

1.TIPS
ŠĶĒRSGRIEZUMS 1-1

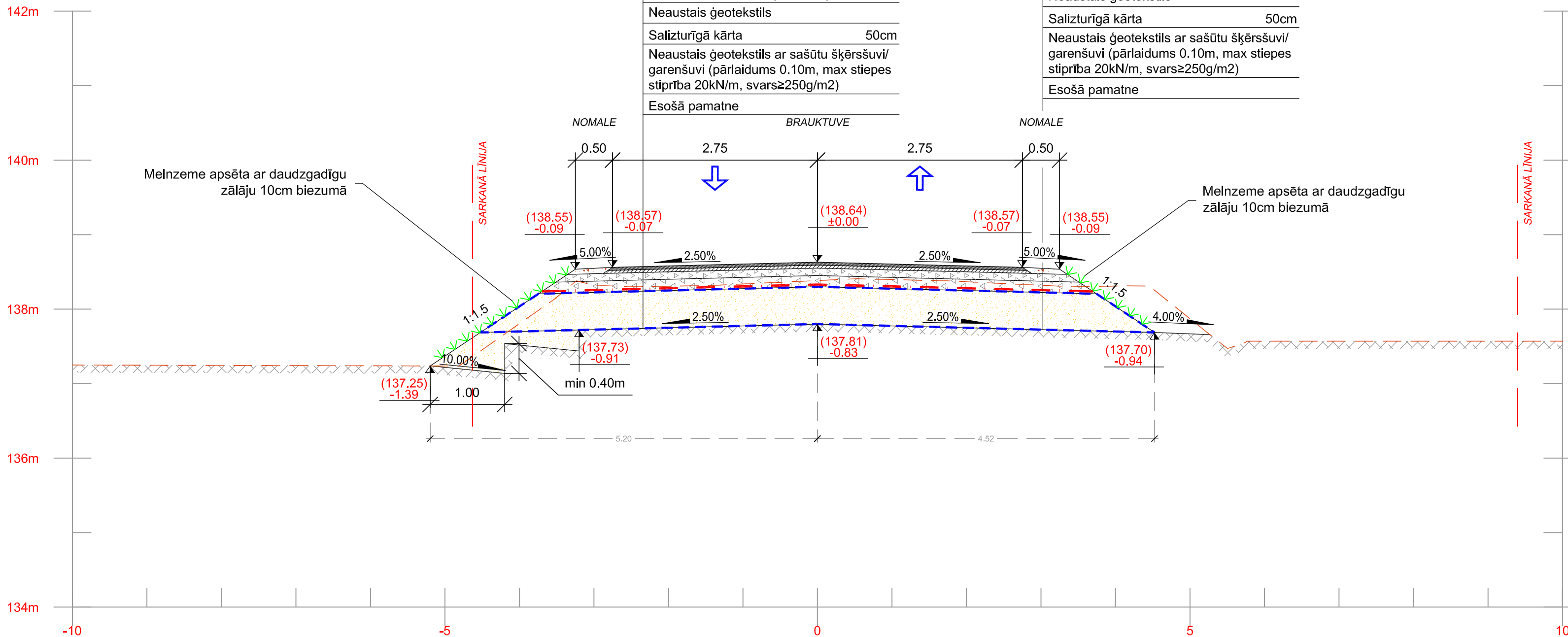
PK 0+15.00

(POSMĀ NO PK 0+00.00 LĪDZ PK 0+70.00)

2. SEGAS TIPS

Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 16 base	4cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Ekstrudēts ģeorežģis (pārlaidums min 0.5m tehniskos datus skat. piezīmēs)	
Neaustais ģeotekstīls	
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi/ garenšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svārs≥250g/m2)	
Esošā pamatne	

Nesaistītu minerālmateriālu nomale (0/32s)	8cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Ekstrudēts ģeorežģis (pārlaidums min 0.5m tehniskos datus skat. piezīmēs)	
Neaustais ģeotekstīls	
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi/ garenšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svārs≥250g/m2)	
Esošā pamatne	



