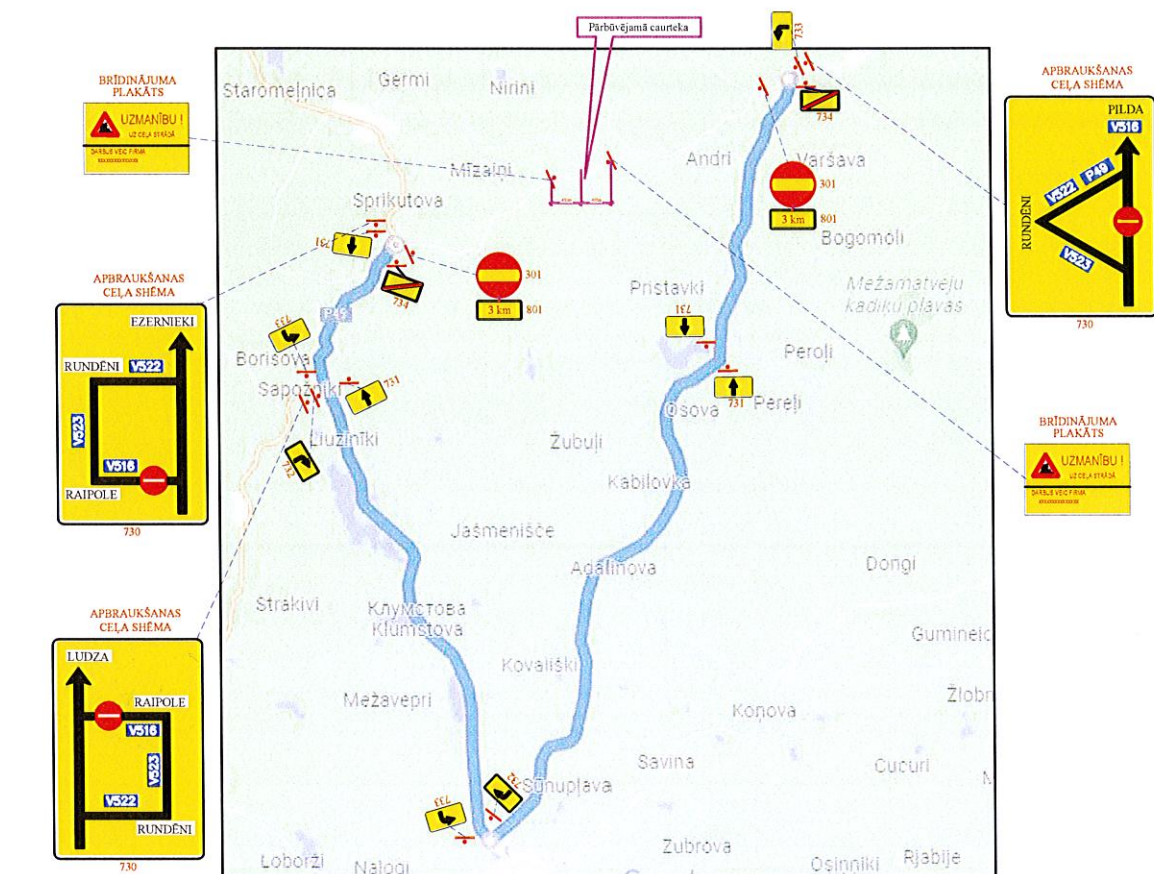


IESPĒJAMĀIS APBRAUCAMĀ CEĻA VARIANTS



Apzīmējumi

- Paredzētais apbraucamais ceļš
- Esotais ceļš
- Upe
- Īpašs tilts



* Brīdinājuma plakātu uzstāda ieviešot šādus nosacījumus:
1) uz brīdinājuma plakāta ir 118 ceļa zīmes attēls un uzraksts "Uzmanību! Uz ceļa strādā", plakāta apakšējā daļā norāda tās organizācijas nosaukumu, tālruna numuru un adresi, kurā veic darbus;
2) brīdinājuma plakātam ir dzeltenais fons, izmēri — 2,20 m x 1,50 m. Plakāta fons un 118 ceļa zīmes attēls ir no 1. klases gaisma atstarojošas virsmas ar melnu uzrakstu (burtu augstums ir 0,2 m plakāta augšējā daļā un 0,1 m — apakšējā daļā);
3) brīdinājuma plakāta malas attālums no braucvītnes malas nedrīkst būt mazāks par 1 m.

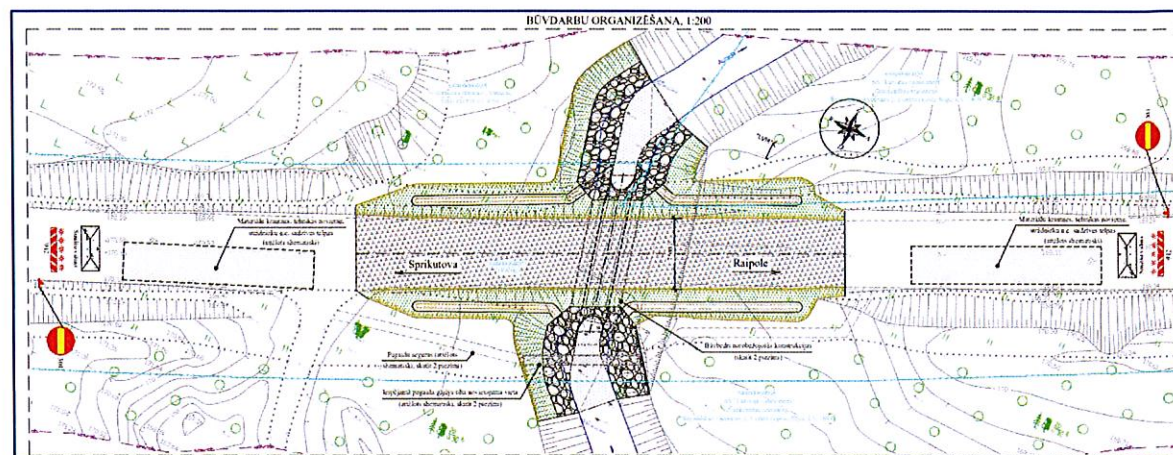
Piezīmes:
1. Visi izmēri mm.
2. Satiksmes organizācijas shēmas darbības termiņš no 05.08.2022. - 15.10.2022. g.
3. Atbildīgais par satiksmes organizāciju SIA "Būvzinieris" Tukums, Telegrāfa 13-31, LV-3101, darbu vadītājs Z. Zanevskis, tel. 26104229.
4. Veicamo darbu veids AUNEJAS CAURTEKAS AUTOCEĻA V516 SPRIKUTOVA - RAIPOLE - NIRZA 2,99 KM PĀRBŪVE.

