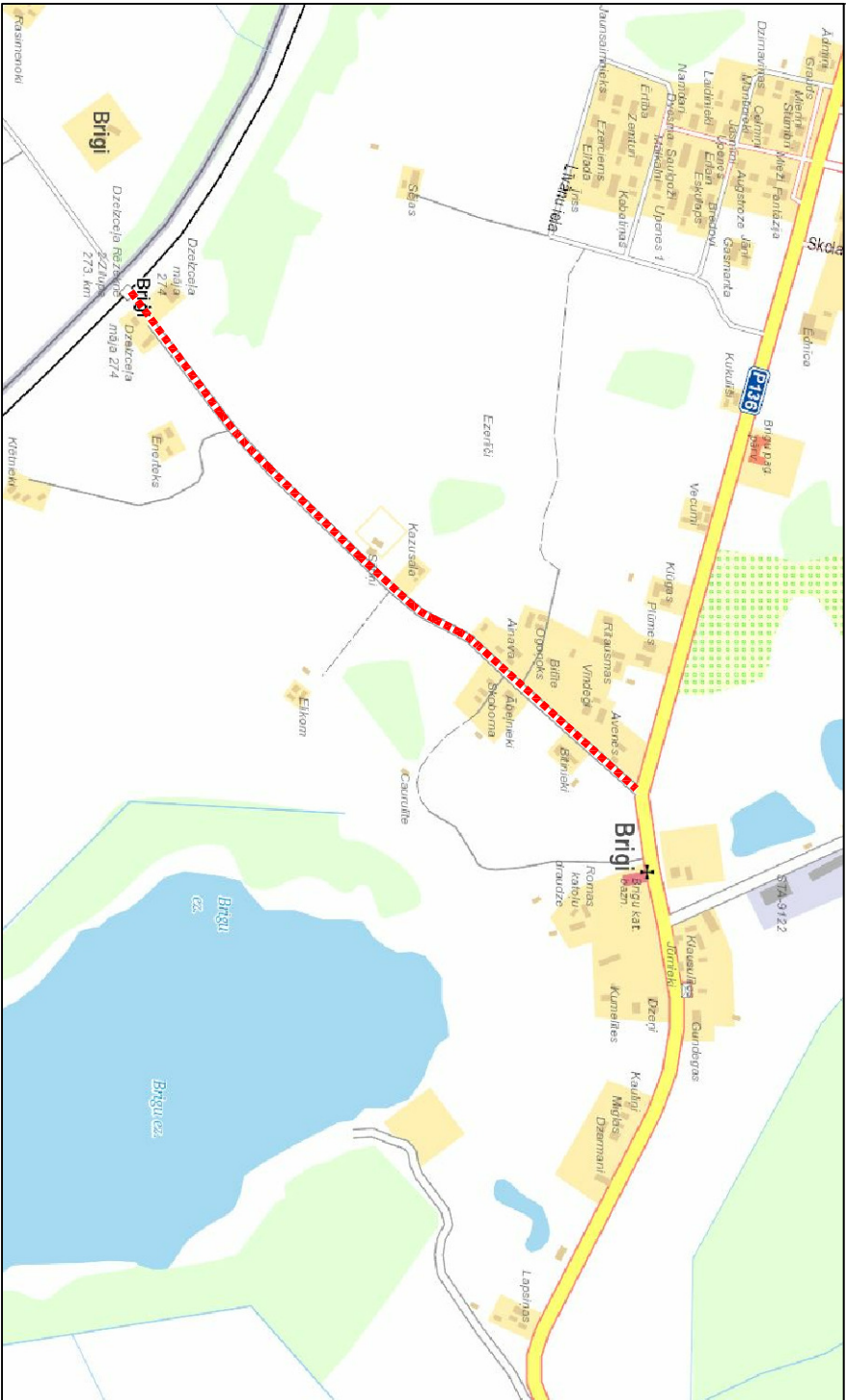


Objekta atrašanās vietas shēma





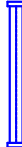







Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:



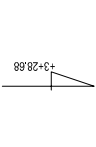
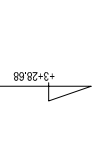
- LVS 190 -1 „Ceļa trase”;
- LVS 190 -2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normaīprofil”;
- LVS 190 -3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 -5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātnē”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- Rokasgrāmata „Autoceļu nestīgu segu projektēšana” (RTU 1997);
- „Ceļu specifikaācijas 2015”;
- Vīspārgāle būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Būvniecības līkums;
- LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”;
- LR MK noteikumi Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būv-

Būvprojekta minimālā sastāvā rasējumu saraksts	
Vispārīgā rādītāji	CD-0
Ģenerālplāns	CD-1-1
Ģenerālplāns	CD-1-2
Ģarenprofils	CD-2-1
Tipveida šķēršprofili	CD-3

Vieta skaņojumiem:

Projektētie plāna apzīmējumi	
	Mīnerālmateriālu segums
	Demonlāža
	Projektētā ceļa zīme
	Projektētais grāvis
	Projektētā caurteka
	Krūmu ciršana
	Projektētais signālstabiņš
	Projektētais signālstabiņš (dzeltens)

Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi	
	0,4 kV strāvas kabeļi
	20 kV strāvas kabeļi

Projektētā garenprofila apzīmējumi	
	Projektētā sarkanā līnija
	Esošā zemes virsma
	Nobrauktuve pa labi
	Nobrauktuve pa kreisi

Piezīmes:

1. Ceļu daļā paredzētos darbus veikt tikai pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves.
2. Pirms jaunās minerālmateriālu ceļa segas izbūves veikt esošās zemes klātnes sabīvēšanu.
3. Vietās, kur nav doti principiālie risinājumi vai mezgli, izmantot analogus risinājumus, kā projektā esošajos risinājumos.

[illegible]