

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

ŪKT

Būvprojekts „Latgales šķērsielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija” ir izstrādāts pamatojoties uz Ludzas novada pašvaldības projektēšanas uzdevumu, Ludzas novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu, ieinteresēto institūciju izdotajiem tehniskajiem noteikumiem projektēšanai, SIA „GEO mērniecība” izstrādāto topogrāfisko plānu, ģeotehnisko izpēti, saņemto pieejamo informāciju no iepriekš realizētajiem ūdenssaimniecības attīstības projektiem Ludzas pilsētā.

Būvprojektā paredzēta esošās sadzīves kanalizācijas sistēmas izbūve, kā arī jauna ūdensvada maģistrāles izbūve.

Esošā situācija.

Projektā ietvertajā Latgales šķērsielas zonā ir sabiedriskās lietošanas ēkas un ražošanas uzņēmumi. Esošā sadzīves kanalizācijas maģistrāle un pieslēgumi ir sliktā stāvoklī, izbūvēts no keramiskajām caurulēm, posmi ar dažādiem cauruļu diametriem, vairākas ražošanas uzņēmumu teritorijas nav pieslēgtas kanalizācijai. Projekta ietvaros tiks izbūvēta jauna sadzīves kanalizācija no Latgales ielas līdz bijušajam administrācijas korpusa ēkai, un līdz esošajai kanalizācijas sūkņu stacijai, un maģistrālā ūdensvada izbūve līdz bijušajam administratīvās ēkas korpusam, kā arī jaunu ūdensvadu pievadu izbūve esošajiem un perspektīvajiem pieslēgumiem Latgales šķērsielā.

Projektā paredzēts izbūvēt jaunu maģistrālo ūdensvadu, izbūvējot pieslēguma aku uz projektēšanas zonas robežas pie Latgales ielas. Pēc ‘Ludzas apsaimniekotāja’ prasības jaunā Ū1 maģistrāle tiek izbūvēta ar PE PN10 D110 caurulēm. Pašlaik trases atzars no Latgales ielas uz Latgales šķērsielu projektētajā pieslēguma vietā ir no PE PN10 D63 caurules.

Kopējie būvprojekta risinājumi.

Būvdarbu izpildes vieta – Ludzas pilsēta, Latgales šķērsiela no krustojuma ar Latgales ielu līdz bijušajam administratīvās ēkas korpusam uz Latgales šķērsielas. Zemes virsmas reljefs līdzens, ar vienmērīgu kritumu virzienā no Latgales ielas. Absolūtās augstuma atzīmes svārstās robežās no +143.00 līdz +140.00.

Projektēto tīklu trasējums atzīmēts plānos ar Ū1 un K1 tīkliem, iebūves dziļumi doti komunikāciju garenprofilos.

Būvuzņēmējam būvdarbu veikšanas apjomos jāparedz darbinieku pastāvīgs nodrošinājums ar mehānismiem, aprīkojumu, aparāturu, materiāliem, kas nepieciešami, lai veiktu vietas sagatavošanas, rakšanas un aizbēršanas, būvgrāvju sienu nostiprināšanas, demontāžas darbus, apakšzemes komunikāciju cauruļvadu ar akām, noslēgarmatūru montāžu un pieslēgumus esošajiem tīkliem, izbūvēto cauruļvadu tīklu skalošanu, dezinfekciju, spiediena pārbaudes darbus, liekās grunts noņemšanu un izvešanu, šķērsojamo komunikāciju aizsardzības pasākumu nodrošināšanu saskaņā ar izstrādāto būvprojektu vai būvuzrauga norādījumiem. Cauruļvadu iebūve veicama tikai sausā būvgrāvī. Nepieciešamā gruntsūdeņu aizvadišanas metode tiek precizēta būvdarbu gaitā, vadoties no apstākļiem.

Pirms darbu veikšanas projekta izstrādes un zemes rakšanas darbu uzsākšanas būvuzņēmējs saskaņo uz vietas kopā ar atbildīgo organizāciju pārstāvjiem esošo kabeļu un citu pazemes komunikāciju atrašanās vietas un iebūves dziļumus. Vietās, kur esošās komunikācijas šķērsojas vai pietuvinās projektētajiem cauruļvadiem vai akām, veikt bez mehānismu pielietošanas, izmantojot tikai roku darbu.

