv;

3.2. Pirms projekta izstrādes, dokumentāciju pirmsprojekta stadijā, kurā projekta tehniskais risinājums (elektropārvades līnijas trase, elektroiekārtas novietne) ir saskaņots ar zemes īpašniekiem, vizēt AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Ludzas nodaļā (Latgales ielā 240A, Ludzā), Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī;

3.3. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Topogrāfijas mērniecības darbi tiek veikti uz uzmērīšanas materiālu pamata Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS – 92 TM) un Baltijas augstumu sistēmā, saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 305-01 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";

3.4. Projektu vizēt AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Ludzas nodaļā, Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī, saskaņot Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpili) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem;

Saskaņojot projektu ar zemes īpašniekiem, Projektētājam jāpiedāvā katram īpašniekam noslēgt Servitūta līgumu;

3.5. Izstrādātais un saskaņotais būvprojekts iesniedzams septiņos eksemplāros (divus ar oriģināliem saskaņojumiem) papīra formā un vienu būvprojekta kopiju elektroniskā veidā (teksta daļa – pdf, doc, xls formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama*.dwg (Autocad) formātā) uz kompaktdiska;

3.6. Visi projektēšanas darbi jāveic saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgiem būvnoteikumiem", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana", LBN, LEK ar visiem grozījumiem un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.

4. Papildus norādījumi projektēšanai :

4.1. Izstrādātajam projektam jāatbilst projektēšanas uzdevumam. Projektam ir

jāietver no būvniecības un ekspluatācijas viedokļa lētākais risinājums, atbilstoši AS "Sadales tīkls" tehniskai politikai. Pārējiem tehniskiem risinājumiem ir jāizpilda tehniski-ekonomiskais variantu salīdzinājums ar lētāko risinājumu;

4.2. Projekta tehniskajam risinājumam jānodrošina nepieciešamās elektroenerģijas kvalitātes un elektrodrošības prasības, kā arī jāparedz slodzes pieaugums līdz 20 % (ievērojot pieslēguma maksas noteikumus, ja klients izvēlas palielināt slodzi);

4.3. Projektā elektrisko tīklu izbūves darbos maksimāli paredzēt tehnikas izmantošanu, lai samazinātu būvniecības laiku un uzlabotu darbu kvalitāti;

4.4. Projektā paredzēt, ka elektroietaisies projektētāja norādītās elektroiekārtas un materiāli var tikt aizstāti ar ekvivalentiem, ja tie atbilst AS "Sadales tīkls", LV un ES normatīvo aktu prasībām.

4.5. Projektēšanas laikā izvērtēt bīstamo koku apdraudējumu.

5. Būvprojekta iesniegšanas vieta:

Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Kapitālieguldījumu daļai (Klusā ielā 2, Daugavpilī).

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas
vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Ivars Bogomols 65710845



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Latgales reģiona Ludzas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Dagdas iela 15, Ludza, LV-5701 Tālrunis: 657 07885 Fakss: 657 07885 www.lvceli.lv

Ludzā 22.11.2014.

Nr. 4.6.3. - 165

TEHNISKIE NOTEIKUMI Dagdas ielas rekonstrukcijai Ludzā

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ludzas novada pašvaldībai, reģistrācijas Nr. 90000017453, adrese: Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701, tālrunis 65707400, fakss 65707402.

Objekta adrese: Dagdas ielas rekonstrukcija posmos no Parku ielas līdz Latgales ielai un no Latgales ielas līdz Dagdas ielas beigām, Ludzā, Ludzas novadā, zemes vienībās ar kadastra Nr. 68010030233 un 68010030234.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu, ievērot spēkā esošos projektēšanas noteikumus un standartus.
2. Ielas šķērsgarša parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamajam transporta sastāvam un kustības intensitātei.
3. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
4. Nodrošināt piebraukšanas iespējas pieguļošajiem zemes īpašumiem.
5. Projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā (Dagdas ielā 15, Ludzā, tālrunis 65707885).
6. Ludzas novada būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļā.
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Ludzas nodaļā saskaņot satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
8. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Ludzas nodaļas atzinumu.
9. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016.gada 21.novembrim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. Ludzas novada pašvaldības 2014.gada 14.novembra iesniegumu Nr.3.1.1.7.2/1173.
2. Ludzas novada būvvaldes 2014.gada 23. septembra izdoto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.64-14.
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.pantam.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Latgales reģiona Ludzas nodaļas vadītājs:



I. Kalvītis

K.Kurms. t.65707885
kristaps@lvceli.lv

LPG Latvijas
Propāna
Gāze

25.11.2014. Nr.92.

Ludzas novada domes priekšsēdētāja vietniekam
Attīstības jautājumos A.Meikšānam

Par tehniskajiem noteikumiem

Tehniskajā projektā

**„Dagdas ielas rekonstrukcijas posmos no Parku ielas līdz Latgales ielai un no
Latgales ielas līdz Dagdas ielas beigām Ludzā, Ludzas novadā”**

- 1.Precizēt esošo sašķidrinātās naftas gāzesvadu novietnes.
2. Būvniecības procesā nodrošināt esošo ārējo inženierkomunikāciju saglabāšanu.
3. Tehnisko projektu saskaņot ar SIA “Latvijas propāna gāze” Rēzeknes apkalpes zonas vecāko meistarū, tālr.25615575.

Latgales RP direktors

A.Vasiļonoks

Vasiļonoks 29219510

SAŅEMTS PA E-PASTU

Ludzas novada pašvaldībā -

2014. gada 25. novembrī

Reģ. Nr. 3.11.7.1/4197



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”

Reģ.Nr.42403015020, PVN LV 42403015020, Kr. Barona ielā 49, Ludzā, Ludzas novads, LV-5701
tālrunis/fakss 65707330, e-pasts: sia.la@inbox.lv

Ludzā

10.02.2015. Nr. 177
Uz 14.11.2014. Nr.3.1.1.7.2/1174

*Ludzas novada domes
priekšsēdētājas vietniekam
A. Meikšānam*

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Atbildot uz Jūsu 2014.gada 14. novembra iesniegumu reģ. Nr.3.1.1.7.2/1174
sniedzam sekojošu informāciju:

1. Posmos: Odu ielā, Latgales šķērsielā, Baznīcas ielā (no I.Maija ielas līdz Rekaševa ielai), Dagdas ielā (no Latgales ielas līdz Dagdas ielas beigām) siltumtīkli nav paredzēti;
2. Posmos: Baznīcas ielā (no Rekaševa ielas līdz Skolas ielai) un Dagdas ielā (no Parka ielas līdz Latgales ielai) siltumtīkli ir jau rekonstruēti.

Sakarā ar augstāk minēto, tehniskie noteikumi projektu izstrādei nav nepieciešami.

SIA „LUDZAS APSAIMNIEKOTĀJS”
siltumapgādes iecirkņa vadītājs



/Juris Kovšels/

SAŅEMTS

Ludzas novada pašvaldība
2015. gada 10. februārī
Reģ. Nr. 3.1.1.8.1/86

3. Pielikumi



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

15.08.2013 Nr.412- 9.1-2965

SIA „K-RDB”
vienotais reģ. Nr. 45403013690
Draudzības aleja 19-58
Jēkabpils, LV-5201

Par komersanta atkārtotu reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „K-RDB” 2013.gada 13.augustā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „K-RDB” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu, un 24.punktu,

nolēmu:

atkārtoti reģistrēt **SIA „K-RDB”** būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **0373-RA** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **15.augusts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore



I.Oša

15.08.2013
E.Lase, 67013049
elina.lase@em.gov.lv



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6980

**EDVĪNAM TOLMANIM
PK 160284-11140**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas
2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā
*(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļi)*

līdz 18.01.2017. kopš 18.01.2012.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI

1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Valsts ceļi *Ceļu specifikācijām 2014* (turpmāk tekstā – **CS 2014**), Latvijas būvnormatīviem.

Pamats šīm specifikācijām ir **CS 2014**. Tas kas nav minēts šajās specifikācijās, ir aprakstīts CS2014.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

No jauna būvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir ceļa īpašnieka īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir norādītas būvprojekta plāna rasējumos.

Rekonstruējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja rekonstrukcijas vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

1.2. Satiksmes organizācija

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī

nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Pozīcijā „Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu uzturēšana” iekļaut darbus, kas saistīti ar pievadceļu uzturēšanu un tīrīšanu. Ielas nedrīkst būt ar sanesumiem, ielas nedrīkst putekļot.

1.3. Darba drošība

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

1.4. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem

2.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.1. „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa trases elementu nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts un ras. lapu CD-2-1 „Trases plāns. Saskaņojumi.”

Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Nospraušanu vēlams uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā, saņemot projektu dwg formātā un veicot būvuzņēmējam nepieciešamo punktu nospraušanu dabā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā var saņemt pie projekta autora.

2.2. Koku un krūmu zāģēšana; Esošu celmu laušana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.2. „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku zāģēšana veicama ar celmu izraušanu.

2.3. Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm; Grāvja rakšana un tīrīšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.3 un 4.1. „Zemes klātnes izbūve”. Augu zeme un grants segumi noņemami visās rekonstruējamā posma vietās, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvēm. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 30cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Neizmantoto augu zemi jāizved uz pasūtītāja atbērtņēm.

Lai nodrošinātu lietus ūdeņu izvadu pietiekamu dziļumu, tiek paredzēts tīrīt un padziļināt esošus grāvju izvadu galos.

2.4. Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm, Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.7. „Asfalta seguma frēzēšana”.

Darbs paredzēts ielu brauktuvcju asfalta seguma demontāžai, to safrēzējot.

Asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana paredzēta savienojumos ar esošajiem asfalta segumiem, veidojot lēzenu pāreju. Savienojuma vietas frēzēt viena metra platā joslā.

2.5. Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Darbs paredzēts nobrauktuvcēs un vietās, kur ir frēzes ierobežota manevrētspēja.

Noņemtais asfalta segums aizvedams uz atbērtni, veidojot atgūtā un atkārtojami lietojamā materiāla atbērtnes, kas pirms būvdarbu beigām ir sadrupināms un nododams pašvaldībai.

2.6. Veco betona apmaļu demontāža; Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža; Caurtekas d800 ar gala sienām demontāža; Esošās betona konstrukciju/pakāpienu demontāža; Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža; Esošo betona teknu ar metāla resti demontāža; Esošo ceļa zīmju demontāža; Esošo barjeru demontāža un atkārtota uzstādīšana;

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Paredzēts nojaukt esošās ceļa barjeras, tās pārvietojot, betona caurtekas. Betona konstrukcijas utilizējamās.

Pēc pasūtītāja norādījumiem veikt rūpīgu konstrukciju demontāžu, iespējamai atkārtotai izmantošanai.

Veikt rūpīgu un saudzīgu metāla barjeru demontāžu, to atkārtotai uzstādīšanai.

2.7. Esošā bruģa seguma pārlikšana

Pieslēgumos un nobrauktuvcēs pie esošajiem bruģa segumiem veikt esošā bruģa pārlikšanu, atbilstoši jaunās ietves augstuma atzīmēm. Pārlikšanu veikt 1-2m platumā, izbūvējot lēzenu segumu pārejas vietu. Pozīcija ietver esošā bruģa noņemšanu un uzstādīšanu, izlīdzinošās kārtas izbūvi un šķembu pamata izbūvi.

2.8. Esošo aku pārseguma plātņu augstumu regulēšana, saīsinot akas betona groda augstumu

Darbs veicams vietās, kur vertikālais attālums no seguma virsmas līdz esošās akas pārsedzei ir mazāks par 25cm.

Paredzēts aku lūku komplektu demontāža; veco pārsegumu nogriešana un demontāža; aku grodu augstuma korekcijas ar posma nogriešanu vai jauna zemāka groda uzstādīšana, atbilstoši esošās akas

konfigurācijai; jauno pārsegumu uzstādīšana un savienojuma vietu apmūrēšana; aku peldošo lūku uzstādīšana, līmeņa regulēšana un apmūrēšana; būvbedres aizbēršana ar pievestām smiltīm; seguma sagatavošana asfalta atjaunošanai; liekā grunts un vecā asfalta aizvešana.

