



- PIEZĪMES:**
1. Projekta ieviešanas paredzētais apgaismojums Bīgu stacijas autostacā.
 2. Ceļa apgaismojuma tīks uzstādīti karsti cinkoti bāsi h=6,0m no seguma virsmas līdz gaismeklim ar apgaismojuma armatūru kārtība 100W spuldz vai ekvivalents.
 3. Starp bāsiem tīks nogulstis AX-P1-4x35 kabelis. Kabelu savienojumi izveidoti bāsiem neizmantojot T veida uzvaras.
 4. Kabeli gadi 0,7m dziļuma zāla zonā un 1,0m dziļuma zem brauktuves. Šķērsojumā vietas ar citām komunikācijām, novērtē minimālo vertikālo atslānu 0,25m.
 5. Projektējamā gaismekli un kabeli aizsargāt ar "C" tipa automātslēdzi.
 6. Pēc darbu pabeigšanas sakarot monitorizāci darbam izstrādāt ierīcību, atļauju zāģlīni, brauktuvju ceļos segums.
 7. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarboinātājam jāzina, jānāvē izpilduzdevumi no visām inženierkomunikāciju tīkšiem.
 8. Būvdarbu laikā ievērot pazīmes un vispārējas inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā pārceļot to papildus aizsardzību.

Projekta tiepuma apliecinājums	Projekta apstiprinājuma bažs
Projekta, apstiprinājuma kabeļs AXPK	
Projekta, kabeļa aizsargcaurule 750N	

[illegible]