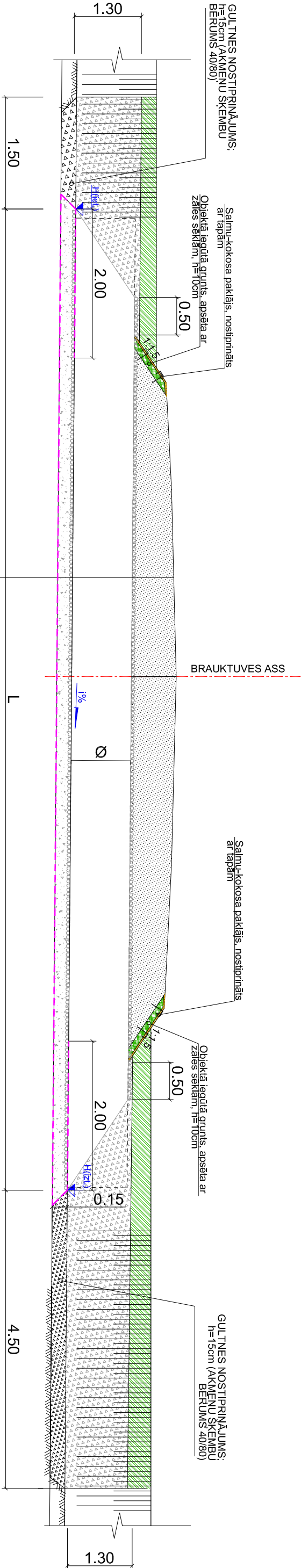
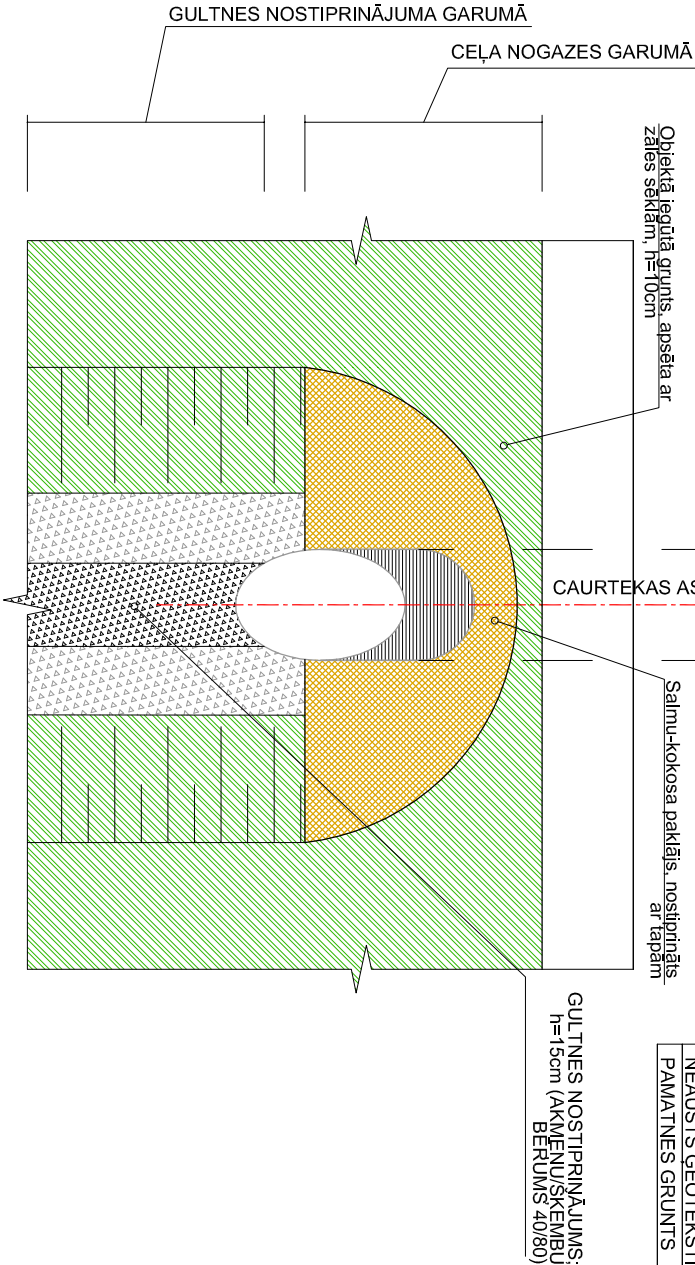


