



## DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

### 1. DARBU IZPILDES SECĪBA

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visu projekta dokumentāciju, izstrādāt un saskaņot Darba veikšanas projektus (DVP) katram konkrētam darbu veidam un posmam.

**Sagatavošanas darbi.** Īpašuma robežu, sarkano līniju un aizsardzības zonu noteikšana dabā. Izbūvējamo objektu nospraušanu dabā veikt saskaņā ar projektu, projektam pievienoto koordinātu sarakstu un rasējumiem *dwg*\* formātā atbilstošā mērogā un koordinātu sistēmā.

Esošā seguma demontāžu vai planēšanu, profilēšanu veikt atbilstoši ceļu daļas rasējumiem un darba daudzumu sarakstiem. **Ierakuma izbūves laikā nesabojāt esošās inženierkomunikācijas!**

Vienu nedēļu pirms rakšanas darbu sākuma, rakstiski jābrīdina blakus esošo māju iedzīvotājus, pie kuru mājām nevarēs piebraukt ar automašīnām, norādot arī aptuvenu laiku, cik ilgi minētās neērtības plānotas. Traucēt piebraukšanu īpašumiem atļauts tikai īpašos izņēmuma gadījumos, to iepriekš saskaņojot ar īpašniekiem. Visu būvdarbu periodu jānodrošina piekļūšana pieguļošo zemju īpašniekiem. Šajos paziņojumos arī jānorāda konstrukcijas, piem., sētas, kuras zemes gabala īpašniekam ir jānojauc vai jāpārvieto, kā arī kādi apstādījumi un citas lietas būvniecības laikā var tikt sabojātas joslā starp ceļu un īpašuma robežu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas jāvienojas ar visiem lielajiem uzņēmumiem un lauksaimniekiem, kas izmanto ceļu, lai varētu optimāli saskaņot ceļa izbūves grafiku ar lauksaimniecības u.c. darbiem.

### 2. KOMUNIKĀCIJU IZBŪVE

Pirms ceļa konstrukcijas izbūves jāveic nepieciešamā komunikāciju pārbūve, atjaunošana un aizsardzība, to nepieciešams veikt pirms seguma izbūves.

### 3. CEĻU DAĻAS IZBŪVE

Būvuzņēmējam jānodrošina ceļam blakus esošo māju iedzīvotāju drošu piekļuvi mājoklim. Rakšanas darbu laikā un līdz pat tranšeju aizbēršanai nedrīkst pieļaut grunts blīvuma samazināšanos ap tranšejai paralēli esošajām pazemes komunikācijām. Vietās, kur tranšejas šķērso esošās komunikācijas, rakšanas darbi jāveic to dienestu darbinieku klātbūtnē, kuri ekspluatēs šīs



komunikācijas. Atraktas komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Blakus kokiem rakšanas darbus, izmantojot tehniku, var veikt tikai tad, ja attālums no kokiem līdz tranšejas malai ir lielāks par 1,50 m. Ja attālums ir mazāks, koka saknes jāatrok ar rokām vai speciālu sakņu atrakšanas tehniku (gaisa kompresoru). Izrakto dažādu tipu grunti, jānober atsevišķi un nesajaucot, piemēram, ceļu materiālus, augsni, smiltis utt. Noberot grunti, jāuzmanās, lai nesabojātu tuvākos žogus, dzīvžogus, dārzus un nepārslogotu tranšejas malas.

**Ceļa brauktuve.** Skatīt CEĻU DAĻAS sarakstus un rasējumus. Izbūves darbi veicami pa posmiem – brauktuves labās un kreisās puses būvdarbu zonās, lai nepārtrauktu automašīnu kustību. Nepieciešamības gadījumā satiksme jāregulē ar brīdinošām ceļa zīmēm par braukšanas apgrūtinājumiem.