2.9. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem

Darbs jāveic atbilstoši "Autoceļu specifikāciju 2014" 8.6. sadaļas "Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa".

Aku lūku nomaiņu veikt atbilstoši to piederībai ar logo, ja nepieciešams, un atbilstoši atrašanās vietai un slodzei

Paredzēts regulēt un nomainīt visas esošo aku vākus un kapes uz peldošajiem elementiem.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

2.10. Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā

Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas veicams skatrakums/šurfs, lai noteiktu tīklu novietojumu un to iebūves dziļumus. Tīklu tiešā tuvumā darbi veicami ar rokas instrumentiem.

2.11. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot

Ievērot CS 2014 iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

Zemes klātnes virsmai ir jābūt tīrai bez akmeņiem, jo ir ieklājams ģeotekstils.

2.12. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts

Izmantojama norakta minerāla grunts, ko izmantot piebērumam aiz apmales.

2.13. Neaustā ģeotekstila $F_{min}=30kN/m$ ieklāšana

Paredzēts ieklāt zem smilts uz zemes klātnes, atdalot klātnes grunti no ielas konstrukcijas. No zemes klātnes virsmas ir novācamu akmeņi.

Materiāls ieklājams pēc tā ražotāja vai piegādātāja specifikācijām un tehnoloģijai.

2.14. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2014 iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā. Nestspēja uz smilts nepieciešama 80 Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

2.15. Šķembu pamata un seguma būvniecība

Ievērot CS2014 iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu būvēt divās kārtās. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Nestspēja uz šķembu maisījuma ir 143 Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

2.16. Šķembu maisījums 0/32s seguma izbūve 15cm biezumā

Ievērot CS 2014 iedaļu 5.4 „Nomaļu uzpildīšana”, papildinot ar:

Nomaļu profilēšana un blīvēšana ietver nepieciešamo profilēšanas un blīvēšanas darbu izpildi, lai iegūtu paredzēto šķērskritumu. Darbi ir jāveic atbilstoši ras. lapām CD-2-2-1(2) „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”.

Darbus veic ar autogreideri. Vietās, kuras nav sasniedzamas ar autogreideri, darbs jāveic, izmantojot mazā gabarīta planētājus vai roku darbu.

2.17. Asfaltbetona seguma būvniecība

Ievērot CS 2014 iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” un CS 2014 iedaļu 6.1. „Gruntēšana.”, papildinot ar:

Izmantojams AADTj.pievestā = 609 aut./dnn.; AADTj,smagie =177 aut./dnn.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos **CD-2-2-1(2)** „Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”, **CD-3-1** ” Griezumi..”.

Pozīcija “ Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana” paredzēta uz šķembu virskārtas, gruntēšana paredzēta ar sīkšķembu iestrādi. Projektā ir paredzēta asfalta apakškārtas gruntēšana.

2.18. Bruģakmens seguma izbūve

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.5. „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”.

Pielietojamais materiāls ietvēs – Bruģakmens "prizma" pelēka h=6cm.

Pielietojamais materiāls stāvlaukumos –Bruģakmens "prizma” sarkana seguma izbūve h=8cm.

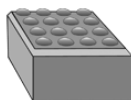
Pielietojamais materiāls nobrauktuvēs - Bruģakmens"prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm.

Gar brauktuves un ietves apmalēm izbūvēt sarkanas krāsas bruģa joslas.

Izlīdzinošās starpkārtas būvniecībai izmantot skalotu smilti ar frakciju 0-5.

Stāvlaukumā atdalošās joslas izbūvēt ar baltas krāsas bruģi.

Taktilais bruģis izbūvējams ar izceltiem pauguriem, kā dots attēlā zemāk. Izmērs: 300x300x60 mm.



2.19. Betona apmaļu uzstādīšana

Izbūves vietas dotas rasējumos. Ievērot CS 2014 iedaļu 7. nodaļas 7.4. sadaļas “Betona apmales uzstādīšana” prasībām.

Brauktuves betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +2;10;12cm, stāvlaukumos+10cm. Gājēju pārejās pandusu vietās betona apmale jāizbūvē 2 cm virs brauktuves seguma.

Visa veida apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C 16/20 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.

