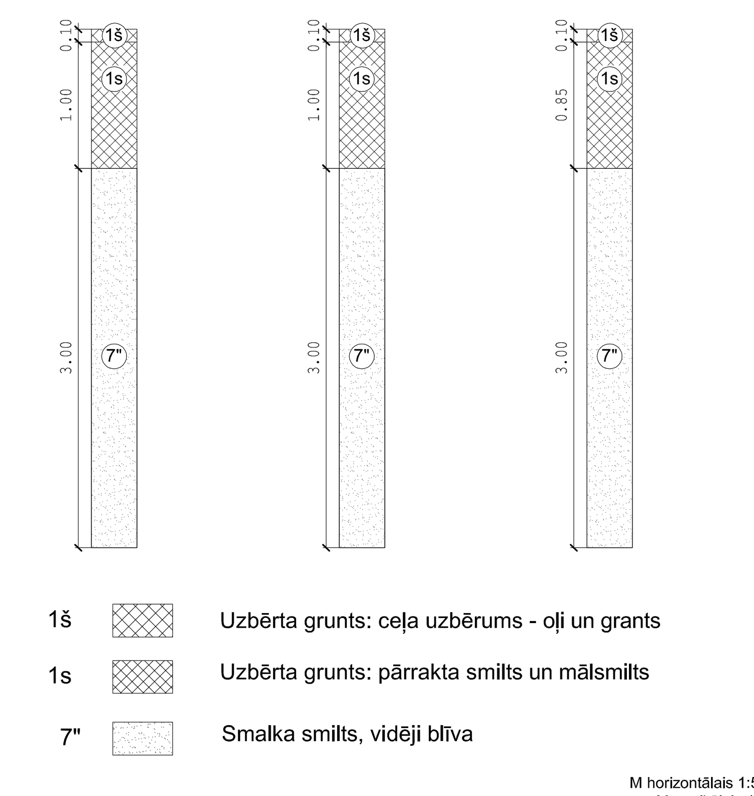
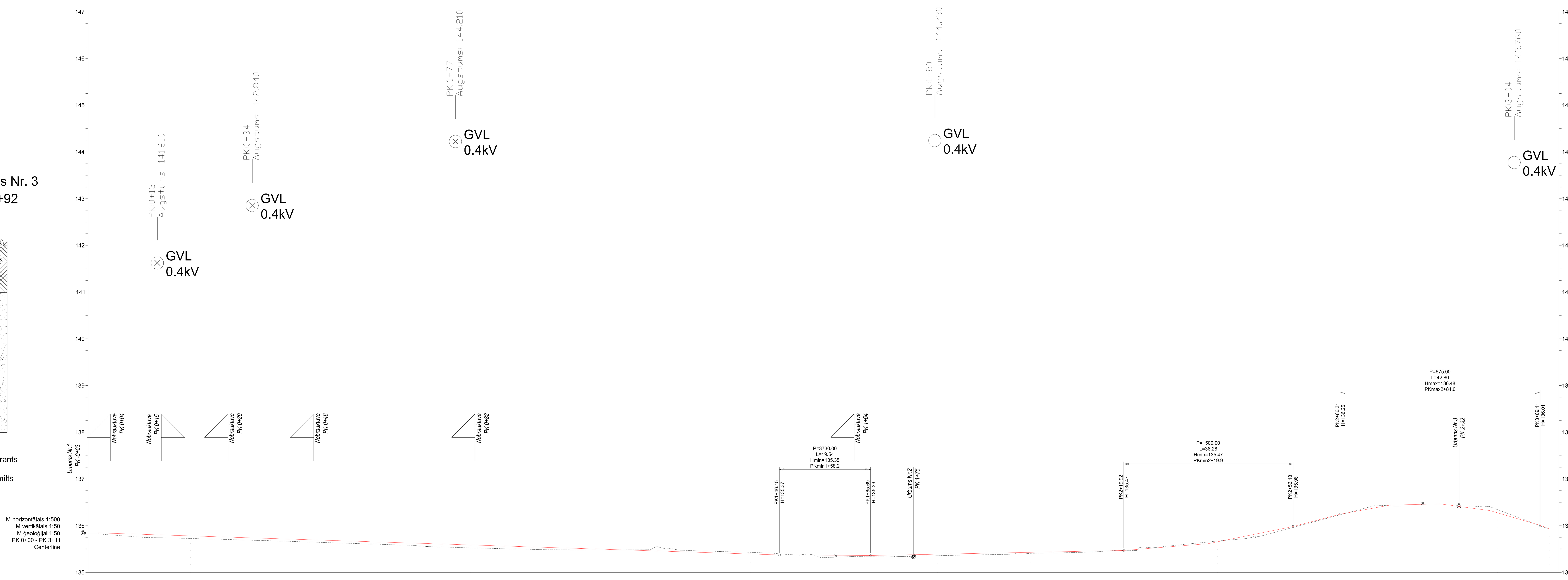
M 1:50