SASKAŅOTS

Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietojuma atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā. Ceļa zīmes izgatotas un uzstādītas atbilstoši standartam LVS 77.

07.07.2022.

VSIA LATVIJAS VALSTS CEĻI
Ludzas nodaļas
ceļu būvzinieris
KRISTAPS KURMS



PIEZĪMES:

- Papildus prasības būvdarbu organizēšanai skatīt 2. Sējumā "Specifikācijas", iestāžu izdotos tehniskos noteikumus skatīt 1. Sējumā "Vispārīgā daļa".
- Dotā satiksmes organizācijas shēma ir principiāls risinājums un tai ir rekomendējams raksturs. Būvdarbu veicējs tieši izstrādā savu redzējumu satiksmes organizācijai būvdarbu laikā (piem., novirzot satiksmi pa no jauna izbūvējamu pagaidu apbraucamo ceļu blakus esošajam autoceļam, nodrošinot vismaz vienvirziena transporta satiksmi ar priekšrocības zīmēm). Būvdarbu veicējam uz būvdarbu laiku ir jānodrošina iespēja gājējiem šķērsot upi, piem., ierīkojot pagaidu koka tiltu (platums vismaz 1,0 m, ar margām abās pusēs), pieejams paredzot pagaidu segumu (piem., minerālmateriāls sega vismaz 1,0 m platumā). Detalizētu risinājumu (tai sk., novietojums pilnā) izstrādā būvdarbu veicējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvdarbu veicējs izstrādā detalizētu satiksmes organizācijas shēmu un saskaņo to ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" un Pārvaldi.
- Strādājošie virs darba apgārba valkā brīdinājuma vestes vai vīnsakas saskaņā ar LVS EN 471:1994 "Augstas redzamības brīdinājuma apģērbs".
- Pirms atļaujas izdošanas / pārdozīnājamās inženierbūves darba vieta jānorobežo ar barjerām (912, kas aprīkotas ar signālgaismām) un smiltu valni.
- Ceļa zīmes un šķērsošanas zīmes uzstādāms atbilstoši LR MK Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
- Ceļa zīmes izgatavošanas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77:1 "Ceļa zīmes", LVS 77:2 "Uzstādāmas zīmes" un LVS 77:3 "Tehniskās prasības".
- Individuāli projektējamās zīmes burtu augstums 150mm.
- Darbus nepilnā vietā, kas varētu būt bīstamas, radot pēkšņi, straujas bremzēšanas nepieciešamību autovadītājiem.
- Satiksmes organizāciju būvdarbu laikā veikt atbilstoši LR MK Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
- Materiālu krutnes novietne būvprojektā tiek paredzēta uz Pasūtītāja zemes, bet Būvdarbu veicējs drīkst paredzēt citu vietu, ja tas tiek rakstveidā saskaņots ar zemes īpašnieku.
- Tehnikas nokļūšana un materiālu pievācēnu uz objektu organizējamu pa esošajiem ceļiem.
- Papildus prasības satiksmes organizēšanai skatīt 2. Sējumā "Specifikācijas".
- Dotā rasējumu skatī kopā ar pārējiem būvprojekta rasējumiem.
- Orientējot būvdarbu kalendārais grafiks dots 1. Sējuma "Vispārīgā daļa".
- Būvdarbus veikt ieviešot Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes tehniskos noteikumus (skatīt 1. Sējuma). Caurtekas pārbūves ierīkošanas darbus, kas saistīti ar Aunejas strauta gultni vai ūdeni, neveikt galvenajā salīdzināšanas ziņā norādītajā laikā no 1. marta līdz 15. jūnijam. Ne vēlāk kā 6 mēnešu laikā pēc darbu pabeigšanas būvdarbu veicējam veikt zivsaimniecisko ekspertīzi un ziņu resursiem nodarīto zaudējumu aprēķinu, kuru jāiesniedz VVD Rēzeknes RVP.

Pasūtītājs: 				VAS "Latvijas Valsts ceļi"				Līguma Nr.: LVC2022/3.2/AC/360	
Ģenerāluņēmums: SIA "Būvzinieris" Telegrāfa iela 13-31, Tukums LV - 3106, Reģ Nr.: 40103674094				Būvprojekts: Aunejas caurtekas autoceļa V516 Sprikutova – Raipole – Nirza 2,99 km pārbūve					
				Rasējums: <i>BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA, NORĀDĪJUMI SATIKSMES ORGANIZĒŠANAI BŪVDARBU LAIKĀ</i>					
Būvd. vad.	tel.			Datums		Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
Z Zanevskis	+37126104229			22.06.2022.		1:200	DVP	SO-1	1/1