Ūdensvads Ū1.

Latgales šķērsielas rekonstrukcijas projekta ietvaros paredzēts izbūvēt jaunu maģistrālo ūdensvadu ar nosacīto diametru DN100 no Latgales ielas līdz bijušajam administratīvās ēkas korpusam, izbūvējot trases sākumā un beigās dz/betona grodu akas, uzstādot divus ugunsdzēsības hidrants dzelzsbetona grodu akās, pārslēgt esošos patērētājus un izbūvēt perspektīvos pieslēgumus.

Ūdensvadu paredzēts izbūvēt no PE PN10 ūdensapgādes spiedvadu caurulēm.

Maģistrālais cauruļvads no D110x6.6 caurules – 405.9 m; patērētāju pievadi no D63x5.8 caurules – 17,1 m un D32x3.3 caurules – 40.3 m.

Kopējais projektētā Ū1 tīkla garums 463,3 metri.

Savienojuma veidgabali uz maģistrālā cauruļvada paredzēti no elektrometināmiem PE cauruļu veidgabaliem.

Atzaros uz patērētāju pie zemesgabala robežas tiek uzstādīts apakšzemes aizbīdnis ar teleskopisko kātu, kapi. Izvads no aizbīdņa tiek pabeigts ar apm. 1 m caurules posmu ar noslēgkorki.

Cauruļu iebūves dziļums vismaz 1.9 m no caurules virsmas.

Ūdensvada caurulēm un formdaļām jāatbilst LVS EN 12201 prasībām, spiediena klase ne zemāka par PN10. Ūdensvada caurulēm jābūt atšķirīgam marķējumam nekā spiedkanalizācijas caurulēm. Noslēgarmatūra ar kaļamā ķeta korpusu ar epoksīda pulvera pārklājumu atbilstoši ISO prasībām. Noslēgarmatūras spiediena klase PN16. Cauruļvadu izbūve tiek veikta saskaņā ar tipveida rasējumu, PE cauruļu savienojumu metināšana saskaņā ar ražotāja montāžas instrukciju.

Pievienošanās esošajam ūdensvadam Ū D63 projektētā dz/betona grodu akā.

Ūdensvada izbūvē paredzētie darbi :

- Izbūvējamās trases nospraušana dabā un koordināšu fiksācija;
- Būvgrāvja rakšana, aizbēršana pēc cauruļvadu iebūves, blietējot pa slāņiem, liekās grunts izvešana;
- Esošo apakšzemes komunikāciju posmu demontāža, tamponēšana;
- Esošās dz/betona grodu D1000 akas demontāža;
- Cauruļvadu iebūve būvgrāvī uz 10 cm blietētas smilts pamatnes, piebēršana ar smilti 20cm;
- Formdaļu, aizbīdņu ar kāta pagarinātāju, kapi montāža uz cauruļvadiem pie māju pievadu zemesgabalu robežām;
- Pievienošanās esošajam ūdensvadam dz.bet. grodu akā;
- Pieslēgums esošajam D63 ūdensvadam;
- Dz/betona grodu D1500 aku izbūve (4 kpl):
- UH uzstādīšana izbūvētajās dz/betona grodu akās;
- Izbūvēto tīklu skalošana, dezinfekcija;
- Izbūvētās trases posma digitālā uzmērīšana.

Kanalizācija K1.

Projektā paredzēta pašteces kanalizācijas K1 izbūve no Latgales šķērsielā no ēkas Nr. 232 līdz esošajai kanalizācijas sūkņu stacijai K KSS. K1 trase reljefa dēļ ar dažādiem krituma virzieniem sateces akā K1-21. Projektētā K1 no PP SN8 D160-D200 gludsienu caurulēm ar uzmavām:

- Maģistrālā trase PP SN8 D200 caurule – 512 metri;
- PP SN8 D160 caurule – 39.8 metri;
- Trases atzaru pieslēgumi PP SN8 D160 caurule – 73.5 metri.

