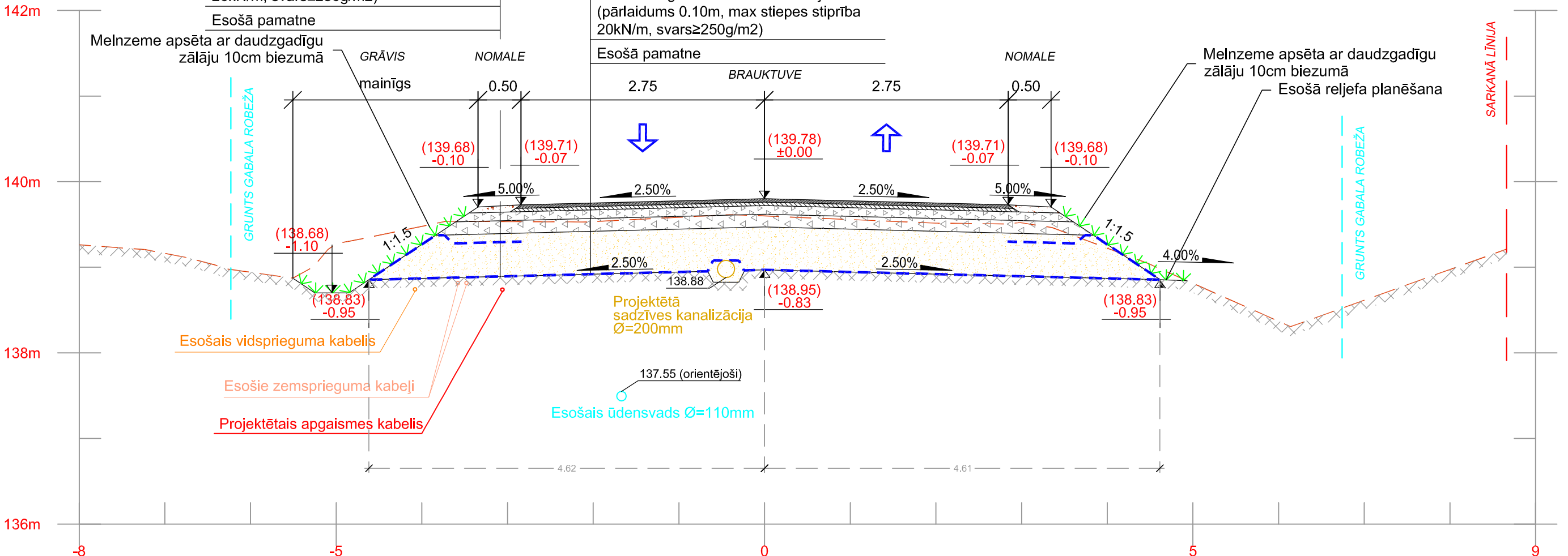


1. TIPS
ŠĶĒRSGRIEZUMS 1-1
PK 0+60.00
(POSMĀ NO PK 0+33.00 LĪDZ PK 0+90.00)

Nesaistītu minerālmateriālu nomale (0/32s)	8cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Neaustais ģeotekstīls	
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svars≥250g/m2)	

1. SEGAS TIPS

Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 16 base	4cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svars≥250g/m2)	



5 x Esošie gaisa zemsprieguma elektrokabeļi H=144.45m (orientējoši)

1*. TIPS, PĀREJAS ZONA AR IETVI LABAJĀ PUSĒ
(POSMĀ NO PK 0+21.00 LĪDZ PK 0+33.00)

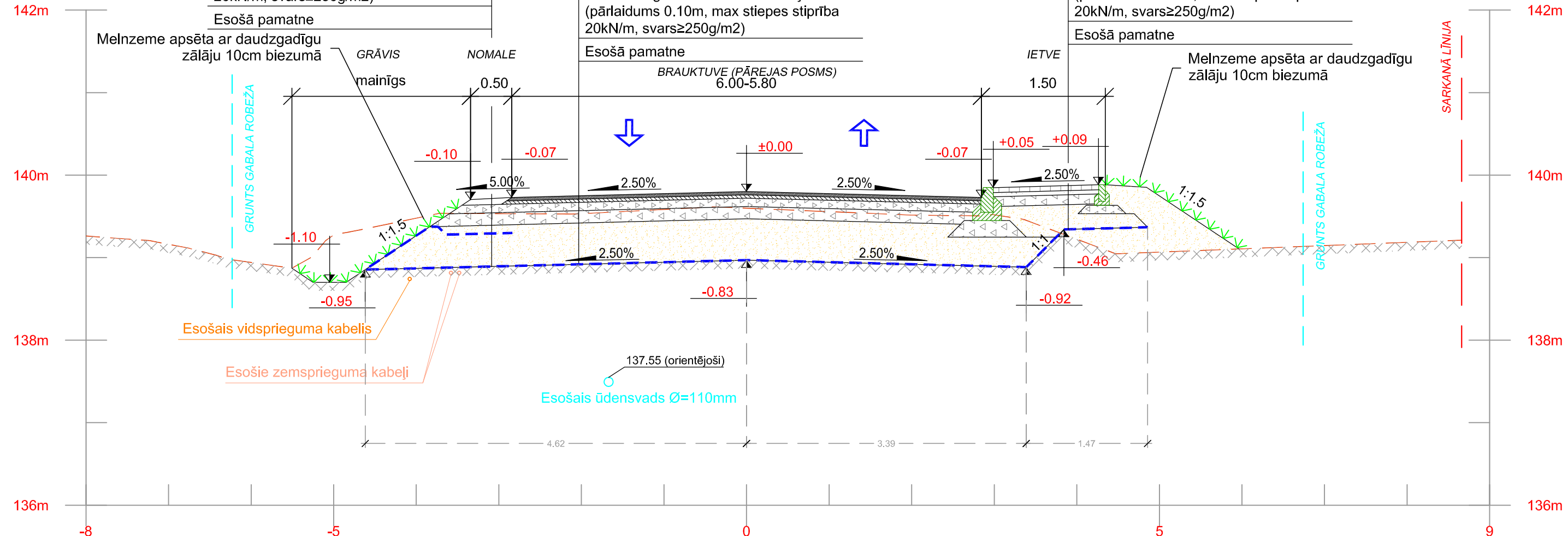
Nesaistītu minerālmateriālu nomale (0/32s)	8cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Neaustais ģeotekstīls	
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svars≥250g/m2)	