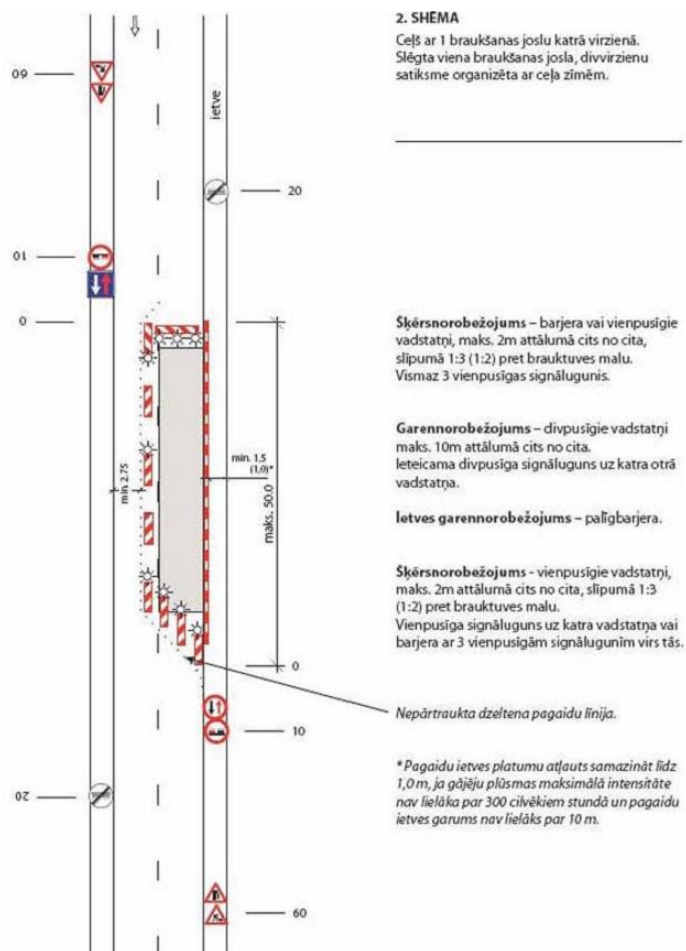
Ceļa brauktuves izbūves secība (analoģiska visiem posmiem un kārtām):

- satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un aprīkojuma izbūve.
- trases nospraušana dabā;
- segumu demontāža;
- esošo pazemes inženierkomunikāciju atrašanās vietas noteikšana apkalpojošās organizācijas pārstāvja klātbūtnē, to aizsardzības pasākumi un pārbūve;
- caurteku demontāža un izbūve;
- brauktuves, nobrauktuviņu gultnes izstrāde;
- kabeļu iecaulošana un rezerves cauruļu izbūve;
- brauktuves un segas pamatu konstrukcijas izbūve;
- brauktuves un nobrauktuviņu segas izbūve;
- satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un aprīkojuma izbūve.

#### 4. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Satiksmes organizācija paredzēta atbilstoši MK noteikumos Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” dotajām tipveida shēmām.

Visiem rekonstrukcijas posmiem, veicot ceļa segas izbūves darbus, paredzēts transporta plūsmas no remontējamās brauktuves puses pārcelt uz otru brauktuves pusi.



### 1. attēls. Satiksmes organizācijas shēma brauktuves pārbūvei

Visās projekta izbūves vietās jānodrošina piekļuve privātīpašumiem, satiksmes organizācija paredzēta atbilstoši MK noteikumos Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” dotajām tipveida shēmām. Izmantota shēma Nr. 2 – satiksmes organizācija ceļam ar vienu braukšanas joslu katrā braukšanas virzienā (Slēgta 1 braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar ceļa zīmēm). Pārbūves ietvaros, veicot brauktuves segas demontāžas un jaunas segas izbūves darbus, paredzēts transporta plūsmas no remontējamās brauktuves puses pārcelt uz otru brauktuves pusi, brīvajā brauktuves pusē organizējot maiņvirziena kustības režīmu. Nepieciešamības gadījumā maiņvirziena kustības nodrošināšanai izmantot luksoforus!

