

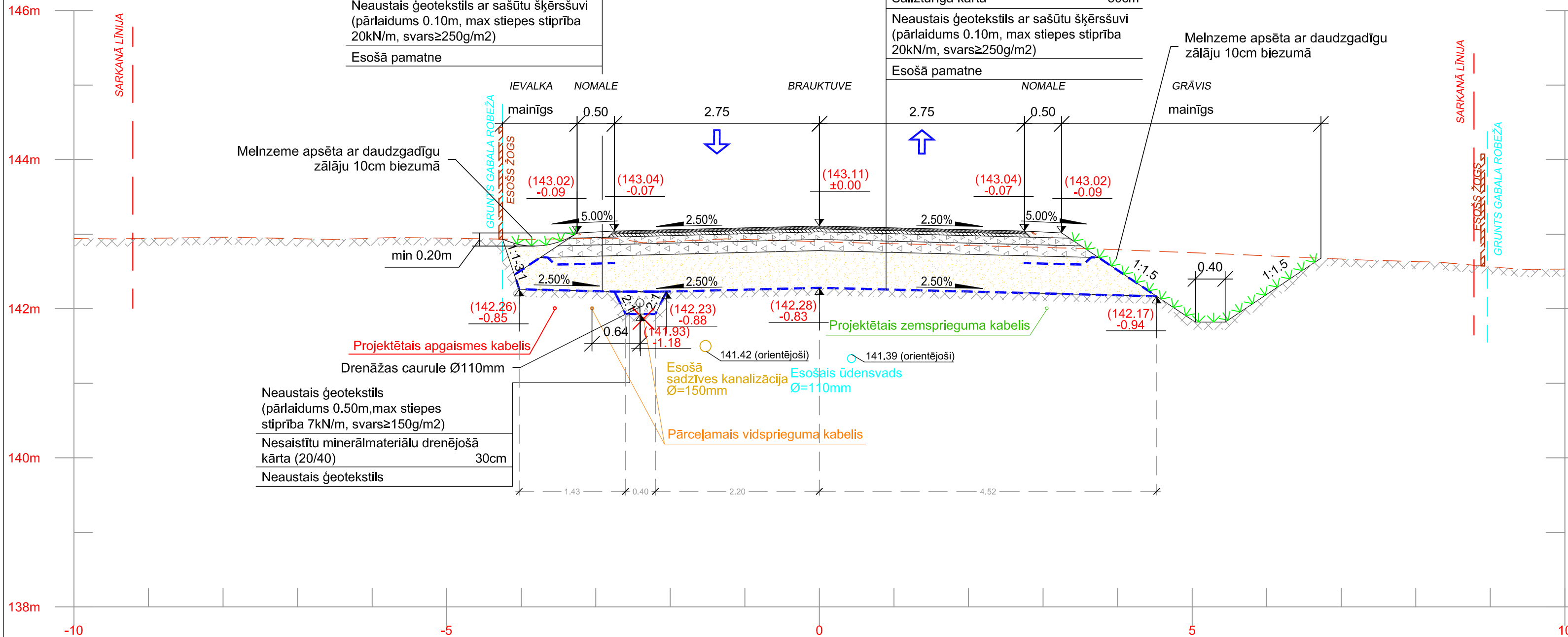
6.TIPS
ŠĶĒRSGRIEZUMS 6-6
PK 2+97.00
(POSMĀ NO PK 2+80.00 LĪDZ 3+10.00)

Nesaistītu minerālmateriālu nomale (0/32s)	8cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Neaustais ģeotekstīls	
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svārs≥250g/m2)	
Esošā pamatne	

1. SEGAS TIPS

Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 16 base	4cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svārs≥250g/m2)	
Esošā pamatne	

5 x Esošie gaisa zemsprieguma elektrokabeļi
H=147.71m (orientējoši)



7.TIPS
ŠĶĒRSGRIEZUMS 7-7
PK 3+20.00
(POSMĀ NO PK 3+10.00 LĪDZ 3+36.44)