Kopējais izbūvējamās K1 cauruļvadu garums – 625.3metri.

Caurulēm jāatbilst LVS EN 13476 prasībām.

Caurules tiek iebūvētas uz 10 cm blietētas smilts pamatnes, piebērtas ar smilti. Būvgrāvja grunts piebērums bez organisko vielu piemaisījumiem.

Būvprojektā paredzēts pavisam izbūvēt 28kpl. PP D400/315 K1 skatakas, un 2 kpl. D1000 dz. betona grodu akas.

Kanalizācijas trases posmā no K1-21 līdz K1-23 veikt pretaižsalšanas pasākumus virs cauruļvadu apbērumā tranšējā novietojot 5cm biezu polistirola plāksni EPS 150 1m platumā 23m garā tranšējas posmā.

Dzelzbetonu aku grodi, pamatnes, pārseguma plāksnes no rūpnieciski ražotiem betona elementiem (betons C25/30, ūdenscaurlaidības marka W-10, sala izturības klase F200). Aku grodu savienojumu vietās blīvējošas gumijas starplikas. Akas hidroizolācijai jānodrošina tās hermētiskums. Aku vāki no kaļamā ķeta, ar gumijas blīvi. Aku vāku slodzes izturība uz braucamās daļas (grants vai asfalta segums-vāki peldošā tipa) 400 kN, zaļajā zonā 250 kN.

K1 PP D400/315skatakas ar teleskopisko augstuma regulēšanas cauruli ar ķeta lūku. Akas pamatne un regulēšanas caurule saskaņā ar LVS EN 13598 un LVS EN 476. Pamatnei un caurulei jābūt stiprības klasei ne mazāk kā 2 kN/m². Akas un cauruļvadu savienojumiem jābūt hermētiskiem pie 0.5 bar ūdens spiediena.

Būvdarbu izpildes laikā, pēc saskaņošanas ar visām ieinteresētajām pusēm patērētāju pieslēgumu izvietojs var tikt koriģēts.

Kanalizācijas K1 izbūvē paredzētie darbi :

- Izbūvējamās trases nospraušana dabā un koordināšu fiksācija;
- Esošo apakšzemes komunikāciju atrakšana ar roku darbu;

- Būvgrāvja rakšana, aizbēršana pēc cauruļvadu iebūves, blietējot pa slāņiem, liekās grunts izvešana;
- Esošo kanalizācijas dz/betona aku demontāža;
- Esošo cauruļvadu komunikāciju demontāža vai tamponēšana;
- Kanalizācijas cauruļu iebūve būvgrāvī uz 10 cm blietētas smilts pamatnes, piebēršana ar smilti 20 cm;
- Atzaru izbūve pie māju pievadu zemesgabalu robežām;
- PP kanalizācijas skataku ar pamatni, stāvcauruli, ķeta lūku izbūve;
- Saliekamo dz. betona grodu D1000 aku izbūve. Akas hidroizolētas, ar ķeta lūku 40t. Grodi ar iestrādātu gumijas blīvi atbilstoši LVS EN 1917; teknes betonēšana no B25, W8 markas betona;
- Izbūvēto tīklu skalošana;
- Teritorijas sakopšana;
- Izbūvētās trases digitālā uzmērīšana.

Būvdarbu organizācija.