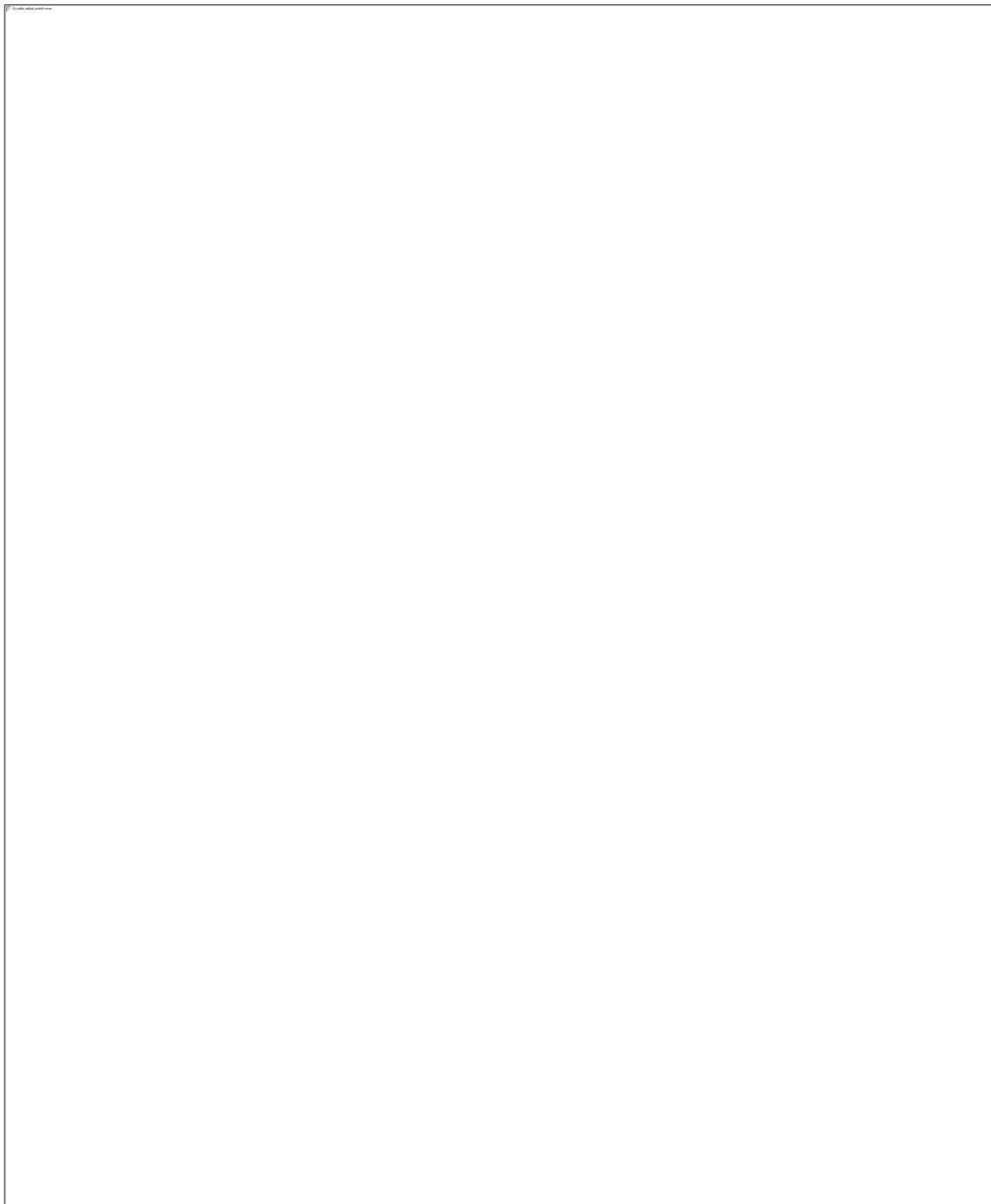
Būvdarbu laikā būvuzņēmējam masveidā pārvadājot kravas ir jāveic pievadceļu un ielu uzturēšana, atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” 2.2. punktam, bedrīšu lāpīšana, grants seguma brauktuviņu profilēšana, iesēdumu labošana u.c. darbi, lai saglabātu un nepasliktinātu pievadceļu kopējo sākotnējo tehnisko stāvokli. Pirms darbu uzsākšanas par izmantojamajiem pievadceļiem jāvienojas ar Pasūtītāju un VAS “Latvijas Valsts ceļi”, jāveic to sākotnējā stāvokļa fotofiksācijas.



Būvdarbu veicējam, balstoties uz doto darbu organizācijas projektu, pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu, paredzot optimālus būvniecības posmus atbilstoši gadalaikam un būvuzņēmēja tehniskajām iespējām.

Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms būves nodošanas ekspluatācijā jābūt uzstādītām attiecīgajām ceļa zīmēm, atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”. Visā projekta teritorijā jānodrošina transportlīdzekļu kustība, jānovāc visi šķēršļi un būvniecības atkritumi, kas var kavēt kustību vai apdraudēt satiksmes drošību. Būvniecības laikā pārbūvējamā iela jānorobežo ar ceļa zīmēm Nr.302., kas atļauj kustību tikai autovadītājiem, kas dzīvo vai strādā ielas teritorijā, jānodrošina apbraucamo ceļu shēmas tuvākajos krustojumos abpus objektam.

**VISĀ BŪVDARBU VEIKŠANAS LAIKĀ JĀNODROŠINA PIEKĻŪŠANA PRIVĀTĪPAŠUMIEM!**



2. attēls. Būvdarbu gaitā izmantojamie pagaidu satiksmes organizācijas līdzekļi (zīmējumu numuri atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”)



## 5. DARBA AIZSARDZĪBA

Galvenais būvuzņēmējs darbus organizē, koordinē ievērojot LR "Darba aizsardzības likuma" un tā papildinājumu - MK noteikumu Nr. 660 (2.10.2007.) "Darba vides iekšējas uzraudzības veikšanas kārtība", MK noteikumu Nr. 92 (25.02.2003.) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un MK noteikumu Nr.82 (17.02.2004.) "Ugunsdrošības noteikumi" prasības.

Visi būvniecības – montāžas un demontāžas darbi veicami stingrā saskaņā ar izstrādāto būvprojektu un Latvijas Būvnormatīvos noteikto būvdarbu veikšanas kārtību.

### 5.1. DARBA AIZSARDZĪBA PLĀNS

#### **Vispārīgie dati**

Darba aizsardzības (DA) prasības, veicot būvdarbus reglamentē MK noteikumi Nr. 92. Šis darba aizsardzības plāns ir sastādīts, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo DA informāciju, kas nepieciešama DA nodrošināšanai, veicot būvdarbus. Ja būvprojekta izpildes gaitā mainās projekta apstākļi, šis DA plāns var tikt pārskatīts. DA plāns ietver DA pasākumus būvdarbu izpildes laikā.

#### **Strādājošo obligātā veselības pārbaude**

Strādājošo obligāto veselības pārbaudi (OVP) veic saskaņā ar MK 10.03.2009. noteikumiem Nr. 219.

#### **Strādājošo darba aizsardzības instruktāžas organizācija.**

Ja OVP ir atzinusi, ka personas veselības stāvoklis ir atbilstošs tā nodarbināšanai būvdarbos, pirms darba uzsākšanas jāveic attiecīgās personas instruktāža darba aizsardzības (DA) jautājumos. Saskaņā ar MK 2010. gada noteikumiem Nr. 749, instruktāžu darba aizsardzībā veic sekojošā kārtībā:

1. Ievadinstruktāža - stājoties darbā. Instruktāžu veic organizācijas DA speciālists vai organizācijas vadītāja rakstiski norīkota cita persona. Ievadinstruktāža nepieciešama visiem darbā pieņemtajiem, neatkarīgi no to izglītības, darba stāža attiecīgajā profesijā vai amata, visiem, kas ieradušies komandējumā, kā arī audzēkņiem un studentiem, kas ieradušies ražošanas apmācībā vai praksē. Veicot ievadinstruktāžu, ievēro šādas prasības:



- nodarbinātos iepazīstina ar darba kārtības noteikumiem un DA pamatjautājumiem, organizējot lekciju vai pārrunas saskaņā ar izstrādāto instrukciju un ņemot vērā uzņēmuma specifiku;
- ievadinstruktāža notiek piemērotos apstākļos, izmantojot tehniskos mācību un uzskates līdzekļus.

## 2. Instruktaža darba vietā:

### 2.1. Sākotnējā. Ir obligāta nodarbinātajiem, kuri:

- 2.1.1. Uzsāk darbu vai mācību praksi;
- 2.1.2. ir norīkoti citā darba vietā vai cita darba veikšanai;
- 2.1.3. ir ieradušies komandējumā;
- 2.1.4. veic būvdarbus funkcionējoša objekta teritorijā.