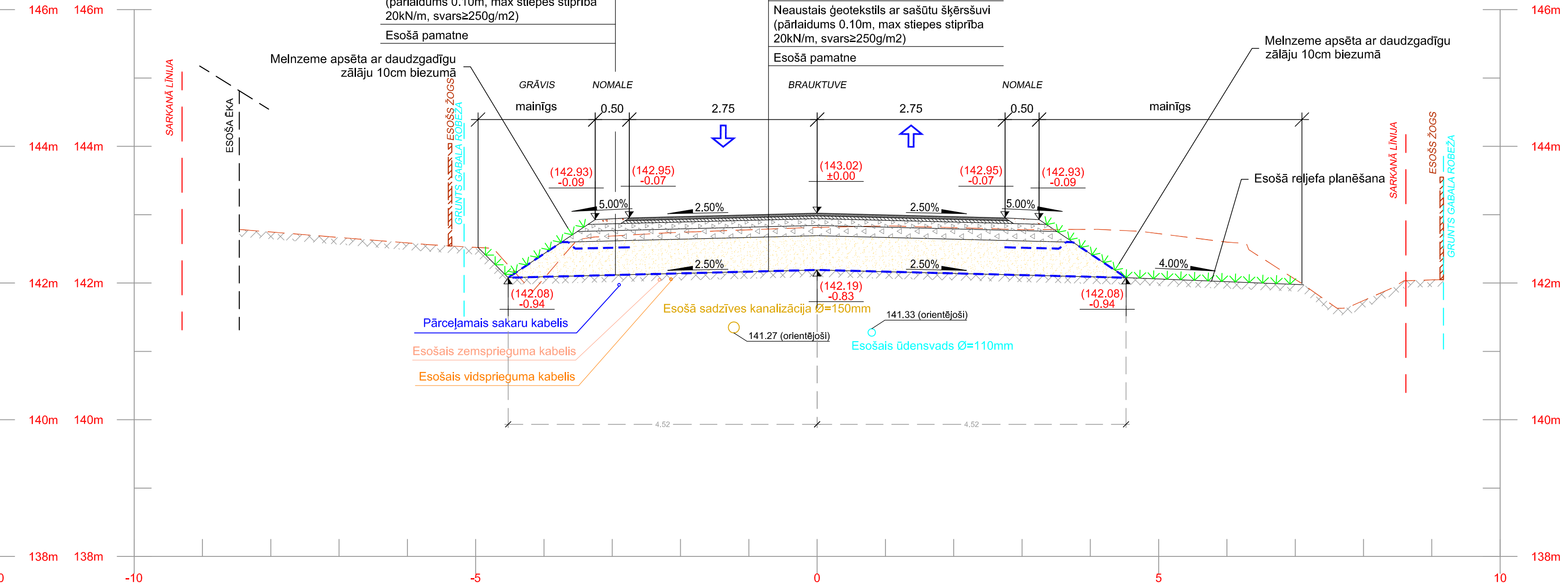
1. SEGAS TIPS

Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 16 base	4cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svārs≥250g/m2)	
Esošā pamatne	

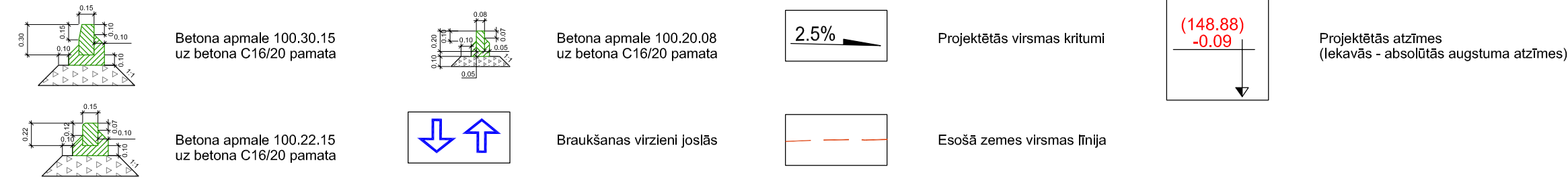
Melnzeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju 10cm biezumā

Melnzeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju 10cm biezumā

Esošā reljefa planēšana



APZĪMĒJUMI:



IELAS ŠĶĒRSPROFILU TIPU IZBŪVES POSMI

Posma Nr.	No PK	Līdz PK	Šķēršprofila tips
1.	0+21.00	0+33.00	1.*
2.	0+33.00	0+90.00	1.
3.	0+90.00	1+10.00	2.
4.	1+10.00	1+55.00	3.
5.	1+55.00	2+60.00	4.
6.	2+60.00	2+80.00	5.
7.	2+80.00	3+10.00	6.
8.	3+10.00	3+36.44	7.

PIEZĪMES

- Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
- Uzbūvētā būvei jāizmanto minerālās, dreņģošās grūntis.
- Lielākais pieļaujamais organisko pieļaukumu daudzums uzbūvētajā - 2% no masas.
- Būvdarbu izpildes laikā ievērot visu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Zemes klātnes un ielas segas konstrukcijas griezumā dots konkrētā ielas trases pietik.
- Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērot materiālu uzraudzības koeficientu.
- Nogāzes nostiprināt ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālāju.
- Būvniecības darbus tieši inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
- Pirms zemes darbu uzsākšanas precizēt esošo komunikāciju iebūves dziļumus.
- Materiālu prasības atbilstošā "Ceļu specifikācijas 2014".
- Projektēto inženierkomunikāciju novietojums un augstums ir parādīts shematiski. Detalizētu inženierkomunikāciju aprakstu skatīt attiecīgajā būvprojekta daļā.

VERTEX PROJEKTI SIA "VERTEX PROJEKTI" "Mārtiņmūža", Mārupes nov., LV-2167 Tel.: 67860127, Fax.: 67860128 www.vertexprojekti.lv				PASŪTĪTĀJS: LUZDAS NOVADA PAŠVALDĪBA		PROJ. NR.: TP-025-2013
PROJ. VADĪTĀJS O.KOEMECS				OBJEKTS: Liepājas ielas rekonstrukcija posmā no Raiņa ielas līdz Jelgavas ielai Ludzā, Ludzas novads		PASŪT. NR.: TP-025-2013
PROJEKĒTĒJA L.ANDERSONE				RASEJUMS: Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija (Šķērsgriezums 6-6 un šķērsgriezums 7-7)		STADIJA: TP
PROJEKĒTĒJA J.VASARAUDZIS				PĀRBAUDĪJA A.MELEČIS		MARKA: GT
						SĒJUMA NR.: 1
						MĒROGS: 1:50
						LAPAS NR.: GT-54