1. SEGAS TIPS

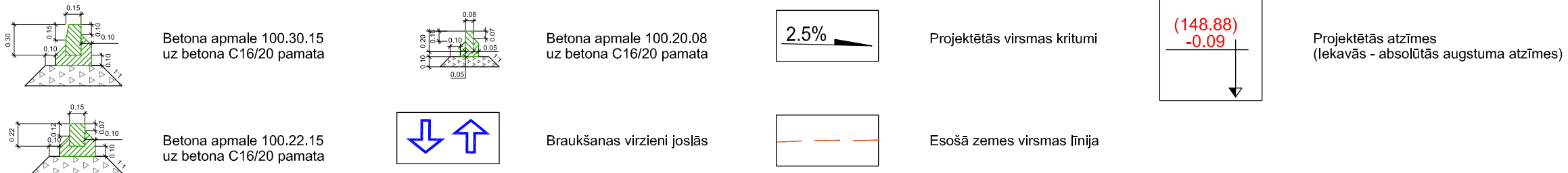
Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 16 base	4cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svars≥250g/m2)	

2. SEGAS TIPS

Esošais betona bruģis	
Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5)	5cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45)	12cm
Salizturīgā kārtā	30cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svars≥250g/m2)	



APZĪMĒJUMI:



IELAS ŠĶĒRSPROFILA TIPI IZBŪVES POSMI

Posma Nr.	No PK	Līdz PK	Šķērsgriezuma tips
1.	0+21.00	0+33.00	1.*
2.	0+33.00	0+90.00	1.
3.	0+90.00	1+10.00	2.
4.	1+10.00	1+55.00	3.
5.	1+55.00	2+60.00	4.
6.	2+60.00	2+80.00	5.
7.	2+80.00	3+10.00	6.
8.	3+10.00	3+36.44	7.

PIEZĪMES

- Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
- Uzbūvējamā būvei jāizmanto minerālās, drenējošās grūntis.
- Lielākais pieļaujamais organisko vielu daudzums uzbūvējamā - 2% no masas.
- Būvdarbu izpildes laikā ievērot visu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Zemes klātnes un ielas segas konstrukcijas griezumus dots konkrētā ielas trases projektā.
- Visi izbūves materiāli doti sabīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzvīdinājuma koeficientu.
- Nogāzēs nostiprināt ar augu zemi 10 cm biežumā, apsējot ar daudzgadīgu zālāju.
- Būvniecības darbus tiesā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
- Pirms zemes darbu uzsākšanas precizēt esošo komunikāciju iebūves dziļumus.
- Materiālu prasības atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014".
- Projektēto inženierkomunikāciju novietojums un augstums ir parādīts shematiski. Detalizētu inženierkomunikāciju aprakstu skatīt attiecīgajā būvprojekta daļā.

VERTEX PROJEKTI SIA "VERTEX PROJEKTI" "Mārtiņmūža", Mārupes nov., LV-2167 Tel.: 67860127 Fax.: 67860128 www.vertexprojekti.lv		PASŪTĪTĀJS: LUZDAS NOVADA PAŠVALDĪBA		PROJ. NR.: TP-025-2013
PROJ. VADĪTĀJS O.KOEMECIS		OBJEKTS: Liepājas ielas rekonstrukcija posmā no Raiņa ielas līdz Jelgavas ielai Ludzā, Ludzas novads		PASŪT. NR.: TP-025-2013
PROJĒTĒJA L.ANDERSONE		RASEJUMS: Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija (Šķērsgrīzums 1-1 un 1* pārejas zona)		STADIJA: TP
PROJĒTĒJA J.VASARAUDZIS		PĀRBAUDĪJA A.MELEČIS		MARKA: GT
				SĒJUMA NR.: 1
				MĒROGS: 1:50
				LAPAS NR.: GT-5-1