Sākotnējā instruktāžā darba vietā iekļauj informāciju atbilstoši konkrētā darba veida vai profesijas DA instrukcijām, papildus iekļaujot šādus jautājumus:

- Vispārīgo informāciju par konkrēto objektu, tehnoloģisko procesu un iekārtām, darba un darba vietas organizāciju;
- nodarbinātā drošas pārvietošanās shēmu objekta teritorijā;
- informāciju par darba vides riska faktoriem, to novēršanas vai mazināšanas pasākumiem.

Sākotnējo DA instruktāžu darba vietā veic tiešais darbu vadītājs. Darbu vadītājs katru nodarbināto instruē individuāli, praktiski parādot drošus darba paņēmienus un metodes. Atsevišķu jautājumu izklāstam tiešais darba vadītājs var pieaicināt attiecīgus speciālistus. DA instrukcijām ir jābūt nodarbinātajam saprotamām un jāatbilst viņa sagatavotības līmenim.

Pēc instruktāžas veikšanas Darba devējs parliecinās, ka nodarbinātais DA instrukcijas ir sapratis. Ziņas par nodarbināto instruktāžu darba devējs reģistrē MK 2010. gada noteikumu Nr. 749 3. pielikumā norādītajos DA ievadinstruktāžas un DA instruktāžas darba vietā reģistrācijas žurnālos.

Pēc sākotnējās instruktāžas darba vietā nodarbinātais uzsāk darbu un atkarībā no stāža, pieredzes un darba rakstura strādā pieredzējuša nodarbinātā uzraudzībā, līdz apgūst drošas darba metodes un paņēmienus, kā arī aprīkojuma lietošanas, DA un ugunsdrošības prasības. Pēc tam nodarbinātais tiek norīkots patstāvīgā darbā.

### 2.2. Atkārtotā DA instruktāža darba vietā

Nolūks - atgādināt DA noteikumu un instrukciju prasības, pārbaudīt un paaugstināt nodarbināto zināšanas šajā jomā. Atkārtoto instruktāžu veic reizi gadā, personām, kas saistītas ar



kravu pārvietošanu ar kravas celšanas mehānismiem (stropētāji, konstrukciju montētāji, celtnu vadītāji ) un citu mehānismu vadītājiem - reizi sešos mēnešos.

2.3. Neplānoto instruktāžu darba vietā veica, ja:

- 2.3.1. Mainās nodarbinātā darba apstākļi, darba raksturs, darba vieta, darba aprīkojums, tehnoloģiskais process vai rodas citi faktori, kas var apdraudēt nodarbinātā drošību;
- 2.3.2. noticis nelaimes gadījums vai konstatēta arodsaslimšana;
- 2.3.3. nodarbinātais pārtraucis darbu uz laiku, kas garāks par 45 kalendāra dienām.

2.4. Mērķa instruktāžu pirms darbu uzsākšanas veic, ja nodarbinātie:

- 2.4.1. Likvidē avāriju vai katastrofu sekas;
- 2.4.2. veic vienreizēju darbu, kas nav saistīts ar nodarbinātā profesiju, amatu vai pastāvīgi izpildāmiem pienākumiem;
- 2.4.3. veic vienreizēju darbu ārpus būvlaukuma teritorijas;
- 2.4.4. saskaņā ar darba devēja apstiprinātu sarakstu veic darbu, kura izpildei jānoformē norīkojums (atļauja), piemēram darbs ar kravas pārvietošanas celtni vai ekskavatoru elektropārvades līniju (EPL) aizsardzības zonās . Ziņas par norīkojumu reģistrē attiecīgajā norīkojumā (atļaujā).

Visas instruktāžas darba vietā veic tiešais darbu vadītājs vai objektā nozīmēts, atbilstoši LR likumdošanai apmācīts DA speciālists.

## 5.2. DARBA DROŠĪBAS PRASĪBAS BŪVDARBU VEIKŠANAS LAIKĀ

### **Gājēju kustības nodrošināšana**

Gājēju drošas pārvietošanās nodrošināšanai būvdarbu laikā, pāri izraktajām tranšejām ierīkot koka gājēju tiltiņus ar margām, minimālais tiltiņu platums 60 cm. Nepieļaut gājēju kustību mehānismu bīstamu zonu robežās to darbības laikā.