Brauktuvi, stāvlaukumu, ietves un gājēju celiņa betona apmales izbūvējamas pēc rasējumiem.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu dwg formātā, precīzai elementu nosprašanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr. 0/45 0.5m platumā h=10-20cm(atbilstoši mežgliem), betona C 16/20 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

Līknēs un noapaļojumos jālieto liekti apmales akmeņi, izņemot pazeminājumu/pandusu 100.22.15 apmales, kas izbūvējamas apmales griežot uz pusēm, ja rādiuss ir no 5-8m, bet ja rādiuss mazāks par 5, tad apmales zāģējamās trijās daļās. Rādiusam ir jāizskatās pēc rādiusa, mazi rādiusi ir izbūvējami no betona apmaļu fragmentiem, kas sazāģēti pa 20cm gariem posmiem, kas būvuzņēmējam jāiekļauj pozīcijas izmaksās.

Apmaļu pāreju vietās uz pandusiem izbūvēt atbilstoši rasējumam, noeju pirmo apmali izbūvēt ar 100.30.15 apmali, bet otru ar slīpo apmali 100.30/22.15.

Liekto apmaļu akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

2.20. Ģeorežģa ieklāšana

Ģeorežģi paredzēti ieklāt virs sekli iebūvētām komunikācijām un vietās, kur ir nestabila zemes klātnes grunts, zem šķembu kārtas segas pastiprināšanai. Izbūves vietas tiks precizēta būvniecības laikā veicot slogojumu ar statisko plātni, pieaicinot pasūtītāju, būvuzraugu, projektētāju. Ģeorežģis ieklājams pilnā ruļļa platumā-4m pa 2m uz katru pusi no komunikācijām zem šķembu pamata. Ieklāšanas tehnoloģijai jāatbilst ražotāja noteiktajam.

Jāslogo ir smilts kārtā, ja netiek sasniegta 80MPa nestspēja atbilstoši aprēķinam, tad jālieto ģeorežģis.

Ģeorežģis – Acs izmērs 34x27mm. Stiepes stiprība pie 2% pagarinājuma, garenvirzienā 14kN/m , šķērsvirzienā 15 kN/m. Stiepes stiprība pie 5% pagarinājuma, garenvirzienā 28kN/m ,šķērsvirzienā 30 kN/m. Stiepes stiprība pārraušanas, garenvirzienā 40kN/m ,šķērsvirzienā 40 kN/m.

2.21. Caurteku uzstādīšana.

Ievērot AS 2014. iedaļu 7.1. „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”.

Projektā paredzēts izmantot PP caurtekas un cauruli vai analogu. Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā. Cenā iekļaujami visi materiāli, rakšanas, pamata izbūve no šķembu maisījuma h=20cm, tekņu nostiprināšana, ģeotekstila ieklāšana, būvbedres aizbēršana ar pievestu grunti, grunts blīvēšanas un aizbēršanas darbi, bez kuriem nav iespējama caurtekas iebūve.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām CD-2-2-1(2) „Ģenerālpilāns.Segumu plāns.Satiksmes organizācija”.

Izbūvējot caurtekas un caurules, ievērot ražotāja norādījumus.

2.22. Ceļa zīmju uzstādīšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.1. “Ceļa zīmju uzstādīšana”.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos CD-2-2-1(2) „Ģenerālpilāns.Segumu plāns.Satiksmes organizācija”

Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 “Ceļa zīmes”).

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1 un LVS 85 “Ceļa apzīmējumi” prasībām.

Ceļa zīmes Nr.201 uzstādāmas ar samazinātu izmēru.

Uz ceļa zīmju balstiem un apgaismes balstiem, kuri atrodas līdz 0.5m no ietves, izbūvēt atstarojošās lentas atbilstoši rasējumam CD 4-1 „Liekto ceļa zīmju balstu konstrukcija”.

2.23. Ceļa apzīmējumi

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Ceļa horizontālie apzīmējumi”. Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu. Marķējuma platums 10cm.

2.24. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.4. „Apzaļumošana”.

Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena, ja nepieciešams veikt grunts norakšanu. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m2, vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m2, paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā,

saullainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jānodrošina rakstiska garantija par kvalitatīvu zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

2.25. Izpilduzmērījumu veikšana

Pabeidzot darbus ir topogrāfiski uzmērāma visa būve ar visām pazemes inženierkomunikācijām, to iebūves dziļumiem.

3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāaprīko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „*Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem*”.

Būvuzņēmēja projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecināšanai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 "*Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus*" (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

4. Vides aizsardzības pasākumi

4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu : grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt pašvaldības pārstāvji, Vides dienests vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

4.3 Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar pašvaldības pārstāvjiem.

4.4 Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Sastādīja: _____ E.Tolmanis

C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS

Darbu daudzumi ceļu daļā - Dagdas ielas Ludzā, Ludzas novadā, rekonstrukcija

Projektētājs		SIA "K-RDB"				
Novads		Ludza				
Apdz. vieta		Ludza				
Ielas nosaukums		Dagdas iela				
AADT_{pievestā}		609				
AADT_{smagie}		177				
Darbu skaits		78				
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7
1.		Sagatavošanas darbi				
1.1	2.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	0.70		
1.2	2.2	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	5.0		
1.3	2.2	Krūmu zāģēšana	m ²	200.0		
1.4	2.2	Esošu celmu laušana	gab.	1.0		
1.5	2.3	Augu zemes/grants segas noņemšana Hvid = 30cm	m ³	689.0		
1.6	2.4	Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm	m ²	5457.0		
1.7	2.5	Esošās a/b segas nojaukšana salaužot Hvid =10cm	m ³	480.0		
1.8	2.6	Esošā betona plātņu/bruģa seguma demontāža	m ²	75.0		
1.9	2.4	Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm	m ²	60.0		
1.10	2.6	Veco betona apmaļu demontāža	m	1554.0		
1.11	2.6	Caurtekas d800 ar gala sienām demontāža	m	26.0		
1.12	2.7	Esošā bruģa seguma pārlikšana	m ²	15.0		
1.13	2.6	Esošo ceļa zīmju demontāža	gab.	2.0		
1.14	2.6	Esošo barjeru demontāža un atkārtota uzstādīšana	m	3.0		
1.15	2.3	Esošo grāvja tīrīšana un padziļināšana	m	50.0		
1.16	2.8	Esošo aku pārseguma plātņu augstumu regulēšana, saīsinot akas betona groda augstumu	gab.	1.0		
1.17	2.9	Gāzes vada kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	1.0		
1.18	2.9	Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	15.0		
1.19	1.2	Piebraucamo/apbraucamo ceļu/ielu uzturēšana	KS	1.0		
1.20	2.1	Skatrakumu/šurfu veikšana inženiertīklu aizsargjoslā	gab.	180.0		
2		Zemes darbi				
2.1	2.11	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	m ³	8878.0		
2.2	2.12	Minerālās grunts uzbēruma/piebēruma no ierakuma grunts	m ³	280.0		
3		Ielas asfalta segas izbūves darbi Pk 0+00 - 1+23				
3.1	2.13	Neaustais ģeotekstils Fmin=30kN/m	m ²	1456.0		
3.2	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 60cm biezumā	m ³	832.3		
3.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m ²	1156.0		
3.4	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m ²	1156.0		
3.5	2.17	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	1156.0		
3.6	2.17	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	1186.0		
3.7	2.17	Karsta asfaltbetona ACb16base 50/70(AADTj,smagie - 46 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=6cm	m ²	1156.0		
3.8	2.17	Karsta asfaltbetona AC11surf 50/70(AADTj,pievestā - 368 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m ²	1186.0		