1. Darbu organizācijas detalizētu projektu un satiksmes organizācijas shēmu izstrādā būvuzņēmējs pirms būvdarbu uzsākšanas.
2. Darbu veikšanas detalizētu kalendāro plānu izstrādā būvuzņēmējs pēc būvdarbu līguma noslēgšanas, izvērtējot darbu apjomus, savas tehniskās un cilvēku resursu iespējas, izpildes termiņus. Ielu un to posmu slēgšanas transporta un gājēju kustībai shēmas un kalendārais plāns tiek saskaņots ar pasūtītāju.
3. Sagatavošanās periods.
Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem visas nepieciešamās atļaujas saskaņā ar plānošanas arhitektūras uzdevumu, kā arī ar pasūtītāju jāsaņem pielietošanai paredzētie materiāli. Ieteicams izvairīties no dažādu ražotāju izstrādājumu un materiālu pielietošanas.
4. Pirms darbu uzsākšanas tiek veikti sagatavošanās un organizatoriskie pasākumi darbu norisei; dokumentācijas sagatavošana, darbinieku instruktāža, jāuzstāda personāla vagoniņi darbiniekiem un instrumentu glabāšanai, tualetes, materiālu un būvniecības atlikumu laukumi, būvtehnikas novietnes, informatīvās būvtafeles, jāsaņem ar pasūtītāju būvgrozu un liekās grunts izvešanas vietas, u.t.t.
5. Trašu atspaušana.
Pirms zemes darbu uzsākšanas jāveic uzmērīšana un atspaušana, lai nodrošinātu būvju atbilstību projektētajām koordinātēm. Jāprecizē būvgrāvju robežas, jāatzīmē vietas, kur tiek šķērsotas esošās komunikācijas. Ģeoēzisko punktu atzīmēšanai jāizmanto materiāli, kas nodrošina to saglabāšanos visā būvdarbu veikšanas periodā. Uzmērīšanai jāizmanto mērierīces un instrumenti, kas izgājuši nepieciešamo verifikāciju. Trašu nospraūšanas shēmas un protokoli tiek saglabāti līdz būvobjekta nodošanai ekspluatācijā.
6. Būvniecības darbi.
Pirms rakšanas darbu uzsākšanas jāuzstāda ceļa un brīdinājuma zīmes transporta kustības organizācijai, jānodrošina gājēju droša pārvietošanās.
Rokot būvgrāvi, virsējo slāni nobēr atsevišķi. Veicot darbus, jānodrošina iedzīvotāju piekļuve saviem īpašumiem. Pirms rakšanas uzsākšanas noteiktā posmā, jāinformē šo māju iedzīvotāji vismaz 1 nedēļu iepriekš. Šķērsojuma vietās ar elektrības un sakaru kabeļiem jāveic šūrfēšana. Veicot rakšanu paralēli esošajām komunikācijām to tiešā tuvumā, kā arī pie tranšeju liela dziļuma jāveic tranšejas sienu nostiprināšana ar balsta vairogiem, rievsienu vai citām nostiprināšanas metodēm pēc būvuzņēmēja izvēles, lai nepieļautu nobrukumus un dabīgā grunts blīvējuma izjaukšanu ap esošajām komunikācijām. Būvgrāvi iežogo ar brīdinājuma lentu informējošām zīmēm. Ūdensvada un kanalizācijas caurules tiek ieguldītas pa posmiem.
Ja būvdarbu laikā būvgrāvī nepieciešama ūdens atsūknešana, tā novadīšana jāsaņem ar pasūtītāju, tā lai neveidotos grunts izskalojumi.
Vietās kur esošā grunts ir ar vāju nestspēju jāveic tās nomaiņa.
Ieteicams pašteses kanalizācijas cauruļvadu izbūvi sākt no zemākā punkta uz augstāko.
Būvdarbu veikšana ir pieļaujama tikai laika apstākļos, kas tiem tehnoloģiski ir piemērojami.
Būvdarbi tiek veikti pa posmiem, secīgi, aizberot būvgrāvi un izveidojot pagaidu segumu. Valēju tranšeju atstāšana vairāk nekā 20m garumā nav vēlama, ja vien tas nav tehnoloģiski nepieciešams.

Ja būvdarbu gaitā tiek bojātas esošās komunikācijas, būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē atbildīgās institūcijas un saskaņā ar to norādījumiem jāveic bojājumu novēršana.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējs regulāri sastāda segto darbu un nozīmīgo konstrukciju pieņemšanas akti, kā arī visa ar būvdarbiem saistīta dokumentācija.

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējs veic visu izbūvēto sistēmu funkcionālo pārbaudi, nodrošina visas likumdošanā noteiktās izpildedokumentācijas sagatavošanu. Tiek veikta būvobjekta sakārtošana.