### **Esošo pazemes inženierkomunikāciju aizsardzība**

Visos posmos, kuros ir rakšanas darbu ierobežojumi pazemes inženierkomunikāciju veidā saskaņā ar šī Darba aizsardzības plānu, veicama šo inženierkomunikāciju atrakšana ar lāpstām, neizmantojot asus triecienus. Šķērsojamās inženierkomunikācijas atrokamas tikai to ekspluatējošo iestāžu pārstāvju klātbūtnē. Orientējošais šķērsojamo komunikāciju iebūves dziļums:

- ūdensvads - 1.80 m;





- elektrokabeļi – 0.70-1.00 m;
- telekomunikāciju kabeļi - 0.70-1.00 m.

Ja atrakto inženierkomunikāciju izvietoējums, pēc to ekspluatācijas iestāžu slēdziena, neatļauj drošu turpmāko tranšeju rakšanas darbu mehānizētu veikšanu, attiecīgā tranšejas posma grunts izstrāde veicama ar rokām.

### **Prasības, veicot darbus ar ekskavatoru un kravas celtniem**

Ja jaunbūvējamās ielas darbības zonā atrodas gaisa elektropārvades līnijas, tad pirms darbu sākšanas ar kravas celtni, darba vadītājs celtna operatoram izsniedz Norīkojumu darbam ar kravas celtni paaugstinātas bīstamības apstākļos, kurā norāda kravas celtna operatora vārdu, uzvārdu, brigādes sastāvu, veicamo darbu raksturu un apjomu, darbu sākšanas un beigšanas laiku, ziņas par atbildīgo personu, kas izsniedzis Norīkojumu, norīkojuma izdošanas datumu, norīkojuma izdevēja un saņēmēja parakstus. Norīkojumu sastāda divos eksemplāros, no kuriem vienu izsniedz celtna operatoram, bet otrs glabājas pie Norīkojuma izdevēja. Norīkojumu drīkst izsniegt tikai pēc saskaņošanas ar esošo EPL valdītāju. Norīkojumu izsniedz uz vienu darba dienu, katru nākošo dienu izsniedzot jaunu Norīkojumu. Kravas celtna vadītājam jābūt līdzī kravas celtna pasei. Kravas celtnim jābūt reģistrētam Valsts darba inspekcijā. Darbus EPL aizsargjoslās tieši vada par celtna pareizas ekspluatācijas uzraudzību atbildīgais speciālists. Analogi tiek organizēti ekskavatoru darbu EPL aizsardzības zonās.

Veicot grunts rakšanas un kravu mehānizētas pārvietošanas darbus, jāievēro sekojošas prasības:

1. Minimālajai kravas celtna uzstādīšanas attālumam no nenostiprinātu tranšeju malām;
2. kravas celtni vai ekskavatoru atļauts vadīt tikai apmācītam celtna vai ekskavatora operatoram, bet pieāķēt un atāķēt kravas - tikai apmācītam stropētājam;
3. pirms darba uzsākšanas jāpārbauda kravas celtna un drošības ierīču stāvoklis, datus ierakstot maiņas žurnālā;
4. ceļot kravu, celšanas trosēm jābūt vertikālā stāvoklī, aizliegts materiālus pievilkt ar trosi;
5. lietojot celtni, kravas masa nedrīkst pārsniegt tā celjspēju, ievērojot celtna kravas celšanas raksturlielkus;
6. kravas celšanas vai ekskavatora darbības zonā nedrīkst atrasties personas, kam nav tieša sakara ar veicamo darbu;