GRIEZUMS PA CAURTEKAS ASI

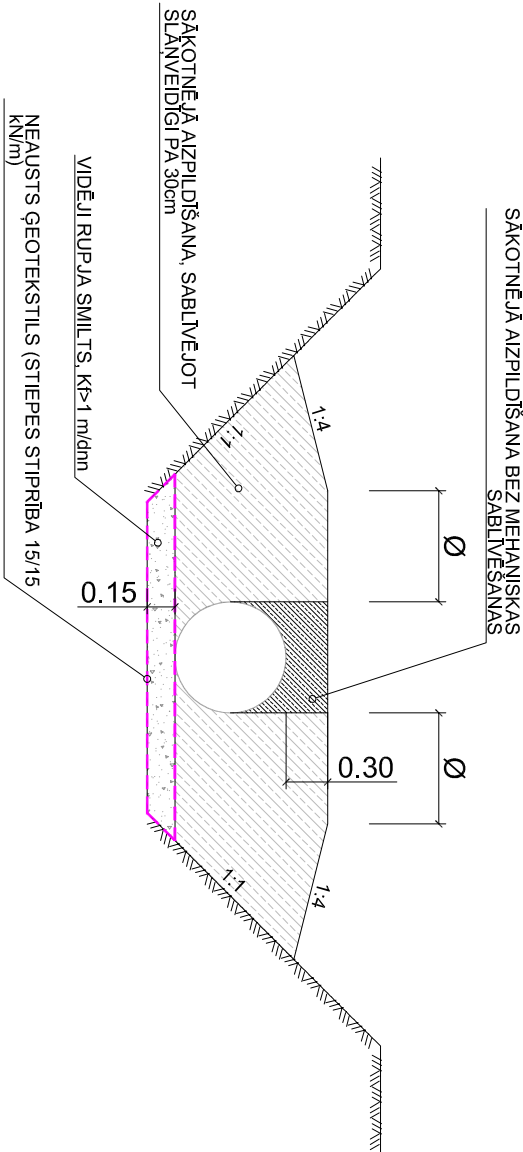


GAĻA RISINĀJUMA PLĀNS

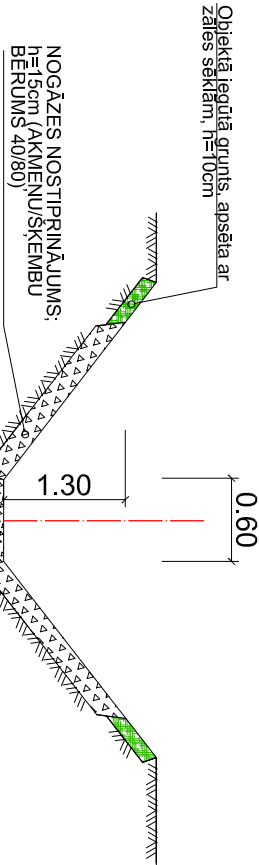


BRAUKTUVES SEGAS KONSTRUKCIJA	
PROJEKTĒTĀ PP CAURTEKA, klase T8	
VIDĒJI RUPJA SMILTIS KĀRTA, Kp>1 m/dm:	h=15 cm
NEAUSTS GEOTEKSTILS (STIEPES STIPRĪBA 15/15 kN/m)	
PAMATNES GRUNTS	

CAURTEKAS IZBŪVES
TEHNOĻOĢISKĀ SHĒMA



GULTNES NOSTIPTINĀJUMS



- Piezīmes:
- Caurteku izvietojumu skatīt izbūves plāna rasējumos CD -1.
 - Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no minerālmateriālu maisījuma 0/16 atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
 - Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām.
 - Ietece un ietece augstuma atzīmes precizēt būvniecības gaitā.
 - Augstumi un izmēri doī metros.
 - Caurteku ieguldīšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" un ražotāja specifikācijai.
 - Nogāžu un teknu nostiprināšanai izmantot lokāli pieejamos būvmateriālus.
 - Caurtekas stiprības klase lielāka vai vienāda ar T8.
 - Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas".

Pasūtītājs: Ludzas novada pašvaldība, Reģ. Nr. 90000017453, Raīņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			Objekts: Brīgi - Brīgu stacija (B-7) autoceļa pārbūve		
	Paraksts	Datums	Adrese: Autoceļš Brīgi - Brīgu stacija, Brīgu pagasts, Ludzas novads		
			Lapas nosaukums: Tipveida elementi. Caurtekas izbūves shēma		
CD. vad.	Mārcis Griestis	19.08.2016	Līguma nr.: I-086/2016 Arhīva nr.: I-086/2016 Mērogs: b/m		
Izstrādāja	Reinis Dumpis	19.08.2016	Stadija		
			Lapas		
			Ras. Nr.		
			BP		
			CD-4-2		