Urbums Nr. 1 Pk0+00 | Urbums Nr. 2 Pk1+75 | Urbums Nr. 3 Pk2+92



1š	Uzbērta grunts: ceļa uzbērums - oļi un grants
1s	Uzbērta grunts: pārrakta smilts un mālsmilts
7"	Smalka smilts, vidēji blīva

M horizontālais 1:500
M vertikālais 1:50
M ģeoloģijai 1:50
PK 0+00 - PK 3+11
Centerline



Piketi	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+11
Esošās augstumu atzīmes	135.85	135.73	135.67	135.60	135.53	135.48	135.55	135.43	135.33	135.36	135.41	135.47	135.67	136.06	136.42	136.34	135.93
Projektētās augstumu atzīmes		135.78	135.72	135.65	135.59	135.52	135.46	135.39	135.35	135.39	135.43	135.47	135.64	136.08	136.47	136.29	
Ierakums/Uzbērums		-0.06	-0.05	-0.05	-0.06	-0.04	0.09	0.04	-0.02	-0.03	-0.02	0.00	0.03	-0.02	-0.04	0.06	

Trases garenprofila elementi: 0+00.00 135.85; L=146.15 i=-0.32%; 1+46.15 135.37; R=3730.00 L=19.54; 1+65.69 135.36; L=54.23 i=0.20%; 2+19.92 135.47; R=1500.00 L=36.26; 2+56.18 135.98; L=10.12 i=2.62%; 2+66.31 136.25; R=675.00 L=42.80; 3+09.11 136.01; 135.93

Trases plāna elementi: L=82.93; +82.9; R=259 L=64.35; +47.3; L=47.29; +94.6; R=110 L=65.92; +60.5; L=36.34; +96.8; R=46 L=11.72; +08.5; L=2.75; +11.3

Pieņemtie apzīmējumi

	projekta ceļa ass
	projekta ceļa asfalta segums
	projekta ceļa izmēri
	projekta ceļa malu betona apmales
	projekta ceļa trases piketi
	projekta ceļa urbumi
	projekta ceļa nobrauktuvju bruģa segums
	projekta ceļa malu zālāja segums
	projekta ceļa malu grants segums
	projekta ceļa horizontālais marķējums Nr. 920
	esošas elektrolīnijas aizsargjosla
	Demontējama gaisvadu līnija

	projekta apgaismojuma kabelis
	projekta apgaismojuma laterna
	projekta elektrības kabelis
	projekta elektrības sadales mezgls
	projekta sadzīves kanalizācijas vads
	projekta sadzīves kanalizācijas aka
	projekta ūdensvads
	projekta ūdensvada mezgli
	projekta siltumapgādes vads
	projekta siltumapgādes mezgli
	projekta vājstrāvas kabelis

Piezīmes:

1. Visi izmēri doti metros, slīpumi procentos (ja nav uzrādīta cita mērvienība).
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt attiecīgo ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu novietojuma vietas un dziļumus.
3. Katras konkrētas nobrauktuves izbūves garumu skatīt ielas projekta plānā.
4. Rekonstruējamā ielā izbūvējamo nobrauktuvju galu augstumu atzīmes - esošo nobrauktuvju virsmas augstumi.
5. SIA K-RDB izstrādātā projekta caurulvadi un sakaru tīkli griezumos parādīti shematiski - ar novietojuma attālumiem no ielas ass, ieguldīšanas dziļumus skatīt šajā projektā.
6. Visi risinājumi izstrādāti saskaņā ar SIA "K-RDB" projektu "Odu ielas rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā", pasūtītājs Ludzas novada pašvaldība, pasūtījuma Nr. I-094/2014.
7. Inženierkomunikāciju izbūves sadaļu skatīt SIA "K-RDB" projektā "Odu ielas rekonstrukcija Ludzā, Ludzas novadā".
8. Visi darbi jāveic un materiāli jāizvēlas atbilstoši aktuālajām Ceļu specifikācijām 2015.

Pasūtītājs:				Objekts:	Projektētājs
Ciblas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000041258 Domes nams, Blonti, Blontu pagasts, Ciblas novads, LV-5706				Ciblas novada pašvaldības autoceļa Z-16 Banoņejas ceļa pārbūve	Personu apvienība "SIA „Myzone" un Regnars Māsēns" Vadošais partneris SIA „Myzone" Reģ. Nr. 40003565484 Braslas iela 29-2, Rīga, LV - 1084
		Paraksts	Datums	Adrese:	Līguma Nr.:
				Autoceļš Z-16 Banoņejas iela	CNP/050516-2/MYZ
BPDV	M.Matvejs		13.09.2016	Lapas nosaukums:	Mērogs: 1:500
Izstrādāja	V.Voitenko		13.09.2016	Trases plāns un garenprofils	Stadija: BP / Lapas: 1 / Ras. Nr.: CD-1
M. Matveja Sertifikāta Nr. 20-7124					