7. ceļamās kravas pieāķēšanai jālieto stropes, kas atbilst ceļamās kravas svaram. Trošu garumam jābūt tādām, lai leņķis starp tām nepārsniegtu 90°;
8. ceļot kravu, tā vispirms jāpaceļ 0,3 m augstumā un īslaicīgi jāaptur, lai pārbaudītu pieāķēšanas pareizību, celtņa stabilitāti un bremžu darbību;
9. ceļot vai nolaižot kravu šķēršļu tuvumā, starp kravu un šķērslī nedrīkst atrasties cilvēki;
10. stropētājs var atrasties līdzās kravai tās celšanas un nolaišanas laikā, ja krava atrodas ne augstāk par 1 m no tā laukuma plaknes, uz kuras atrodas stropētājs;
11. ar celtni pārvietoto kravu drīkst nolaist un nokraut tikai šim nolūkam paredzētās un iepriekš sagatavotās vietās;
12. darba pārtraukumā krava nedrīkst atrasties paceltā stāvoklī;
13. Strādājot ar celtņiem aizliegts:
  - 13.1. Izlieces sniedzamības zonā atrasties cilvēkiem, kuriem nav tieša sakara ar veicamo darbu;
  - 13.2. celt kravu, kas atrodas nestabilā stāvoklī;
  - 13.3. celt un pārvietot cilvēkus vai kravu, uz kuras atrodas cilvēki;
  - 13.4. celt ar zemi apbērtu, piesalušu vai citādi nebrīvu kravu;
  - 13.5. izvilkt ar celtni kravas piespiestas troses vai stropes;
  - 13.6. stropētājam ar savu svaru izlīdzināt ceļamās kravas stāvokli;
  - 13.7. strādāt ar kravas celtni, kuram bojātas drošības ierīces un mehānismi.
14. Aizliegts uzstādīt celtni vai ekskavatoru uz nesagatavotas grunts vai slīpumā, kura lielums pārsniedz attiecīgā mehānisma pasē noteikto;
15. Kravas celtņu un ekskavatoru ekspluatācija ir aizliegta, ja:
  - 15.1. noteiktajā termiņā nav veikta tehniskā pārbaude;
  - 15.2. celtnim vai ekskavatoram ir bojājumi;
  - 15.3. ja bojātas drošības un signalizācijas ierīces.
16. Darbojoties ekskavatoram, cilvēki nedrīkst atrasties ekskavatora kausa sniedzamības zonā un 5 m ārpus tās;



17. Izstrādāto grunti ar ekskavatoru iekraujot autotransportā, ekskavatora kausu atļauts virzīt tikai virs automašīnas sānu borta un pakalējās daļas. Kategoriski aizliegta grunts pārvietošana virs autotransporta vadītāja kabīnes;
18. Rakšanas darbu laikā ekskavatoram jāatrodas ne tuvāk tranšejas malai kā grunts dabīgās nogāzes konuss + 0.5 metri;
19. Aizliegts izrakto grunti nobērt tieši pie izraktās tranšejas malām.

Strādājot ar kravas celtni, jālieto MK noteikumos Nr. 400 norādītie signāli (skat. 1. pielikumu). Signāliem jābūt skaidriem, nepārprotamiem un labi saskatāmiem no kravas celtna operatora vietas.

### **Prasības, strādājot tranšējās**

1. Lai izvairītos no tranšēju malu nogrūvuma un tranšējā strādājošo apbērsšanas, būvdarbu gaitā pielietojamos būvmateriālus (dzelzsbetona grodu aku elementus, kanalizācijas cauruļu krautnes tml.) jāizvieto grunts nogrūvuma konusa + 0.5 m attālumā no tranšejas malas;
2. Veicot darbus dziļās tranšējās (dziļāk par 0,5 m), jāveic tranšēju sienu nostiprināšana pret nobrukumiem vai tranšēju sienas jārok slīpumā, kas tuvs grunts dabiskās nogāzes slīpuma leņķim;
3. Strādājot tranšējās, jālieto aizsargķiveres;
4. Aizliegts darbus tranšējās veikt vienatnē, jānodrošina, lai vismaz viens strādājošais atrastos ārpus tranšejas, lai tās iebrukuma vai applūšanas gadījumā varētu palīdzēt tranšējā esošajiem strādniekiem;
5. Objektā viegli pieejamā vietā jāatrodas pirmās palīdzības līdzekļiem un aptieciņai;
6. Ja tranšējā sakrājušās būvmehānismu atgāzes, darbu atļauts sākt tikai pēc pilnīgas tranšejas izvēdināšanas.

### **Prasības pārvietojot smagumus**

DA prasības, pārvietojot smagumus, reglamentē MK 2002.06.08. noteikumi Nr. 344. Lai strādājošais negūtu traumu (īpaši muguras traumu), jācenšas ievērot šādas prasības:

1. Pārvietojamā krava nedrīkst būt pārāk smaga vai liela;
2. Krava nedrīkst būt neparocīga vai grūti satverama;
3. Kravai jābūt stabilai, tās saturs nedrīkst sakustēties;



4. Krava jāpārvieto, turot tuvu pie ķermeņa, izvairoties no ķermeņa saliekšanas vai pagriešanas;
5. Kravas pārvietošanas vieta nedrīkst būt pārāk šaura (piem. tranšeja), tai jābūt pietiekami apgaismotai;
6. Pamatne, pa kuru pārvietošanas strādnieks ar kravu, nedrīkst būt slidena;
7. Nav pieļaujama kravas pārvietošana ar rokām lielā attālumā.