Sadzīves kanalizācija K1 tiek izbūvēta pa posmiem; demontējot kādu pārbūvējamās trases posmu, būvuzņēmējs nodrošina esošās kanalizācijas sistēmas darbību, nepieciešamības gadījumā nodrošinot notekudeņu pārsūkņēšanu vai savākšanu pārvietojamā asenizācijas cisternā. Līdzīgi pasākumi tiek veikti arī izbūvējot, spiedkanalizācijas cauruļvadus.

Kvalitātes nodrošināšana.

Grunts blīvējuma pakāpei zem caurulēm un ap tām jāatbilst cauruļu izgatavotāja prasībām, virs cauruļvadiem-ceļu izbūves prasībām. Blīvējuma pakāpi jāpārbauda būvuzraugam.

Veicot PE cauruļu savienošanu ar elektrometināšanas tehnoloģiju, jāveic procesa parametru fiksēšana un pievienošana izpildedokumentācijai. Betonēšanas darbus atļauts veikt tikai pie āra gaisa temperatūras ne zemāk kā +5°C. Pirms materiālu iebūves uzsākšanas būvuzņēmējs iesniedz būvuzraugam šo materiālu atbilstības deklarācijas, kuras tiek pievienotas arī būvobjekta izpildedokumentācijai.

Izbūvētajam pašteses kanalizācijas cauruļvadam veikt tekņu atbilstības LBN pārbaudi ar videoinspekcijas CCTV starpniecību.

Darba aizsardzība.

Pasākumu mērķis ir nodrošināt darba drošību un saglabāt strādājošo veselību būvdarbu izpildes laikā.

Būvdarbi jāveic saskaņā ar „Darba aizsardzības likumu”, MK noteikumiem: Nr.92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”, Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē”, Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku”, Nr.372 „Darba aizsardzības prasības lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus”, Nr.344 „Noteikumi par darba aizsardzības prasībām, pārvietojot smagumus”, kā arī citām spēkā esošām instrukcijām un norādījumiem darba aizsardzībā un drošības tehnikā, ražošanas sanitārijā.

Visiem darbiniekiem, kas atrodas būvobjektā jābūt apmācītiem. Pirms darbu uzsākšanas tiek veikta pirmreizējā darba drošības instruktāža, ugunsdrošības instruktāža, par ko darbinieki parakstās darba drošības žurnālā. Periodiski jāveic darbinieku atkārtotās instruktāžas. Darbiniekiem jāpārzina vispārējie darba drošības, ugunsdrošības noteikumi, uzvedības noteikumi būvobjektā, signālu padošanas nozīmi un kārtību būvobjektā, noteikumi par darbu ar mehānismiem, noteikumi darbā ar rokas elektroinstrumentiem, ugunsdzēsēšanas iekārtu pielietošana. Darbiniekiem jābūt informētiem, kur būvobjektā atrodas ugunsdzēsības aprīkojuma stands, kā arī pirmās medicīniskās palīdzības sniegšanas aptieciņa.

Būvdarbu veikšanas gaitā īpaša uzmanība jāpievērš :

- būvobjektā jānosaka bīstamās zonas, kuras jāiezīmē saskaņā ar MK noteikumiem Nr.400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā”. Būvdarbu gaita jākontrolē drošības zīmju un norobežojošo konstrukciju un lentu stāvoklis, vajadzības gadījumā tās operatīvi jāatjauno,
- atrodoties būvdarbu veikšanas zonā visiem darbiniekiem jānēsā ķiveres, kā arī atkarībā no veicamajiem darbiem - citi individuālie aizsardzības līdzekļi; aizsargbrilles, austiņas, maskas, cimdi.
- tranšejas, kas atrodas vietās, kur notiek cilvēku vai transporta līdzekļu kustība, jānorobežo ar barjerām vai brīdinājuma lentām. Intensīvas kustības vietās pāri tranšejām jāuzliek vismaz 0.6 m plati pagaidu gājēju tiltiņi ar 1.0 metru augstām margām, kas diennakts tumšajā laikā jāizgaismo,
- ekskavatoru un cēlājmehānismu darbības zonā aizliegts atrasties nepiederošām personām, kā arī aizliegts veikt citus būvdarbus tuvāk par 5 metriem no tās,
- aizliegts strādāt ar ekskavatoriem un cēlājmehānismiem gaisvada elektrolīniju tiešā tuvumā, ja tās atrodas zem sprieguma,

