

Brīgi - Brīgu stacija (B-7) autoceļa pārbūve

Kopējie darbu daudzumi

Nr. p. k.	Nr. Specifikācijās	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	2	3	4	5
1.		SAGATAVOŠANAS DARBI		
1.1.	2.2.	Būvtafeles uzstādīšana	apjoms	2,00
1.2.	2.3.	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā (ieskaitot pagaidu piebraucamo ceļu, nobrauktuvi un apbraucamo ceļu izbūvi/demontāžu. Pievadceļu sakārtošanu, bedrīšu lāpīšanu pirms būvniecības un būvniecības laikā)	apjoms	1,00
1.3.	3.1.	Trases uzmērīšana un nospraušana	m	910,00
1.4.	3.3.	Atsevišķi augošu koku zāģēšana, celmu laušana un nodošana īpašniekam, atteikuma gadījumā nogādāšana uz būvuzņēmēja atbērtni	gab.	19,00
1.5.	3.3.	Krūmu zāģēšana, celmu laušana un aizvešana un Būvuzņēmēja atbērtni	m ²	1315,00
1.6.	3.2.	Ceļa zīmju, balstu demontāža un nodošana Pasūtītājam	gab.	3,00
1.7.	3.2.	Laukakmeņu demontāža un pārvietošana uz īpašnieka norādītu vietu	gab.	3,00
1.8.	3.2.	Grants seguma demontāža (hvid=15cm) un nogādāšana uz būvuzņēmēja atbērtni	m ²	40,00
1.9.	3.2.	Bojāta asfaltbetona seguma (hvid=10 cm) demontāža un ngādāšana uz būvuzņēmēja atbērtni	m ²	130,00
1.10.	3.2.	Caurtekas d=300 un betona galu demontāža un utilizācija	m	12,10
1.11.	3.2.	Caurtekas d=400 un betona galu demontāža un utilizācija	m	7,50
1.12.	3.2.	Caurtekas d=500 un betona galu demontāža un utilizācija	m	23,80
1.13.	3.2.	Caurtekas d=700 un betona galu demontāža un utilizācija	m	5,00
1.14.	8.3.	Esošo elektroapgādes balstu aizsardzība pret bojājumiem būvdarbu laikā	gab.	1,00
1.15.	8.3.	Esošā žoga aizsardzība pret bojājumiem būvdarbu laikā	m	50,00
2.		KOMUNIKĀCIJU PĀRBŪVE		
2.1.	7.4.	Drenāžas aku inspekcija un rekonstrukcija, pārbūve, atbilstoši inženierkomunikāciju uzturētāja norādījumiem un rasējumam CD-4-1	gab.	2,00
2.2.	7.4.	Esošas drenāžas skalošana, tīrīšana	m	100,00
2.3.	7.	PVC rezerves caurules izbūve, d=200	m	14,00
2.4.	7.	Esošo kabeļu iečaulošana dalīta tipa aizsargdaurulēs, d=110	m	24,00
3.		ZEMES DARBI		
3.1.	4.2.	Augu zemes slāņa noņemšana, h _{vid} =30cm un uzglabāšana līdz atkārtotai izbūvei, lieko grunti aizvest uz būvuzņēmēja atbērtni vai izlīdzināt uz vietas, vienojoties ar piegulošās zemes īpašnieku	m ²	322,00
3.2.	4.2.	Ceļa malu apauguma noņemšana līdz 1,5m platumā no esošās ceļa malas, h _{vid} =15cm	m ²	410,00
3.3.	4.4.	Ierakuma izbūve, lieko grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	m ³	1570,00