4		Ielas asfalta segas izbūves darbi Pk 1+61 - 6+78				
4.1	2.13	Neaustais ģeotekstils Fmin=30kN/m	m ²	6160.0		
4.2	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 60cm biezumā	m ³	2796.5		
4.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 18cm biezumā	m ²	3884.0		
4.4	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m ²	3884.0		
4.5	2.17	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	3884.0		
4.6	2.17	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	3936.0		
4.7	2.17	Karsta asfaltbetona ACb22 base 50/70(AADTj,smagie - 177 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=7cm	m ²	3884.0		
4.8	2.17	Karsta asfaltbetona AC11 surf 50/70(AADTj,pievestā - 609 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m ²	3936.0		
5		Nobrauktuvju-krustojumu segas izbūves darbi				
5.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 60cm biezumā	m ³	555.1		
5.2	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 18cm biezumā	m ²	386.0		
5.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m ²	385.0		
5.4	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m ²	771.0		
5.5	2.16	Šķembu maisījums 0/32s seguma izbūve 15cm biezumā	m ²	15.0		
5.6	2.17	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	756.0		
5.7	2.17	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m ²	756.0		
5.8	2.17	Karsta asfaltbetona ACb16base 50/70(AADTj,smagie - 46 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=6cm	m ²	385.0		
5.9	2.17	Karsta asfaltbetona ACb22 base 50/70(AADTj,smagie - 177 aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=7cm	m ²	371.0		
5.10	2.17	Karsta asfaltbetona AC11 surf 50/70(AADTj,pievestā - 368 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m ²	756.0		
6		Stāvlaukuma segas izbūves darbi				
6.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m ³	96.6		
6.2	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m ²	210.0		
6.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m ²	210.0		
6.4	2.15	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m ²	210.0		
6.5	2.18	Bruģakmens "Nostal"(bulciņa) balta seguma izbūve h=8cm atdalošajām svītrām	m ²	5.0		
6.6	2.18	Bruģakmens "Prizma" pelēka seguma izbūve h=8cm gar apmalēm	m ²	34.0		
6.7	2.18	Bruģakmens "Prizma"sarkana seguma izbūve h=8cm	m ²	171.0		
7		Nobrauktuvju uz īpašumiem segas izbūves darbi				
7.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m ³	80.0		
7.2	2.15	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m ²	174.0		
7.3	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m ²	174.0		
7.4	2.15	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m ²	174.0		
7.5	2.18	Bruģakmens"prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm	m ²	174.0		
8		Ietves segas izbūves darbi				
8.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 30cm biezumā	m ³	483.8		
8.2	2.15	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve15cm biezumā	m ²	1466.0		
8.3	2.14	Skalotas smiltis 0/5 kārtas izbūve, h = 5cm	m ²	1466.0		
8.4	2.18	Taktīlā bruģa seguma izbūve h=6cm pandusus/noejās	m ²	36.0		
8.5	2.18	Bruģakmens "prizma" sarkana seguma izbūve h=6cm gar apmalēm	m ²	300.0		
8.6	2.18	Bruģakmens "prizma" pelēka seguma izbūve h=6cm	m ²	1130.0		
9		Saiņu segas izbūves darbi				
9.1	2.14	Salizturīgas kārtas būvniecība 20cm biezumā	m ³	5.0		
9.2	2.18	Laukakmeņu bruģis Ø 100/150mm cementa javā nostiprināts	m ²	25.0		

10		Konstrukcijas				
10.1	2.19	Betona apmaļu 100*30*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	1110.0		
10.2	2.19	Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	383.0		
10.3	2.19	Betona apmaļu 100*30/22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	57.0		
10.4	2.19	Betona apmaļu 100.20.8. uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	862.0		
10.5	2.20	Ģeorežģa ieklāšana	m ²	150.0		
10.6	2.21	PP dubultsienu caurteka ar uznavu, d=800mm, klase SN8	m	28.0		
10.7	2.21	Caurteku galu nostiprināšana ar laukakmeņu 100/150 bruģējumu cementa javā	m ²	16.0		
11		Aprikojums				
11.1	2.22	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	9.0		
11.2	2.22	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana ar L veida konsoli	gab.	2.0		
11.3	2.22	Zīmju uzstādīšana				
		- priekšrocības zīmes	gab.	11.0		
11.4	2.23	Horizontālo apzīmējumu izveide ar karsto termoplastu	m ²	60.0		
12		Labiekārtošanas un nostiprināšanas darbi				
12.1	2.24	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm	m ²	2710.0		
13		Izpilddokumentācijas sagatavošana				
13.1	2.25	Izpilduzmērījumu veikšana	KS	1.0		

Sastādīja:

E.Tolmanis

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktiīvo kārtu laukumi (m²) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ielas konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.

D. RASĒJUMI