

Būves apsekošanas akts.

Sastādīts: Rīgā, 2016. gada 1.septembrī

Objekts: Banonejas ceļš Z-16. Kad.apz. 6898 009 0021

Apsekošanu veica: Mārtiņš Matvejs Sert.Nr. 20-7124

Apsekošana veikta Ciblas novada pašvaldības autoceļa Z-16 Banonejasv(320m, kad.apz. 6898 009 0021) ceļa pārbūves projekta izstrādes ietvaros.

Apsekošanas mērķis: ceļa trases aptuvenās vietas apsekošana.

Ceļa tehniskie parametri:

- + Ceļa aptuvens garums: apsekots 0.320 km;
- + Ceļa klātnes raksturojums un platums: prognozējamais platums 4.5 m.
- + Seguma platums: seguma platums- 3.5 m.
- + Nobrauktuves un pieslēgumi: Posmā nepieciešams izbūvēt jaunas nobrauktuves
- + Inženierkomunikācijas, zemju īpašumi: Saglabāt ceļu Ciblas novada pašvaldības kadastra robežās.

Esošais segums – labi noblīvējies smilts grants šķembu maisījums, ielas klātnes (brauktuve + nomales) platums nedaudz mainīgs. Vietām esošā Banonejas ceļa ir nelielā ierakumā attiecībā pret apkārtējo reljefu, bet lielāko tiesu vienādā līmenī līdz ar apkārtējo grunti vai nedaudz virs tās. Esošās ielas projektējamā, rekonstruējamā posma beigās ir pazeminātas redzamības garenprofila posms vietā, kur iela iet pāri esošai caurtekai. Izpētot Banonejas ceļu dabā, slapji posmi netika novēroti, braukšanas apstākļi normāli priekš grants seguma. Nobrauktuves no esošās ielas uz īpašumiem dažās vietās ir ar nekonkrētām robežām, iebrauktas, kā ērtāk un kā sanāk, esošās ielas stāvoklis dažviet tāpēc ir pasliktinājies. Dažviet Banonejas ceļa malām pārāk tuvu augoši koki un paralēli ielai augošu krūmu rindas traucē satiksmes pietiekamai redzamībai. Banonejas ceļa virzās arī gar privātīpašumiem, kuru apsaimniekotāji daudzviet izbūvējuši par tuvu esošās ielas malām žogus, salikuši laukakmeņu rindas gar ielas malu vai sastādījuši kokus, krūmus un dzīvžogus.





Būvprojekta vadītājs

Mārtiņš Matvejs Sert.Nr. 20-7124