### 5.3. NELAIMES GADĪJUMU DARBĀ IZMEKLĒŠANAS UN UZSKAITES KĀRTĪBA

#### **Izmeklēšanai pakļautie nelaimes gadījumi**

Nelaimes gadījumu darbā izmeklēšanas un uzskaites kārtību nosaka MK 25.08.2009. noteikumi Nr.950. Tiek izmeklēti visi nelaimes gadījumi (turpmāk NG), ja:

1. NG izraisījis cietušajam darbspēju zaudējumu uz laiku, kas ilgāks par 1 diennakti;
2. cietušais pēc NG saskaņā ar medicīnisko atzinumu pārcelts citā darbā uz 1 darbdienu vai ilgāku laiku;
3. cietušais saskāries ar asinīm vai citiem šķidrumiem, kas ir vai, iespējams, ir inficēti, un pēc šīs saskares ir konstatēts inficēšanās risks, arī ja nav iestājusies tūlītēja darbnespēja.

Nelaimes gadījumu izmeklēšana attiecas uz visiem augstāk minētajiem NG, kas notikuši ar cietušo, tajā skaitā:

1. Pildot darba pienākumus, tajā skaitā:
  - 1.1. ražošanas vai mācību prakses laikā;
  - 1.2. komandējuma laikā;
  - 1.3. pārvietojoties starp objektiem, ja šī darbība saistīta ar darba pienākumiem.
2. Atrodies darba devēja valdījumā esošā transportlīdzeklī maiņu starplaikā;
3. Darba laikā, arī:
  - 3.1. Ja darbinieks prettiesiski nonāvēts (tīši vai aiz neuzmanības), vai viņam nodarīti miesas bojājumi, pildot darba pienākumus;
  - 3.2. ar darba pienākumu veikšanu saistīta strīda laikā;
  - 3.3. izmantojot personisko transportlīdzekli, kuru ar darba devēja rakstisku rīkojumu izmanto darba vajadzībām vai darba devēja uzdevumā;
  - 3.4. veicot jebkuru darbību darba devēja interesēs, arī ja nav bijis darba devēja rīkojuma.
4. Atrodies darba devēja valdījumā esošā transportlīdzeklī ceļā uz darbu vai no darba;



5. Darba vietā darba laikā un noteiktajos darba pārtraukumos, darba ņēmējam sakārtojot darba vietu, lietojot aprīkojumu vai IAL, atrodoties sanitārajās vai sadzīves telpās, kā arī ražošanas objektu vai iekārtu avārijas laikā, kā arī darba ņēmējam pārvietojoties uz darba vietu pirms darba sākuma vaino tās pēc darba beigām;
6. Veicot darba devēja uzdevumā darbu pie cita darba devēja;
7. Ja nav noslēgts darba līgums, bet Valsts darba inspekcija konstatējusi, ka cietušais veicis darbu pie darba devēja.

### **Nelaimes gadījumu darbā uzskaitē**

NG, par kuriem sastādīts akts vai atzinums, darba devējs reģistrē un uzskaita NG darbā uzskaites žurnālā (MK not. Nr. 585 8. pielikums). Valsts darba inspekcija reģistrē un uzskaita visus valstī reģistrētos NG, par kuriem sastādīts akts vai atzinums.

### **6. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI**

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Projektētā ceļa klātnes vēja erozijas ietekmes novēršana tiek atrisināta, brauktuvi izbūvējot ar cieto segumu.

Būvniecības darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas.

Būvniecības un rekonstrukcijas darbu laikā ievērot likuma “Aizsargjoslu likums” 37. panta prasības.

Būvniecības un rekonstrukcijas laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 13., 14. un 16. pantiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas.

Pēc ceļa būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ielai pieguļošā teritorija.

Sastādīja:

R. Grauze

Pārbaudīja:

D. Dāle