3.4.	4.4.	Uzbēruma izbūve no grunts, kas atbilstoša "Ceļu Specifikācijas 2015"	m ³	185,00
3.5.	4.6.	Zaļās zonas ierīkošana un planēšana, izmantojot objektā iegūto grunti (h=10cm) apsētu ar zāli, ieskaitot darba zonas sakārtošanu un uzbēruma izbūvi zem zaļās zonas (h _{vid} =30 cm)	m ²	4777,00
3.6.	4.1.	Grāvja pārrakšana, tīrīšana	m	1060,00
3.7.	4.1.	Grāvja rakšana, lieko grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	m ³	1260,00
3.8.	4.1.	Grāvja teknes nostiprinājums ar frakcionētām šķembām fr. 40/80, h=15 cm	m ²	243,00
3.9.	4.1.	Grāvja teknes nostiprināšana izmantojot laukakmeņus, d=20..25cm, h=20cm	m ²	69,00
3.10.	4.1.	Grāvja teknes nostiprināšana izmantojot laukakmeņus d=20..25cm stiprinātus cementa javā, h=20cm	m ²	130,00
4.		BRAUKTUVES CEĻA SEGAS IZBŪVE		
4.1.	6.3.	Brauktuves divkārtu virsmas apstrāde		
4.1.1.	6.3.	<i>Segas apakškārtas izbūve, izmantojot dolomīta šķembas fr. 16/22, S II un bitumena emulsiju, atbilstošu CS 2015 6.6.4.3.6. punktam</i>	m ²	4927,00
4.1.2.	6.3.	<i>Segas virskārtas izbūve, izmantojot dolomīta šķembas fr. 8/11, SII un bitumena emulsiju, atbilstošu CS 2015 6.6.4.3.6. punktam</i>	m ²	4927,00
4.2.	5.	Minerālmateriālu maisījuma izlīdzinošās kārtas izbūve		
4.2.1.	5.2.	<i>Minerālmateriālu maisījuma 0/45, N II, izlīdzinošās kārtas izbūve vidēji 15 cm biezumā</i>	m ²	3437,00
4.3.	5.	Minerālmateriālu seguma brauktuves pilnas ceļa segas konstrukcijas izbūve		
4.3.1.	5.1.	<i>Smilts sailzturīgā slāņa būvniecība no vidēji rupjas smilts vai citiem atļautiem materiāliem, kf>1m/dnn, h=30cm</i>	m ³	590,00
4.3.2.	5.2.	<i>Minerālmateriālu maisījuma 0/56, N III, pamata izbūve 15 cm biezumā</i>	m ²	1715,00
4.3.3.	5.2.	<i>Minerālmateriālu maisījuma 0/45, N II, virskārtas izbūve vidēji 15 cm biezumā</i>	m ²	1490,00
4.4.	4.4.	Esošas ceļa konstrukcijas profilēšana, atbilstoši projektētajām augstuma atzīmēm	m ²	4927,00
4.5.	6.	Karstā asfalta brauktuves pilnas ceļa segas konstrukcijas izbūve		
4.5.1.	5.1.	<i>Smilts sailzturīgā slāņa būvniecība no vidēji rupjas smilts vai citiem atļautiem materiāliem, kf>1m/dnn, h=30cm</i>	m ³	92,00
4.5.2.	5.2.	<i>Minerālmateriālu maisījuma 0/45, N II, pamata izbūve 20 cm biezumā (izbūvēt divās kārtās!)</i>	m ²	262,00
4.5.3.	6.2.	<i>Karstā asfalta AC 22 base, S IV, izbūve h=6cm</i>	m ²	209,00
4.5.4.	6.2.	<i>Karstā asfalta AC 11 surf, S III, izbūve h=4cm</i>	m ²	205,00
4.6.	4.7.	<i>Nomales uzpildīšana ar minerālmateriālu maisījumu 0/32s, h=10cm</i>	m ²	43,00
4.7.	5.	Minerālmateriāla seguma atjaunošana un salaidumu izbūve		
4.7.1.	5.2.	<i>Minerālmateriālu maisījuma 0/32s, N III, izbūve 15 cm biezumā</i>	m ²	95,00
4.8.	6.	Karstā asfalta segumu atjaunošana un salaidumu izbūve		
4.8.1.	3.4.	<i>Esošā asfaltbetona virskārtas frēzēšana ar nofrēzētā materiāla aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni, h=4cm</i>	m ²	35,00
4.8.2.	6.2.	<i>Karstā asfalta AC 11 surf, S III, seguma dilumkārtas izbūve 4cm biezumā</i>	m ²	35,00
5.		CAURTEKAS UN KONTRUKCJAS		
5.1.	4.3./4.5.	Caurtekas izbūve, d= 500	m	129,00
5.2.	4.3./4.5.	Caurteku gala nostiprinājuma izbūve, izmantojot objektā iegūto grunti, apsētu ar zālāja sēklām, h=10cm un salmu-kokosa paklāju, ieskaitot tapojumu	gab.	28,00

6.		CEĻA APRĪKOJUMS UN LABIEKĀRTOJUMS		
6.1.		Ceļa zīmju uzstādīšana (I atstarošanas klase, I izmēru grupa)		
6.1.1.	6.1.	206.	gab.	1,00
6.1.2.	6.1.	323.	gab.	2,00
6.1.3.	6.1.	324.	gab.	1,00
6.2.	6.1.	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana, ieskaitot betona C16/20 pamatus min. 0,30mx0,30mx0,50m	gab.	4,00
6.3.	6.2.	Nolokāmu signālstabiņu uzstādīšana (baltā krāsā)	gab.	12,00
6.4.	6.2.	Nolokāmu signālstabiņu uzstādīšana (dzeltenā krāsā)	gab.	55,00

Piezīmes:

1. Materiālu apjomi doti sablīvētā veidā;
2. Darbu daudzumu sarakstā minētos darbus veikt atbilstoši būvprojektam un Ceļu specifikācijām 2015;
3. Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama darba daudzumu sarakstā minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā;
4. Darba apjomus skatīt kopā ar plānu, profiliem, tehniskajiem risinājumiem un pielikumiem;
5. Izstrādājot piedāvājumu, būvuzņēmējam rūpīgi pārskatīt projektu un apjomos jāiekļauj arī neuzrādītie darbi un materiāli, lai kvalitatīvi veiktu būvniecību atbilstoši konkrētā būvuzņēmēja pielietotajai tehnoloģijai, un bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā;
6. Šos darbu un materiālu apjomus skatīt kopā ar projekta dokumentāciju;
8. Būvuzņēmējam būvdarbu izmaksās ir jāiekļauj izpildedokumentācijas sagatavošanas, mobilizācijas un sagatavošanās būvdarbu veikšanai, kā arī satiksmes organizācijas būvdarbu laikā u.c. izmaksas, atbilstoši "Ceļu specifikācijās 2015".

Sastādīja:
Pārbaudīja:

R.Dumpis
D.Dāle