- izveidojot pagaidu elektropieslēgumus, izmantot tikai Eiropas standartiem atbilstošas pieslēguma kastes ar atbilstošām kontaktligzdām. Visiem pagarinātāju kabeļiem jābūt ar gumijas izolāciju, bez bojājumiem, iezemētiem, atbilstošiem drošības noteikumiem,
- mehānisko transporta līdzekļu pārvietošanās ātrums būvdarbu veikšanas zonas tuvumā nedrīkst pārsniegt 10 km/h,
 - būvobjektā aizliegts atrasties alkoholisko, narkotisko un psihotropo vielu ietekmē, ka arī ienest un lietot tās.

Būvobjektā jāiekārto vieta ar nepieciešamajiem primārajiem ugunsdzēsšanas līdzekļiem, kā arī pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai, par piekļuvi kuriem jābūt informētiem visiem būvdarbos iesaistītajiem darbiniekiem.

Vides aizsardzība.

Vides aizsardzības detalizētu plānu izstrādā būvuzņēmējs, kuru pievieno būvdarbu līgumam

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai nodarītie kaitējumi videi būtu pēc iespējas mazāki. Montāžas darbi tiek veikta saskaņā ar MK noteikumiem Nr.163 „Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām”, MK noteikumiem Nr.82 „Ugunsdrošības noteikumi”, „Atkritumu apsaimniekošanas likumu”.

Būvobjektā aizliegts izveidot pagaidu brauktuves mehānismiem un autotransportam, kas bojā augsnes virskārtu, ja tas nav paredzēts būvprojektā. Aizliegts dedzināt būvgružus un materiālu atlikumus, kā arī aprakt tos būvlaukumā. Būvgružu savākšana un uzkrāšana speciālos konteineros, kuri pēc tam jāizved uz speciālu šim nolūkam paredzētu atkritumu savākšanas laukumu. Būvgružu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda būvnieka darbu veikšanas projektā.

Būvniecības un rekonstrukcijas darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas, kā arī nepiesārņot gaisu ar kaitīgām gāzēm, putekļiem.

Maksimāli jāsaglabā esošie koki, apstādījumi, zaļā zona. Atsevišķi noņemt un novietot un saglabāt zemes auglīgās virskārtas slāni, kuru novieto atpakaļ virs aizbērtās tranšejas zaļajā zonā. Būvdarbu veikšanas tiešā tuvumā esošie koki jāaizsargā ar dēļu vairogiem 2 metru augstumā, lai netiktu bojāti to stumbri. Nedrīkst novietot būvgružus un izrakto grunti uz koku saknēm un krūmiem. Būvmateriālus un citus materiālus uzglabāt ne tuvāk par 10 metriem no kokiem vai krūmiem.

Veicot būvdarbus izvairīties no nepamatotas degvielas izlietošanas.

Būvdarbu nodošana.

Pēc būvdarbu pabeigšanas būve tiek pieņemta ekspluatācijā saskaņā ar „Vispārīgajiem būvnoteikumiem” (MK noteikumi Nr.500) un citiem speciālajiem noteikumiem. To ierosina Pasūtītājs, iesniedzot atbildīgajā būvvaldē :

- apliecinājumu par būves gatavību ekspluatācijai,
- būvprojektu saskaņojušo institūciju atzinumus,
- būvprojektu,
- būvatļauju,
- būvdarbu žurnālu,
- autoruzraudzības žurnālu,
- veikto darbu pieņemšanas aktus,
- izmantoto materiālu atbilstības deklarācijas,
- izbūvēto tīklu topogrāfisko uzmērījumu plānu.
- visa dokumentācija tiek nodota pasūtītājam gan papīra, gan CD elektroniska formātā.

Būvvalde izskata iesniegtos dokumentus, nozīmē komisiju būvdarbu pieņemšanai un nosaka darbu pieņemšanas termiņu saskaņā ar pastāvošo likumdošanu. Par būves pieņemšanu ekspluatācijā tiek sastādīts akts, kuru paraksta visi pieņemšanas komisijas locekļi.