2. TIPS
ŠĶĒRSGRIEZUMS 2-2

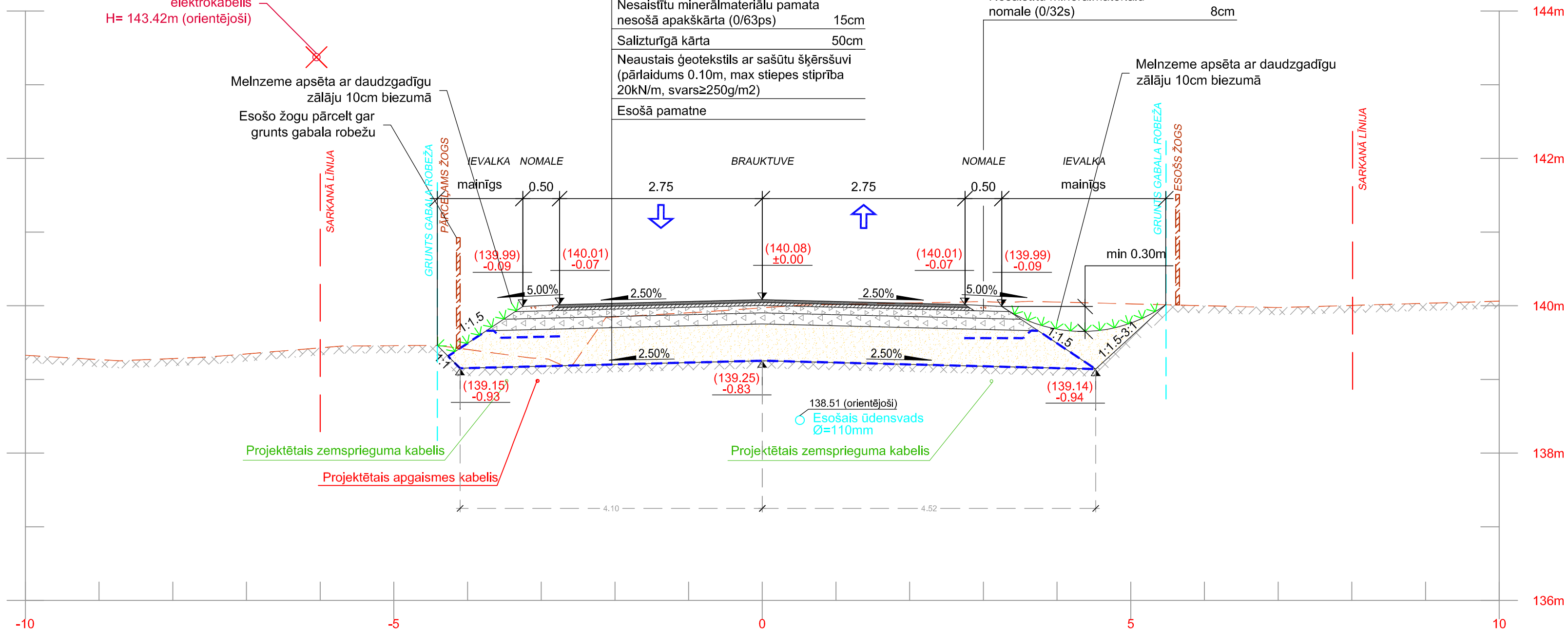
PK 1+10.00

(POSMĀ NO PK 0+70.00 LĪDZ PK 1+60.00,
NO PK 1+90.00 LĪDZ PK 2+30.00)

1. SEGAS TIPS

Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 16 base	4cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
Salizturīgā kārtā	50cm
Neaustais ģeotekstīls ar sašūtu šķērsšuvi (pārlaidums 0.10m, max stiepes stiprība 20kN/m, svārs≥250g/m2)	
Esošā pamatne	

Nesaistītu minerālmateriālu nomale (0/32s)	8cm
--	-----



PIEZĪMES

- Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
- Uzbūvētā būvei jāizmanto minerālās, drenējošās grūtis.
- Lielākais pieļaujamais organisko pieļaukumu daudzums uzbūvējamā - 2% no masas.
- Būvdarbu izpildes laikā ievērot visu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Zemes klātnes un ielas segas konstrukcijas griezumā dots konkrēta ielas trases piktē.
- Visi labi būves materiāli doti sabīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzrādītāja koeficientu.
- Nogāzēs nostiprināt ar augu zemi 10 cm biežumā, apsējot ar daudzgadīgu zālāju.
- Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
- Pirms zemes darbu uzsākšanas precizēt esošo komunikāciju iebūves dziļumus.
- Materiālu prasības atbilstošā "Ceļu specifikācijas 2014".
- Projektēto inženierkomunikāciju novietojums un augstums ir parādīts shematiski. Detalizētu inženierkomunikāciju aprakstu skatīt attiecīgajā būvprojekta daļā.

IELAS ŠĶĒRSPROFILU TIPU IZBŪVES POSMI

Posma Nr.	No PK	Līdz PK	Šķērsprofila tips	Segas tips
1.	0+00.00	0+70.00	1.	2.
2.	0+70.00	1+60.00	2.	1.
3.	1+60.00	1+90.00	3.	1.
4.	1+90.00	2+30.00	2.	1.
5.	2+30.00	3+00.00	4.	1.
6.	3+00.00	3+83.70	5.	1.

Ekstrudēta ģeorežģa tehniskie parametri

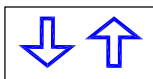
Materiāla raksturojums	Vienība	Deklarētā vērtība	Pielāide
Radiālais sekantes stingums pie 0,5% pagarinājuma ¹	kN/m	540	-90
Radiālais sekantes stinguma attiecība ¹	-	0,75	-0,15
Mezģļa (krustpunktu) izturība ²	%	100	-10
Segmenta sešstūra atvēruma ³	mm	120	±6



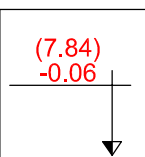
Esošā zemes virsmas līnija

2.5%

Projektētās virsmas kritumi



Braukšanas virzieni joslās



Projektētās atzīmes
(Iekavās - absolūtās augstuma atzīmes)



SIA "VERTEX PROJEKTI"
"Mārtiņmūža", Mārupes nov., LV-2167
Tel.: 67860127 Fax.: 67860128
www.vertexprojekti.lv

PROJ. VADĪTĀJS	O.KOEMECS	07.2013
PROJEKĒTĒJA	L.ANDERSONE	07.2013
PROJEKĒTĒJA	J.VASARAUDZIS	07.2013
PĀRBAUDĪJA	A.MELECS	07.2013

OBJEKTS:	Blaumaņa ielas rekonstrukcija posmā no Biržas ielas līdz Jelgavas ielai Ludzā, Ludzas novads
RASEJUMS:	Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija (Šķērsgriezums 1-1 un šķērsgriezums 2-2)

PROJ. NR.:	TP-025-2013
PASŪT. NR.:	TP-025-2013
STADIJA:	TP
MARKA:	GT
SĒJUMA NR.:	1
MĒROGS:	1:50
LAPAS NR.:	GT-5-1